



常州市景观道路建设指引

常州市规划设计院
2022.09

PRRT 1 概述篇

PRRT 2 解析篇

PRRT 3 案例篇

PRRT 4 规划篇

PRRT 5 行动篇

PRRT 6 保障篇

PRRT 1 概述篇

项目背景

目的与意义

研究范围

技术路线

1. 概述篇



□ 项目背景

当前我国正处在全面建设美丽中国的重要时期，也是常州市深化改革，建设“五大明星城”，推进高质量发展的关键时期。景观道路的规划建设是践行我市“532”发展战略对高品质生活、高质量发展的最佳实践。以更高站位推进景观道路的规划建设，不断提升我市人居环境品质，助力“强富美高”新常州建设实现质的提升。

优化人居环境品质的 发展诉求

• 十九大报告提出，要**提供更多优质生态产品**以满足人民日益增长的优美生态环境需要，景观道路建设可以改善人居环境，提升道路空间的生态品质和景观效益。

城市建设的 切实需求

- 2016年江苏省城市工作会议提出，城市街区和道路要有人情味，形成综合功能街区。目前城市中心城区、老城区等区域，交通承载量大，道路环境状况严峻，**亟需优化线形空间，创造更为健康舒适、有人情味的出行空间。**
- 城市中心城区、老城区等区域由于城市开发强度高，人口密集，公共开放空间相对较少，亟需增加特色休闲空间，**加强现有的道路、公园等区域的景观改造提升。**

落实我市园林绿化相关 工作的具体举措

- 《常州市创建“国家生态园林城市”实施意见（2017）》提出，道路绿化季相丰富，**特色景观道路建设有效推进**；（特色景观道路设区市不少于5条，县级市不少于3条）
- 《**常州市城市绿化条例（2020）**》提出，市城市绿化主管部门应当根据国家、省有关规定，结合本市实际，**制定城市绿化建设规范，编制公园、树种、城市主要景观道路等绿化导则。**

1. 概述篇

□ 目的与意义

为进一步提高常州市景观道路建设质量，规范景观道路建设标准，提升景观道路的整体品质，特以相关规范和技术标准为基础，结合当前常州市城市道路交通特征、周边用地等现实条件，开展常州市景观道路规划设计导则的编制。

统一景观道路的认识与认知

- 明确景观道路的定义；
- 分析常州市景观道路建设当前的发展现状，摸清当前景观道路建设存在问题和不足。

为景观道路建设提供规划支撑

- 解析相关规划、政策文件等对景观道路建设的相关要求，以及其他城市相关建设经验，研究景观道路规划布局体系和建设标准。

指引景观道路建设科学合理的有序发展

- 分类明确景观道路建设引导要求；
- 落实相应的建设行动计划和实施保障机制。

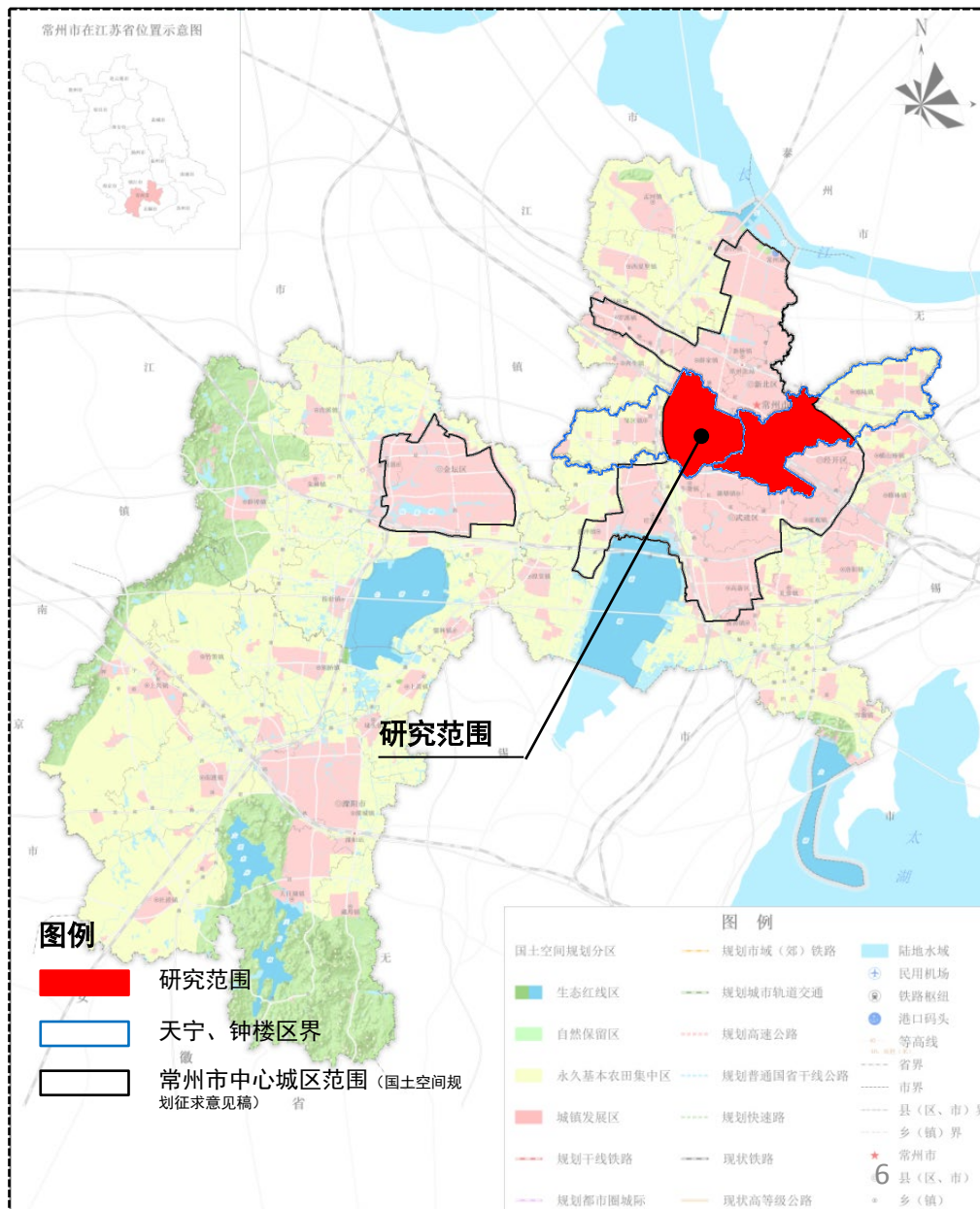


1. 概述篇

研究范围及对象

研究范围：

规划中心城区范围内，钟楼区、天宁区所覆盖的范围，面积约143平方公里。



1. 概述篇



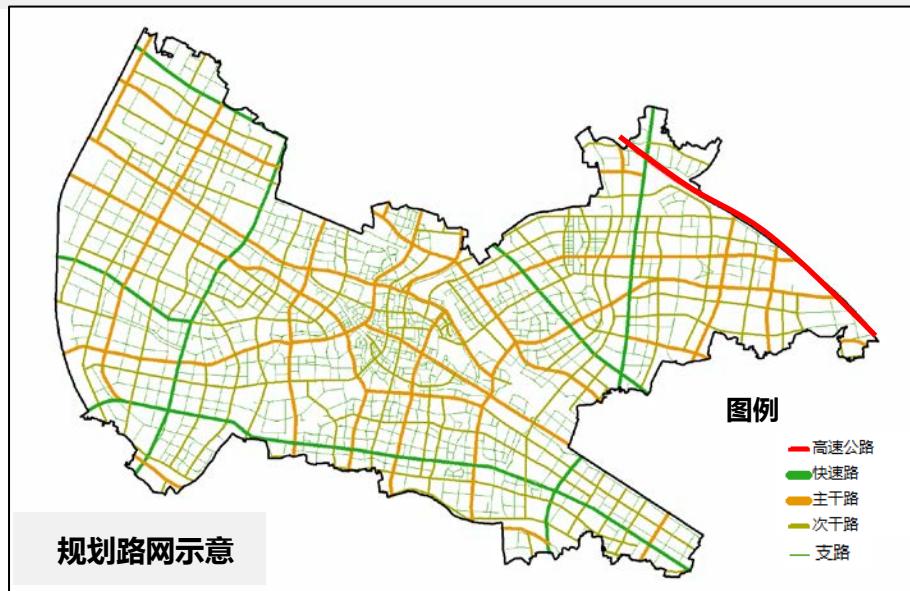
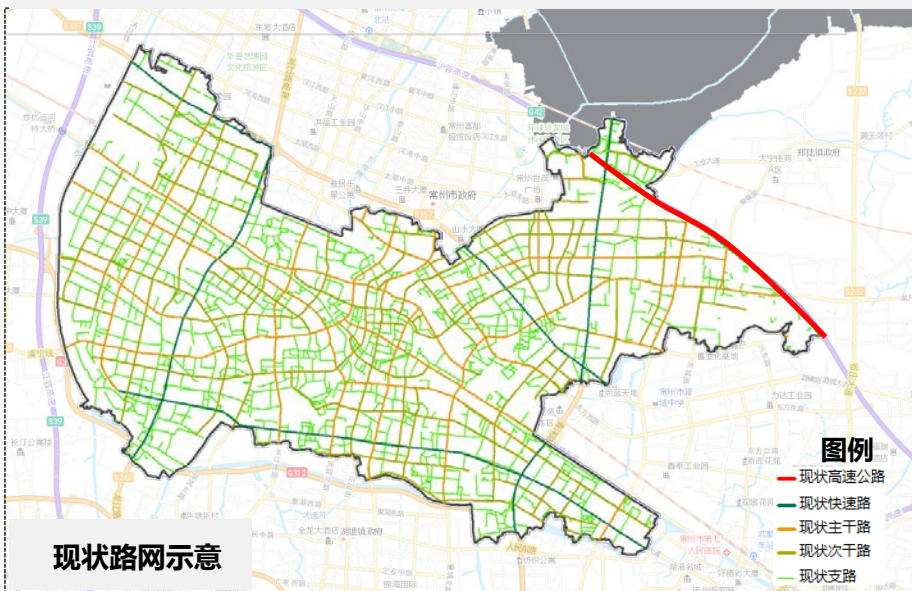
□ 研究范围及对象

研究对象：

研究范围内的高速公路、快速路、主干路、次干路、支路。

现状路网：总长度约740千米(数据来源：“第三次国土调查”)。

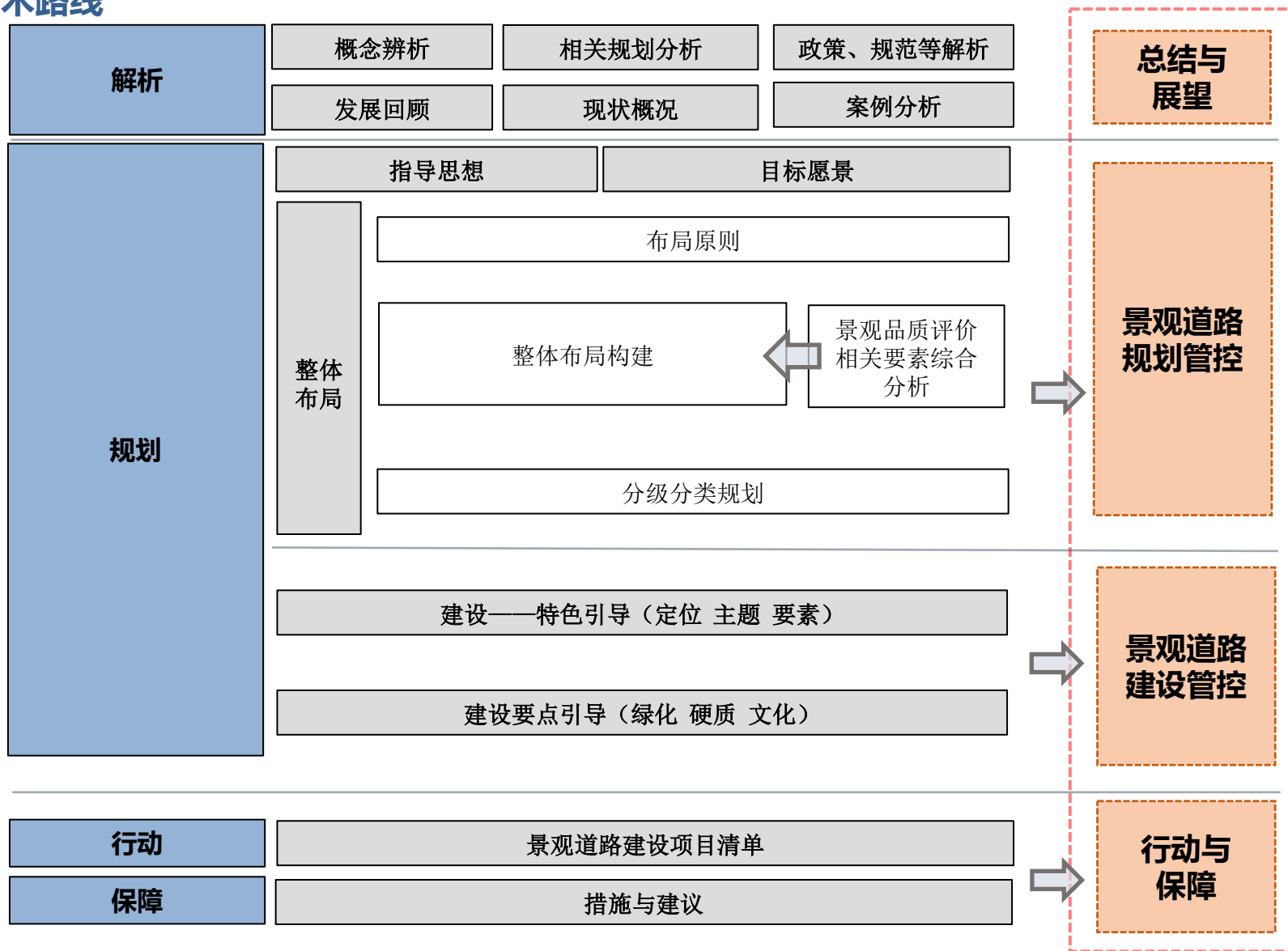
规划路网：总长度约1054千米(数据来源：控规全覆盖道路规划图)。



分类	现状规模 (千米)	规划规模 (千米)
高速公路	8.12	8.12
快速路	44.93	49.77
主干路	116.25	124.59
次干路	179.24	232.31
支路	391.34	639.41
合计	739.88	1054.20

1. 概述篇

□ 技术路线



PRRT 2 解析篇

概念辨析

相关解析（政策规划）

建设发展回顾

案例分析

总结与展望



□ 2.1概念辨析

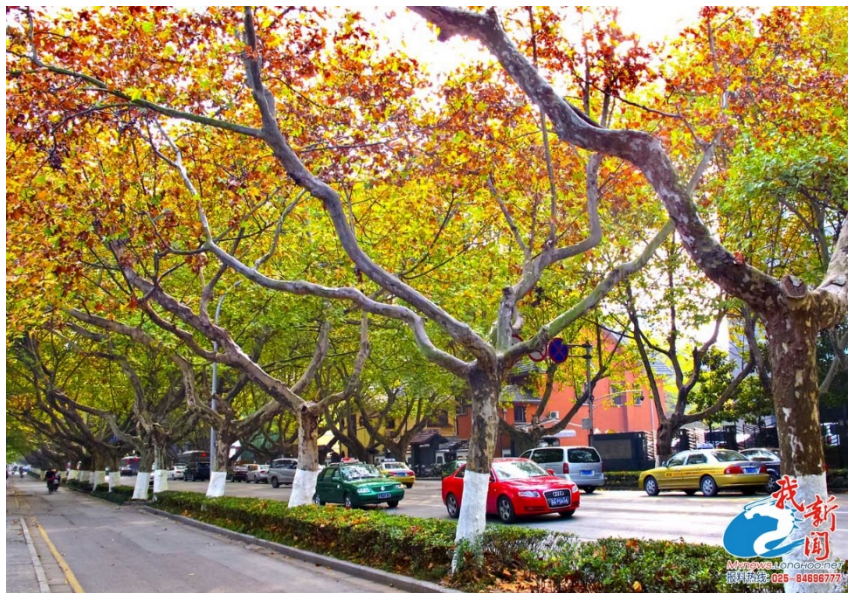
目前仅**园林景观路**有明确的定义

园林景观路 —— 在城市重点路段，强调沿线绿化景观，体现城市风貌、绿化特色的道路。
—— 《城市道路绿化规划与设计规范 CJJ 75-97》

园林景观路 —— 强调沿线绿化景观，体现城市风貌和园林绿化特色的城市道路。
—— 《城市道路绿化设计标准（征求意见稿）》（2020）

关键词：**城市风貌 园林绿化特色 文化内涵**

景观道路——在城市中具有独特地理位置，绿化、景观基础条件好，能够在一定程度上反映城市历史文化、展现城市风貌，体现城市绿化特色的道路。





□ 2.2 相关解析（政策规范）

目前主要从绿地率、绿化覆盖率、树种要求、景观效果、方案实施等方面对**园林景观路**提出要求。

序号 要求	规范名称	绿地率/绿化覆盖率	树种要求	整体风貌	管理
1	《城市道路绿化规划与设计规范 CJJ 75-97》	园林景观路 绿地率 不得小于40%	道路绿化景观规划应符合下列规定： 在城市绿地系统规划中应确定 园林景观路与主干路的绿化景观特色 ； 园林景观路应配置观赏价值高有地方特色的植物并与街景结合 ；...		
2	《常州市城市绿化条例》（2020）				市、辖市（区）城市绿化主管部门应当会同相关部门，对十公顷以上公园绿地、 主要景观道路 、一公顷以上城市广场的 绿化工程设计方案 ， 组织专家论证，广泛听取公众意见，相关费用由城市绿化主管部门承担。
3	《CJJ 37-2012 城市道路工程设计规范》			快速路及 标志性道路应反应城市形象 。 景观设施尺度宜大气，简洁明快 ，绿化配置强调统一，道路范围视线开阔。应以车行者视觉感受为主。	
4	《城市道路绿化设计标准（征求意见稿）》	园林景观路路段的 绿化覆盖率不应小于60%，宜大于80%。			



2.2 相关解析（规划）《常州市国土空间总体规划（2020-2035）》（征求意见稿）

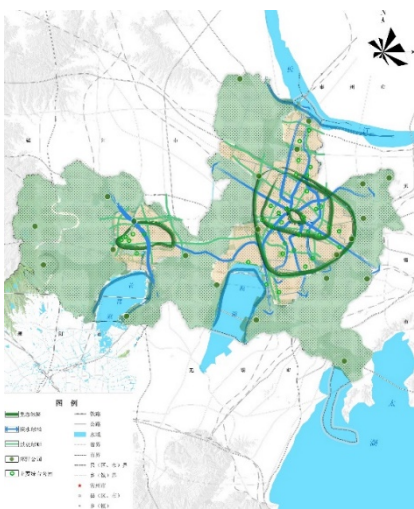
■ 市域绿色空间结构：构建“一江三湖、五山五廊”的市域绿色空间结构。

- **一江**：沿江生态涵养带；
- **三湖**：联系长荡湖-滆湖-太湖的重要生态带；
- **五山**：茅山、南山、竺山、横山、小黄山等五个方位镶嵌在太湖丘陵生态绿心的山体；
- **五廊**：以京杭大运河、京杭大运河老线段、关河为主体，形成京杭大运河生态文化廊道；以新沟河为主体，涵盖东部横山、宋剑湖等山水资源形成东部生态山水廊道；以德胜河-武宜运河、江宜高速、常泰高速铁路、S239等为主体形成中部生态屏障廊道；以丹金溧漕河为主体形成西部生态游憩廊道；以宁杭高速、宁杭高速铁路为主体形成南部生态经济廊道。



■ 中心城区绿地布局结构：形成“四圈十轴、多廊多园”的绿地布局结构。

- **四圈**：中心城区东片三个环状绿色空间及中心城区西片依托水系形成的环状绿色空间；
- **十轴**：中心城区东片九个方向的放射状滨水绿轴及中心城区西片纵贯整个城区，串联重要的生态空间的滨水绿轴；
- **多廊**：多条绿廊；
- **多园**：多个城乡公园绿色空间（郊野公园、综合公园等）。



中心城区结构性绿地绿线控制标准

类型	涉及内容	单侧绿线控制最小标准
重要交通廊道两侧绿线	高速公路 高速铁路 城际铁路 国道 省道 快速路	高速公路、高速铁路100米；城际铁路50米；国道、省道30米； 快速路20米。
结构性水系两侧绿线	京杭大运河老线段	50米
	关河	30米
	

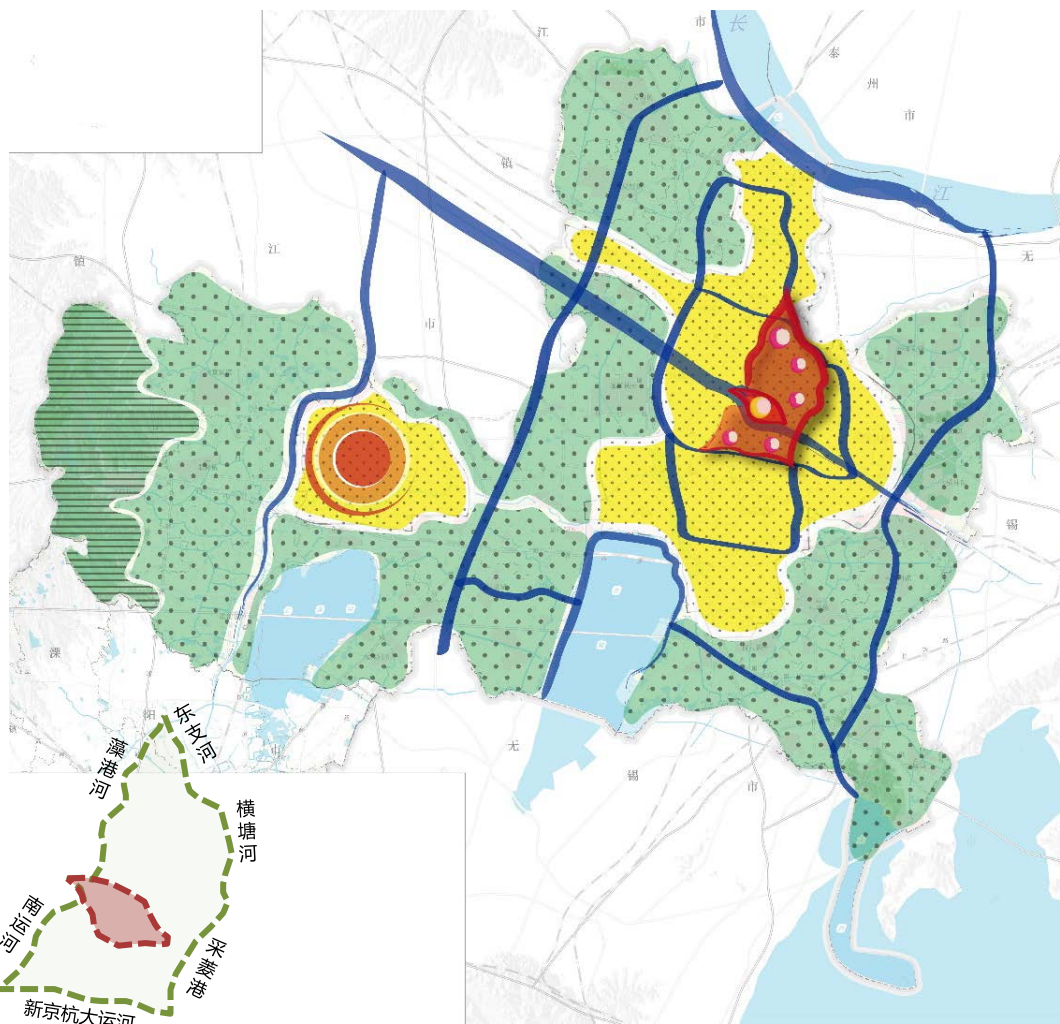
小结：明确结构性绿廊，并针对中心城区结构性绿地绿线明确控制要求。

□ 2.2 相关解析（规划）《常州市国土空间总体规划（2020-2035）》（征求意见稿）

■ 总体城市设计——中心城区风貌特色定位：**城映月、蝶恋花，教我如何不想她**

- **城映月**：中心城区（西片）。以丹金溧漕河与钱资湖等水体构成月形景观空间，明月照入水，水景城相融，千年漕河与金沙老城、钱资湖与滨湖新城形成城河共生的空间景观格局。依托金沙老城与滨湖新城，营造“千年漕河穿城过、满城月色半城湖”的空间意象。
- **蝶恋花**：中心城区（东片）。以澡港河、东支河、横塘河、采菱港、新景杭大运河、南运河围合的蝶形区域为核心，打造城河相依、城景一体的**中央活力区**；同时依托由古运河一带、江河湖三环构成的月季花形水系空间，形成串联各特色片区的空间载体与景观廊道。以蝶形空间加月季花形水系，营造“三生蝶化毗陵梦、一江春水一城花”的空间意象。

小结：明确中心城区特色风貌区域与定位，提出中心城区东片与西片的空间意象。



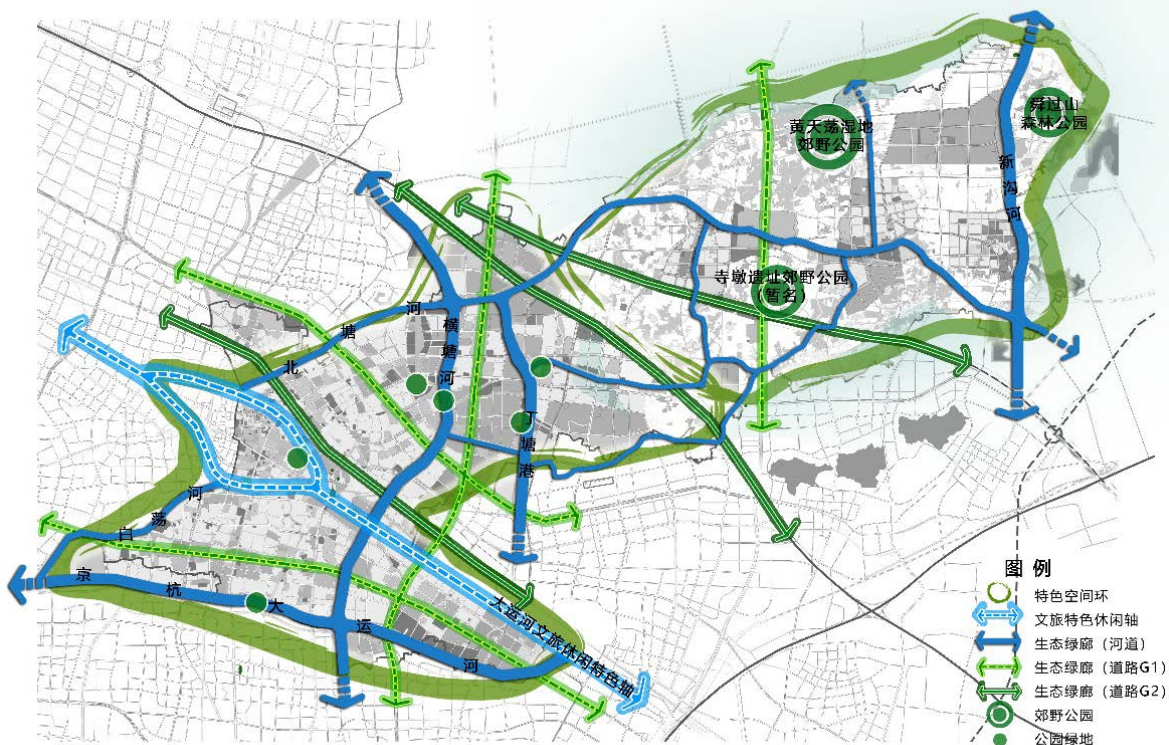
蝶形中央活力区

2.2 相关解析（规划） 《常州市天宁区国土空间规划（2020-2035年）》（过程稿）

■ 布局结构：

形成“**双环映秀、绿轴穿城，绿廊串珠**”绿色空间布局结构。

- “**双环**”：两个环状的特色空间。沪蓉高速以东，结合周边农业空间、黄天荡、东部山体走廊、南部绿楔等形成的郑陆农田生态特色环；沪蓉高速以西，以特色水网串联绿地、公共开放空间等各类优质景观资源形成的宜居休闲活力环。
- “**绿轴**”：由京杭大运河、京杭大运河老线段形成的大运河文旅特色休闲轴。
- “**绿廊**”：以主要河流水系和重要景观林带为依托，构建新沟河、横塘河、丁塘河、北塘河、京杭大运河、**青洋路、龙城大道**等多条生态绿廊；
- “**绿珠**”：大型绿地节点和重要生态廊道的交叉点，发挥全区休闲游憩功能。



类型	涉及内容	单侧绿线控制最小标准
重要交通廊道两侧绿线	高速公路 高速铁路 城际铁路 国道 省道 快速路	高速公路、高速铁路100米； 城际铁路50米；国道、省道30米； 快速路20米。 (备注：重要交通廊道两侧绿线穿越城镇生活区可有适当弹性)
结构性水系两侧绿线	京杭大运河老线段	50米
	关河	30米
.....		

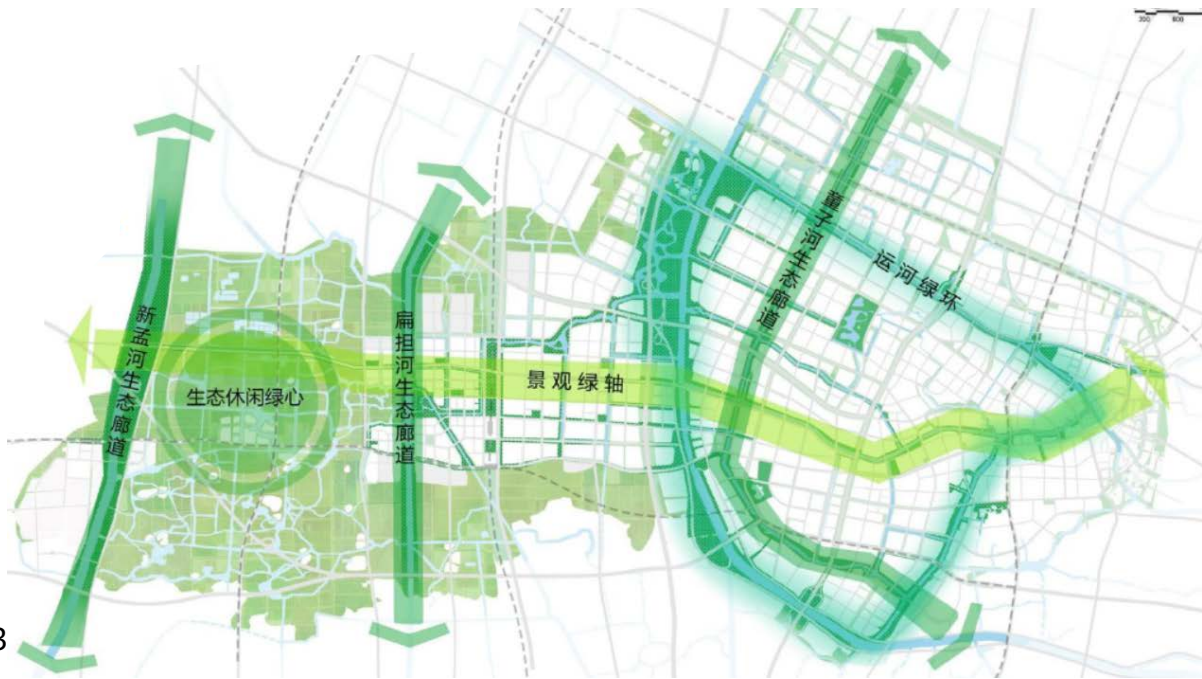
小结：明确结构性绿廊及其控制要求。



□ 2.2 相关解析（规划） 《常州市钟楼区国土空间规划（2020-2035年）》（过程稿）

■ 布局结构：一心、一环、一轴、三廊

- **一心**：西部生态休闲绿心。利用钟楼区西部大面积的自然田园，形成以都市田园景观为核心，水系、湿地和林地交相辉映的城市生态休闲绿心。
- **一环**：东部运河绿环。规划在钟楼东部城区依托老运河-新运河-南运河植入多类型、集中连片的休闲游憩空间，打造运河活力绿环。
- **一轴**：西进融合景观绿轴。以钟楼区西进融合发展轴为脉，依托后塘河水系、**振中路**景观带，打造东西贯通的城市景观绿轴。
- **三廊**：依托新孟河、扁担河、童子河形成3条宽度100-300米的生态廊道。



小结：相关规划中在结构性绿廊中突出了振中路。

□ 2.2 相关解析（规划） 《常州市林荫路建设规划&建设导则》（2015年编制）

■ **规划范围**：原常州市中心城区（市区内的城市建设集中连绵区，面积约700平方公里）范围内的，对居民日常生活、工作、休闲环境有直接影响的主干路、次干路、支路等。

■ **规划结构与布局**：形成以中心城区五大新城及一个核心城区为片区，以城市主要慢行主干道为林荫廊道成网，片网共建的林荫路网络系统。

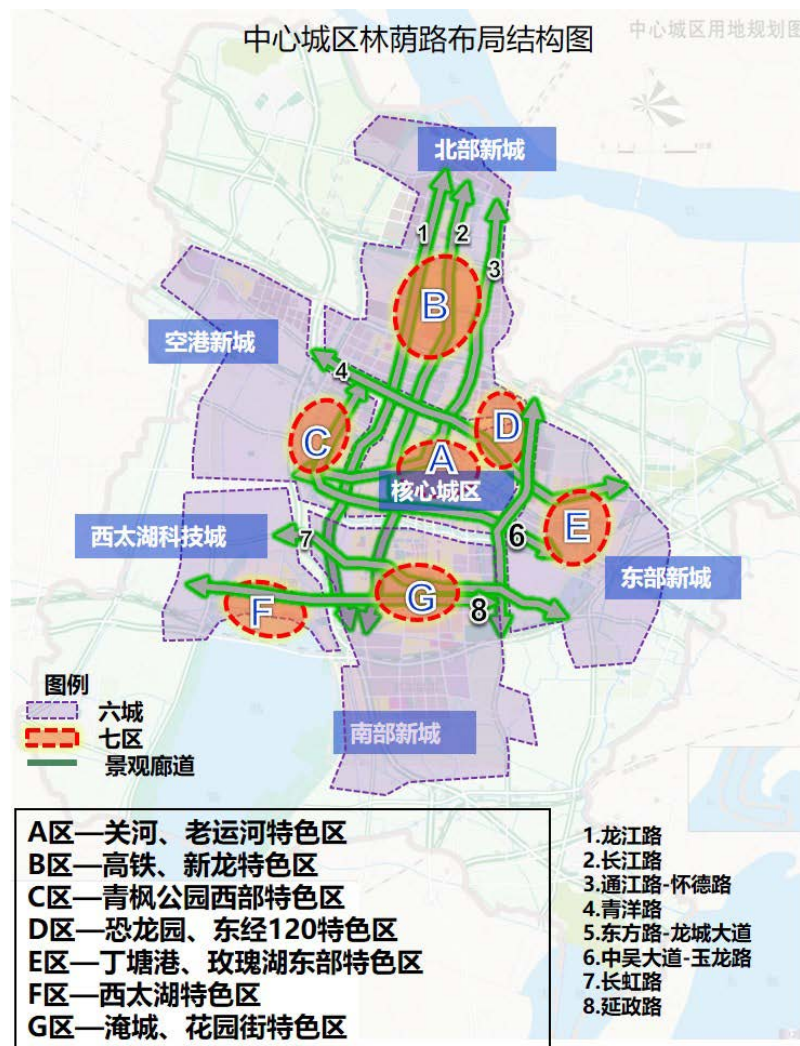
六城七区

六城——核心城区、北部新城、空港新城、西太湖科技城、南部新城、东部新城。

七区——以关河、老运河为核心的老城厢特色区（A区）常州高铁站、新龙中央商务区为核心的特色区（B区）；以恐龙园风景区、东经120中央商务区为核心的特色区（D区）；以青枫公园为核心的西部特色区（C区）；以丁塘港、玫瑰湖为核心的东部特色区（E区）；以西太湖风景区为核心的特色区（F区）；以淹城、花园街为核心的特色区（G区）。

PS：主要景观廊道联接“六城七区”，即：龙江路、长江路、通江路-怀德路、青洋路、东方路-龙城大道、中吴大道-玉龙路、长虹路、延政路。

小结：确定常武地区范围内的林荫路特色片区及特色定位，并明确联接林荫路网络系统的8条主要景观廊道。





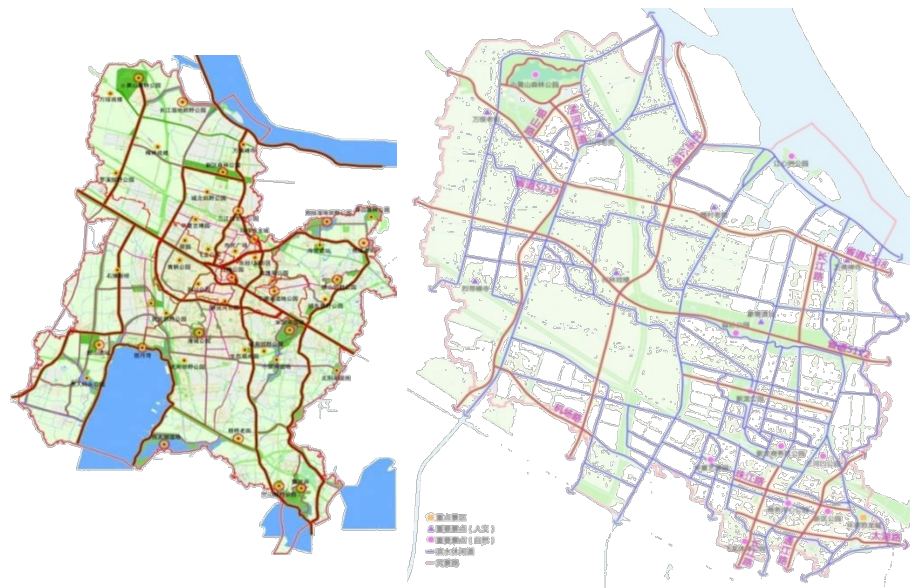
2.2 相关解析（规划）《常州市慢行系统规划》 2013年编制

■ 规划目标：

建成以水网为脉络，以风景道路为骨架，以城市文化为内涵；布局均衡、主题鲜明、风景优美、设施完备；满足居民日常锻炼与假日远足等各类休闲健身活动需求的慢行休闲系统。

■ 分类引导：

根据载体的不同，线路分为依托滨水绿带的滨水类和沿路绿带的路段类两类，结合城乡空间布局、地域景观特色、自然生态与人文资源的特点，根据所处位置和目标功能的不同，慢行休闲道可分为生态型、郊野型和都市型三种类型。



涉及到路段类属于慢行休闲支线（共22条）：

S122、S232、**龙江路**、**青洋路**、**龙城大道**、**潞横路**、**长虹路**、**中吴大道**、**武进大道**、**花海大道**、**运河路**、**花园街**、**玉龙路**、**东经120路**、**延政路**、**西太湖大道**、**清潭西路**、**荆川路**、**荆川东路**、**星园路**、**龙锦路**、**巫山路**、**北塘河路**。



小结：对慢行休闲道提出分类引导，并明确22条路段类的慢行休闲支线（研究范围内涉及12条）。

2.解析篇



□ 2.3现状解析

2.3.2发展回顾

从2006年起，常州市开始规模化对城市主要道路进行有序整治与提升，依托中国月季花展、花博会、精品街道等举办和建设为契机，经过多年的建设与提升，常州市区已建成了一批景观价值高、主题特色鲜明的景观道路。道路的配套设施、绿化水准、整体效果均得到了较大程度的改善。

节点	2006年前	2006年	2009年	2011年	2012年	2013年	2017年
大事件	/	《常州市城市主要道路市容环境综合整治实施意见》(2006)	举办中国月季花展	启动14条道路市容环境综合整治	省级市容示范路考核	中国花卉博览会	《常州市“精品街道”建设行动计划》
目标		路畅、街美、景优	美化城市面貌、打造特色景观	创造富有地方特色的城市道路景观	创建示范路、达标路；打造城市亮点	花都花城、中吴汇秀花满城	全线由主题、道口有亮点、绿化有功能、小品有内涵、植物有特色
建设道路类型		联结城市主要出入口和亮点地区、途径城市重要功能区和窗口地区以及承担重要城市交通功能的道路	/	2006年已整治道路环境再提升；新建和改扩建道路		对外交通主要道路、重要商业街区、主要的生活性干道	城市主要出入口景观大道（门户型、通道型、风光型）
主要任务		杆线入地、净化空间；绿化升格、营造氛围 地块开发、提升形象；街景整治、美化环境 设施完善、增强功能	重要增加月季种植	立面出新、店招整治、围墙改造与围墙透绿、夜景亮化..	街景美化	多样化花卉布置	
建设规模	/	91.5公里	87公顷	23条道路			景观大道10条、街道精品化56条 精品街道15条
建设道路	罗汉路、红梅路...	怀德路、长江路、晋陵北路、新丰路、和平路、河海东路、关河中路、延陵西路、延陵东路、劳动西路...	河海东路、东经120路、竹林北路、通江路、晋陵路、延陵路...	新堂北路、晋陵南路、丽华路、中吴大道、青龙西路、星园路、华丰路、延陵中路、怀德北路、怀德中路、兰陵路、和平北路、和平中路、关河西路、关河中路、劳动西路、长江路...	怀德北路、怀德中路、晋陵中路、和平路、延陵路	中吴大道、长江路、星港路、月季路	龙锦路、通江路、和平北路、和海路、丽华北路、劳动路

阶段一：规模化提升阶段

阶段二：再提升、再完善阶段

阶段三：品质化建设



□ 2.3现状解析

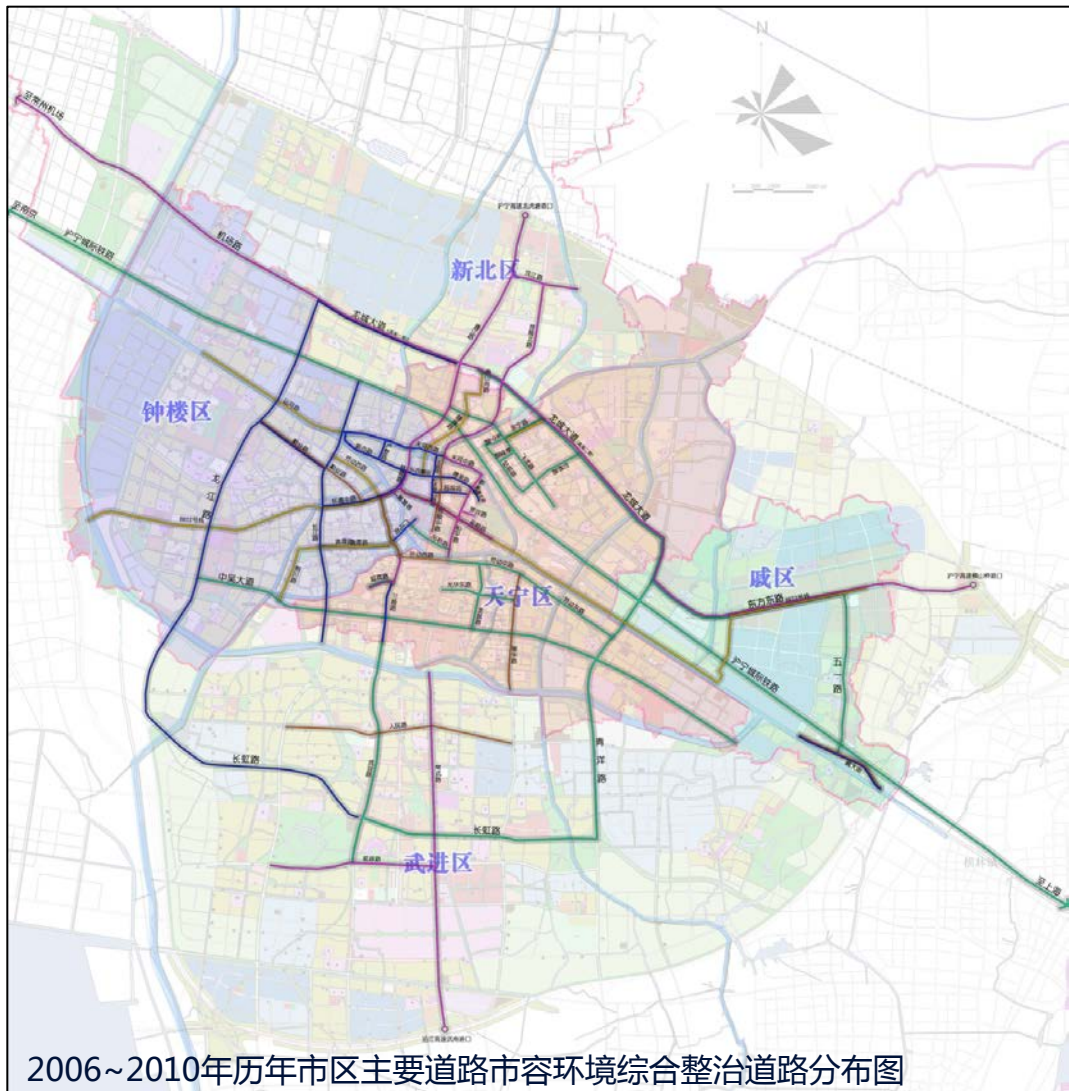
2.3.2发展回顾

阶段一：循序渐进、逐步覆盖

2006年起至2010年，我市通过规划、城管、建设、房管、园林、供电、公安等部门的大力协作，累计组织投入资金近50个亿，对市区（含武进、新北）**108条主要道路**，路段累计长度共计**274公里主要城市道路**的市容环境进行了两侧实施了**建筑出新工程、绿化提升工程、广告店招工程、街道家具工程和重点建筑亮化工程**五大工程为主体的整治任务，

通过努力，基本实现了主次干道**“路畅、街美、景优”**的目标，城市面貌得到了显著的改善。**景观道路初具规模**。市区主要道路中有10条达到省级城市管理示范路标准，23条路达到市级城市管理示范路标准。

阶段一，建设初具规模





□ 2.3现状解析

2.3.2发展回顾

阶段二：查漏补缺、巩固成效

2011年——围绕改扩建道路

新堂北路、晋陵南路、丽华路、大明路、中吴大道、红梅南路南段、清潭西路、劳动东路东段、棕榈路西段

各区申报薄弱段重点提升

会馆浜路、青龙西路、星园路、华丰路、延陵中路

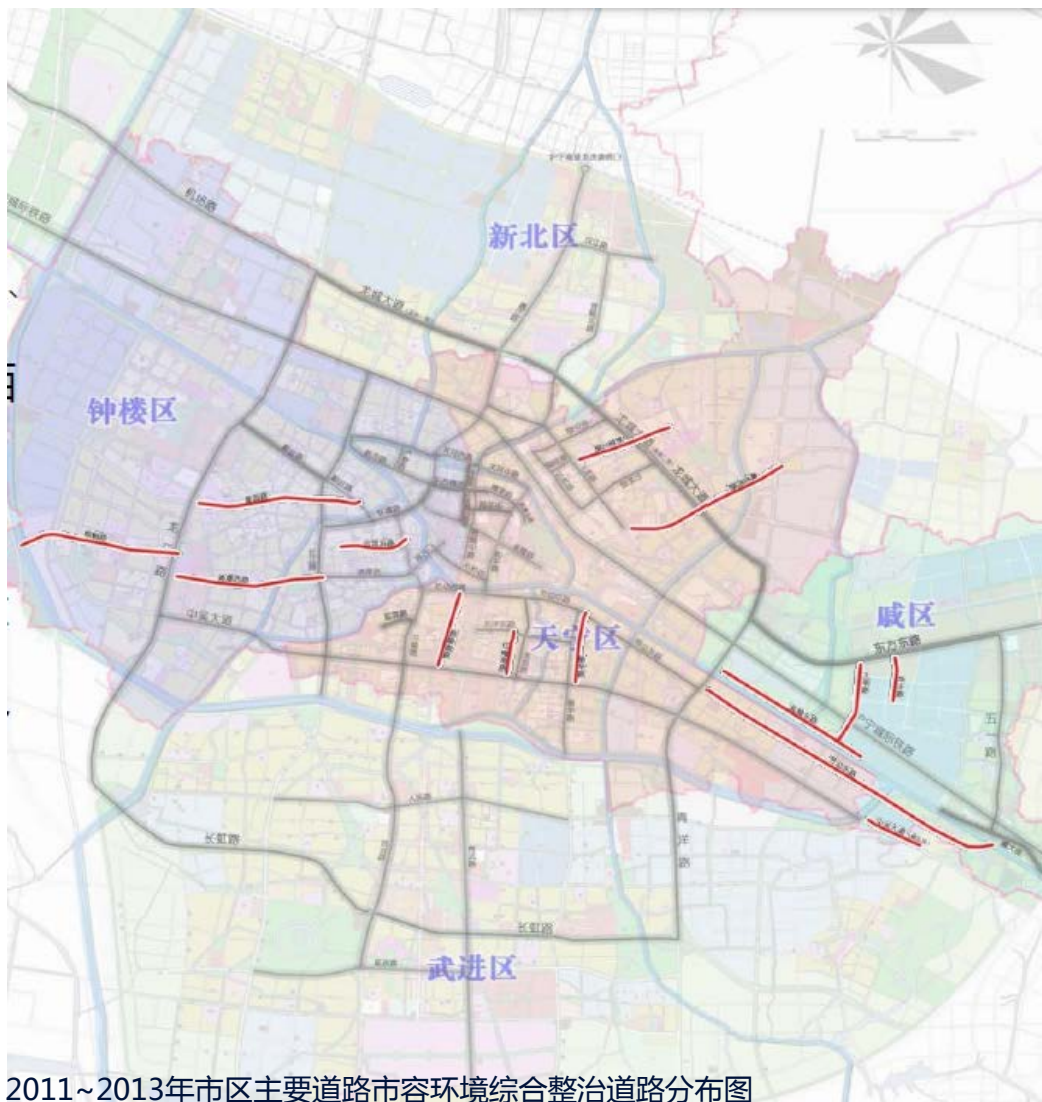
2012年——省级市容示范路建设

“三纵一横”怀德路、晋陵中路、和平路、延陵路。规划重点为建筑外立面净化和街景容貌提升，绿化及围墙透绿工程由园林局专项实施

2013年——花都花城建设

开展延政路特色花带建设，开展中吴大道、机场路景观提升，对城市窗口区、主要景观道路、交通节点等进行绿化提升与花卉布置。**道路景观提升对外考虑从不同方向进入常州的道路来确定拟提升的道路。对内考虑城市重要的公交枢纽、主要的生活性干道、公园绿地、商业街区等合理分析确定拟提升的道路。**

阶段二，架构初具轮廓



2011~2013年市区主要道路市容环境综合整治道路分布图

2.解析篇

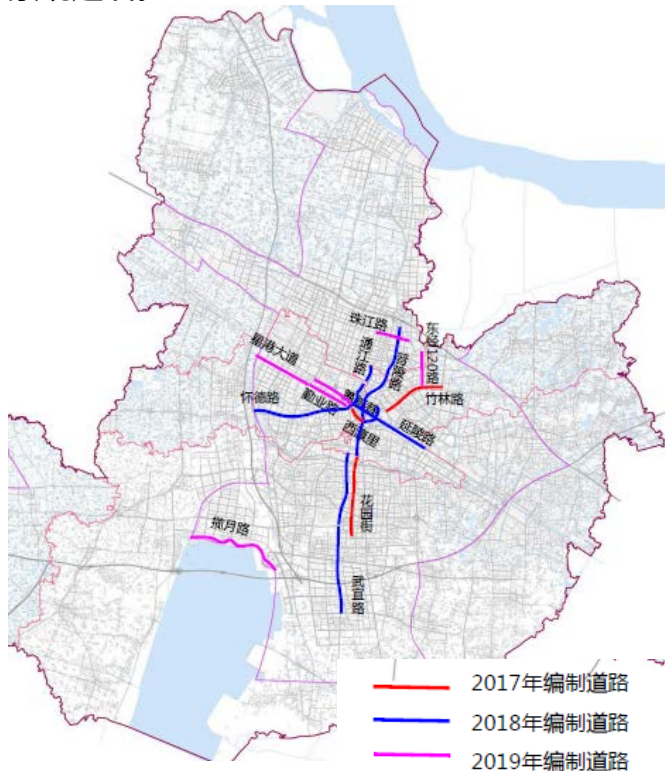
2.3现状解析

2.3.2发展回顾

阶段三：重点项目、全面覆盖

2017年——常州市精品街道建设行动计划

制定景观大道、街道精品化设计导则。开展通江路、延陵路、怀德路、东经120路等道路景观建设。



阶段三，品质化、精品化建设



编制年限	数量	道路名称	长度 (Km)	单价	实施年限	资金匡算(亿元)	实施属地
2017	3	花园街(晋陵南路)	6.6	根据已编制三条道路评价资金匡算 预匡价格约1500万/Km	2017	0.99	武进区
		竹林路	4.8		2017	0.72	天宁区
		麓箕巷	0.3		2017-2018	0.05	钟楼区
小计		年度总长度	11.7			1.76	
2018	7	沿河东路	2.1		2018	0.32	金坛区
		武直路(兰陵南路)	12.7		2018	1.91	武进区
		通江路	1.8		2018	0.27	天宁区 (注:新北区段划入景观大道)
		晋陵北路	11.4		2018-2019	1.71	新北区、天宁区、钟楼区
		延陵路	6.5		2018-2019	0.98	天宁区、钟楼区
		西渡里-青果巷-麻巷-红梅路	3.1		2018-2019	0.47	钟楼区
		怀德路	9.1	2018	1.37	钟楼区	
小计		年度总长度	46.9		7.03		
2019	7	滨湖路	4.8	2019	0.72	金坛区	
		揽月路	8.3	2019	1.24	武进区	
		东经120	2.6	2019	0.39	新北区、天宁区	
		珠江路	3.4	2019	0.51	新北区	
		星港大道	4.9	2019	0.74	钟楼区	
		勤业路	2.9	2019	0.44	钟楼区	
		三堡街	3.7	2019	0.56	钟楼区	
小计		年度总长度	30.6		4.60		
总计		"精品街道"总长度	89.2		13.39		

2.解析篇

2.3现状解析

2.3.2发展回顾

阶段一

建设初具规模，技术逐步完善



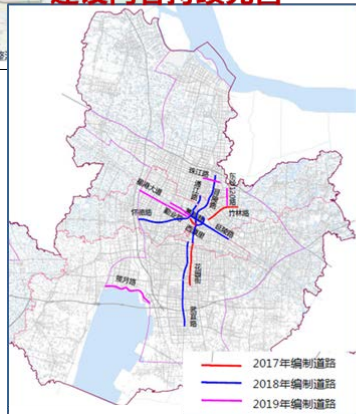
阶段二

架构初具轮廓



阶段三

建设内容持续完善



总结

成果

景观效果改善显著

经过多次的改造提升，研究区域内众多道路景观效果得到明显改善，如：通江路、长江路、延陵西路、合欢路等。

景观特色逐步彰显

已形成一批风格各异，特色鲜明的景观道路，如**林荫路**（红梅路、东横街、江春路、光华路等）、**月季路**（中吴大道、竹林北路等）、**色叶路**（延陵路、健身路等）、**夜景路**（罗汉路、红梅路等）

不足

整体性系统性不足有待优化

目前道路景观化建设，整体性不强，布局结构尚未形成，景观道路建设往往以各分区上报或结合现状认定为主，缺乏系统性整体性的建设依据。

建设标准方向缺乏统一指引

目前研究区域内道路景观提升一般以现状问题为依据，缺乏系统性整治提升思路，导致存在重复整治提升现象，如河海东路、劳动路、怀德路、长江路等，每次整治提升重点均不相同，需合理完善建设内容。

2.解析篇

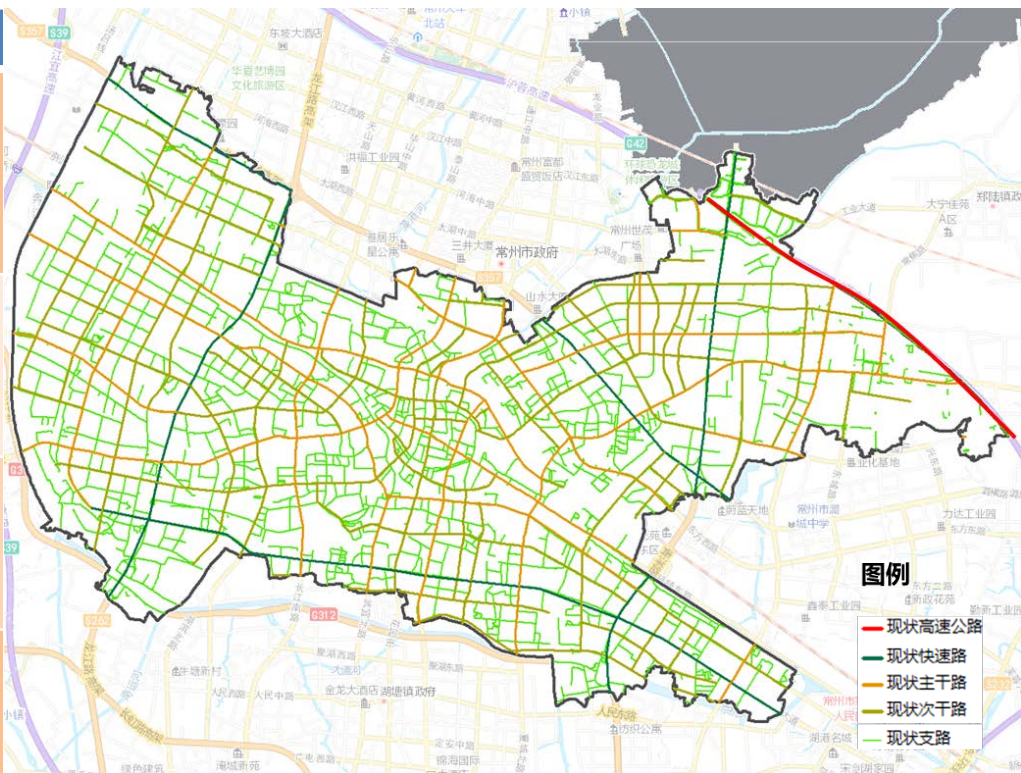
2.3现状解析

2.3.3道路现状景观综合评价

评价方法：选取**绿化**（季相效果、整体品质）、**硬质**（铺装、小品构筑物、设施）、**特色风貌**三个方向，6个景观要素，进行现状道路景观综合评价分析。根据德尔菲法，经咨询确定权重。最终结果中取前30%作为**现状景观综合评价**较好的道路。

道路现状景观综合评价体系

绿化 (权重0.3)		硬质 (权重0.3)					特色风貌 (权重0.4)				
季相效果 (分权重0.5)	绿化品质 (分权重0.5)	铺装 (分权重0.25)	小品构筑 (分权重0.25)		设施 (分权重0.5)						
1	四季基本无变化	1	差 (黄土裸露、管养缺失)	1	水泥砖、苏布洛克砖等简劣砖块	1	无	1	无	1	整体风貌差；商招、空调外挂杂乱
2	一季、两季有花或有色叶	2	一般 (局部裸露、管养缺失)	2	石材	2	品质差 (局部有且，效果一般)	2	品质差 (仅垃圾箱、座椅等设施)	2	整体特色一般
3	三季、四季有花或有色叶	3	优秀 (无裸露、管养较好)	3	石材+铺装图案	3	品质好 (效果较好)	3	品质好 (品种丰富)	3	具有一定的整体特色



2.解析篇

2.3现状解析

2.3.3道路现状景观综合评价

中吴大道



景观道路现状综合评价指标体系

分类	绿化				硬质						特色风貌	
	季相效果		绿化品质		铺装		小品构筑		设施			
	3	三季、四季有花或有色叶	3	优秀（无裸露、管养较好）	2	石材	3	品质好（效果较好）	3	品质好（品种丰富）	3	外立面较好
快速路	3		3		2		3		3		3	

2.解析篇



2.3现状解析

2.3.3道路现状景观综合评价

综合评价：基于现状分析，对各条道路的权重进行加权汇总分析。

序号	路名	道路类型	道路长度(米)	绿化		硬质			特色风貌	备注	加权
				季相效果	绿化品质	铺装	小品构筑	设施			
1	龙江路高架	快速路	9436.40	2	2	2	1	3	2	有绿道	2.075
2	龙城大道高架	快速路	9688.49	2	3	2	3	1	2		2.075
3	中吴大道	快速路	15568.80	3	3	2	1	2	2	行道树有朴树,分车带有月季 黄连木等	2.225
4	青洋路	快速路	10296.39	3	3	2	1	2	2		2.225
5	关河东路	主干路	2086.80	2	1	1	1	1	1		1.15
6	规划道路	主干路	3088.72	0	0	0	0	0	0		0
7	长江中路	主干路	6323.53	3	3	2	2	2	2	局部有绿地 效果较好	2.3
8	通江南路	主干路	2591.94	3	3	3	3	3	3		3
9	玉龙南路	主干路	5954.51	3	3	2	1	1	3	可做周边绿量足,可做、生态类交通类景观道路	2.475
10	新堂北路	主干路	4167.04	1	1	2	1	2	1	局部绿化有缺失	1.225
11	怀德中路	主干路	4432.06	1	1	1	1	1	1	基本香樟行道树为主	1
12	关河中路	主干路	2423.14	3	2	2	2	2	3	法桐效果好,	2.55
13	棕棚路	主干路	3890.29	3	3	2	1	2	3	景观效果尚可	2.625
14	大明路	主干路	3127.48	3	3	1	3	3	3	有绿道	2.85
15	飞龙东路	主干路	4834.37	2	2	2	3	3	2		2.225
16	武澄西路	主干路	1779.20	1	1	1	1	1	1		1
17	秦山路	主干路	835.60	1	2	2	1	1	1		1.225
18	关河西路	主干路	3502.51	2	3	2	1	3	2		2.225
19	河海东路	主干路	1966.91	3	3	3	3	2	3	景观效果较好,有景观地形设计,有绿化新品种应用	2.85
20	怀德南路	主干路	3036.06	2	3	2	1	1	3	规划好未来进入两湖创新区的景观大道	2.325
21	晋陵中路	主干路	3180.57	3	2	2	1	2	2	沿河段景观效果好,有鹅掌楸行道树效果好	2.075
22	黄河东路	主干路	1693.49	2	1	1	1	1	1		1.15
23	东方西路	主干路	2830.20	2	3	2	1	2	2	有绿道	2.075
24	丽华北路	主干路	4883.62	3	3	1	1	2	1	有艺术画架隔离栏杆	1.75
25	玉龙中路	主干路	2664.67	3	3	1	1	1	2	有绿道,可做景观道路	2
26	青龙东路	主干路	2940.93	3	3	2	1	1	2	周边有绿线可做景观道路	2.075
27	青龙西路	主干路	4073.25	2	2	2	1	1	1	林荫效果好	1.375
28	新堂路	主干路	4196.88	2	2	1	1	1	1		1.3
29	运河路	主干路	6840.44	2	2	2	1	1	1		1.375
30	延陵东路	主干路	1076.17	3	3	2	2	2	2	单侧效果好	2.3
31	星港路	主干路	4621.57	3	3	2	2	2	3		2.7
32	龙锦路	主干路	3027.63	1	2	2	1	1	2		1.625
33	关河中路	主干路	1848.13	3	3	2	2	2	3		2.7
34	和平中路	主干路	2795.15	1	1	1	1	1	1		1
35	劳动中路	主干路	2793.13	3	2	2	2	2	3	两侧有绿化带,景观效果好	2.55
36	延陵中路	主干路	4008.34	3	3	2	1	2	3		2.625
37	兰陵北路	主干路	2127.82	2	3	2	3	3	3		2.775
38	大明北路 规划	主干路	3933.93	0	0	0	0	0	0		0
39	怀德北路	主干路	1924.40	3	3	3	3	3	3	单侧临河效果好,可做景观道路	3
40	延陵西路	主干路	1053.73	3	3	3	2	3	3		2.925
41	和平北路	主干路	2247.83	2	3	2	3	3	2		2.375
42	劳动西路	主干路	5207.55	1	1	2	1	1	1		1.075
43	常焦路	主干路	2774.16	1	1	1	1	1	1		1
44	劳动西路	主干路	1203.36	1	1	2	1	2	1		1.225
45	霍沪线	主干路	2816.67	3	2	1	1	1	3	景观效果好,交通通行类景观道路	2.25

2.解析篇



2.3现状解析

2.3.3道路现状景观综合评价

综合评价：基于现状分析，对各条道路的权重进行加权汇总分析。

序号	路名	道路类型	道路长度(米)	绿化		硬质			特色风貌	备注	加权
				季相效果	绿化品质	铺装	小品构筑	设施			
46	飞龙中路	主干路	648.96	3	3	2	1	2	2	景观绿化效果好	2.225
47	东横街	次干路	442.06	3	3	2	2	2	2	林荫效果好	2.3
48	月季路	次干路	2928.00	2	2	2	1	2	2		1.925
49	竹林北路	次干路	3731.10	3	3	2	3	3	3	景观绿化效果好	2.925
50	采菱支路	次干路	8175.21	2	2	1	2	3	2		2.075
51	永宁路	次干路	1293.83	1	1	1	1	1	1		1
52	茶花路	次干路	3459.39	1	2	2	1	2	2		1.775
53	长青路	次干路	1310.56	1	1	1	1	1	1		1
54	飞龙西路 规划	次干路	5031.38	1	1	1	1	1	1		1
55	江春路	次干路	988.09	2	2	2	2	2	1	周边生活氛围浓厚，行道树为法桐，林荫效果好	1.6
56	离宫路	次干路	9907.58	2	3	2	1	1	1	绿化较好，可做工业区景观道路	1.525
57	规划道路	次干路	4423.93	1	1	1	1	1	1		1
58	横塘河东路	次干路	2345.32	3	3	2	2	2	3	紧邻河道，绿化效果好	2.7
59	太仓路	次干路	1432.27	1	1	2	1	1	1		1.075
60	光华路	次干路	6472.59	2	2	2	1	2	1	林荫效果好	1.525
61	横塘河东路	次干路	4865.28	3	3	2	1	2	3	绿化效果好	2.625
62	薛冶线	次干路	938.96	1	1	1	1	1	1	北段薛家镇效果好，建议作为景观道路储备	1
63	永宁北路	次干路	4619.89	2	2	2	1	2	2	局部段绿化效果差，生活氛围浓厚，建议作为景观道路储备	1.925
64	晋陵南路	次干路	2020.67	2	1	2	2	3	3	周边氛围较好，局部段绿化	2.4
65	劳动东路	次干路	3789.93	1	1	2	1	1	1		1.075
66	规划路	次干路	1021.67	0	0	0	0	0	0		0
67	清潭西路	次干路	2373.58	1	1	2	1	1	2		1.475
68	规划道路	次干路	4960.39	0	0	0	0	0	0		0
69	龙锦路	次干路	4258.98	3	3	2	2	2	3	景观效果好，滨水	2.7
70	吊桥路	次干路	1160.05	2	2	2	1	2	3	周边整体风貌好，现状绿化较少，可重点突出现代城市氛	2.325
71	谗方路	次干路	802.19	3	2	2	2	1	3	周边整体风貌较好	2.4
72	西渡里	次干路	605.82	3	3	3	3	3	3	历史文化氛围好	3
73	规划道路	次干路	2573.54	0	0	0	0	0	0		0
74	青山路	次干路	488.01	3	3	3	2	2	3	景观效果好	2.775
75	清潭路	次干路	2357.73	3	3	2	2	2	2	法桐效果好	2.3
76	梅兴路	次干路	513.36	3	3	3	2	2	3	绿地效果好，建筑效果好，整体景观品质较好	2.775
77	规划路	次干路	678.62	0	0	0	0	0	0		0
78	南大街	次干路	522.67	1	1	3	1	2	3	商业氛围好，建筑效果好	2.1
79	规划道路	次干路	1362.18	0	0	0	0	0	0		0
80	富民路	次干路	466.94	1	1	1	1	1	1		1
81	驷庄路	次干路	1903.44	2	2	2	1	2	1		1.525
82	晋陵中路	次干路	2625.21	1	3	2	1	2	2	局部段林荫效果好	1.925
83	龙汇路	次干路	2067.05	1	1	2	1	1	1	周边待开发，	1.075
84	规划道路	次干路	1473.86	0	0	0	0	0	0		0
85	华阳南路	次干路	4521.87	1	2	1	1	1	2	无人行道，林荫效果好	1.55
86	横塘河西路	次干路	2495.04	3	3	2	1	2	3	周边基本无建筑	2.625
87	合欢路	次干路	1428.05	3	3	2	1	2	3		2.625
88	北塘河东路	次干路	2447.99	2	2	2	1	1	1	可做工业区景观道路	1.375
89	白云路 规划	次干路	3443.37	0	0	0	0	0	0		0
90	博爱路	次干路	861.39	3	3	2	1	2	2	林荫效果好	2.225

2.解析篇



2.3现状解析

2.3.3道路现状景观综合评价

综合评价：基于现状分析，对各条道路的权重进行加权汇总分析。

序号	路名	道路类型	道路长度(米)	绿化		硬质			特色风貌	备注	加权
				季相效果	绿化品质	铺装	小品构筑	设施			
91	规划新民路	次干路	603.91	0	0	0	0	0	0		0
92	健身北路	次干路	1387.32	1	2	2	1	2	1	生活氛围浓厚	1.375
93	惠国路	次干路	269.89	3	3	3	2	3	3		2.925
94	规划道路	次干路	1501.60	0	0	0	0	0	0		0
95	桂花路	次干路	4365.14	3	3	1	1	1	2	绿化效果好,无人行道,整体景观效果好	2
96	规划道路	次干路	1453.94	0	0	0	0	0	0		0
97	新昌路	次干路	2734.44	1	1	2	1	1	1		1.075
98	华山南路	次干路	1219.48	3	3	3	2	2	3		2.775
99	新裕路	次干路	829.71	1	1	2	1	1	1		1.075
100	规划道路	次干路	988.92	0	0	0	0	0	0		0
101	清正路	次干路	418.04	1	1	2	1	1	1		1.075
102	肩前街	次干路	1105.89	2	2	3	2	2	3	商业景观建筑好	2.475
103	新庆路	次干路	2649.92	1	1	2	1	1	1		1.075
104	龙浴路	次干路	2025.12	2	2	2	1	2	1	单侧绿化效果好	1.525
105	新龙路 规划	次干路	2839.12	0	0	0	0	0	0		0
106	竹林东路	次干路	870.41	1	3	2	1	1	1	林荫效果好	1.375
107	广化街	次干路	1274.44	2	3	2	1	2	3	林荫效果好	2.475
108	龙游南路	次干路	1806.50	2	3	2	2	2	3	两侧有绿地,景观效果好	2.55
109	红梅南路	次干路	2360.64	1	1	2	1	1	1		1.075
110	迎宾路	次干路	660.46	3	3	2	1	2	2	林荫效果好	2.225
111	新市路	次干路	1995.00	2	3	2	3	3	3	两侧有绿地	2.775
112	规划 横塘河东路	次干路	1456.03	0	0	0	0	0	0		0
113	五角厂东路	次干路	503.08	1	1	1	1	1	1		1
114	星园路	次干路	3215.96	2	2	2	1	2	1		1.525
115	青柏路	次干路	3309.79	1	1	1	1	1	1		1
116	松涛路	次干路	1553.80	3	3	1	1	1	1		1.6
117	清南路 规划	次干路	1598.52	0	0	0	0	0	0		0
118	太平桥路	次干路	414.82	2	2	2	1	1	1		1.375
119	华青路	次干路	705.51	1	1	2	1	1	1		1.075
120	武青北路	次干路	417.35	1	1	2	1	1	1		1.075
121	规划路	次干路	3019.82	0	0	0	0	0	0		0
122	勤业路	次干路	3056.22	1	1	2	1	1	1		1.075
123	白云南路	次干路	1774.95	1	1	2	1	1	1		1.075
124	福阳路	次干路	1710.77	2	1	1	1	1	1		1.15
125	竹林西路	次干路	1512.19	1	1	2	1	1	1		1.075
126	竹林南路	次干路	1094.43	2	2	2	1	1	1		1.375
127	规划路	次干路	667.00	0	0	0	0	0	0		0
128	龙皇路	次干路	1557.18	2	3	2	1	1	3		2.325
129	新丰东桥路	次干路	362.27	1	1	2	1	1	1		1.075
130	西横街	次干路	370.63	3	3	2	1	2	2		2.225
131	荆川路	次干路	1366.32	1	1	2	1	1	1		1.075
132	星湖路	次干路	1376.03	3	3	2	2	2	3		2.7
133	规划路	次干路	2444.91	0	0	0	0	0	0		0
134	规划横塘河 西路	次干路	2194.37	0	0	0	0	0	0		0
135	北大街	次干路	589.26	2	2	3	1	3	3	已有现代商业景观道路效果	2.55
136	北塘河路	次干路	4083.61	3	3	3	2	3	3		2.925

2.解析篇



□ 2.3现状解析

2.3.3道路现状景观综合评价

综合评价：基于现状分析，对各条道路的权重进行加权汇总分析。

序号	路名	道路类型	道路长度(米)	绿化		硬质			特色风貌	备注	加权
				季相效果	绿化品质	铺装	小品构筑	设施			
137	星湖路 规划	次干路	2505.71	0	0	0	0	0	0		0
138	锦绣路	次干路	1170.98	2	2	2	1	2	1		1.525
139	新福路	次干路	2580.08	2	3	1	1	1	2	工业区景观道路	1.85
140	规划路	次干路	2601.16	0	0	0	0	0	0		0
141	邹傅路	次干路	2748.82	1	1	2	1	1	1		1.075
142	新前路 规划	次干路	1484.81	0	0	0	0	0	0		0
143	清云路	次干路	512.26	3	3	2	2	2	3	有绿化带	2.7
144	东龙路	次干路	233.55	1	1	2	1	1	1		1.075
145	盛麟路	次干路	749.90	2	2	2	1	1	1		1.375
146	桃园路	次干路	1271.74	2	2	2	1	1	1		1.375
147	和平二路	次干路	3545.77	1	1	2	1	1	1		1.075
148	东南路 规划	次干路	1436.00	0	0	0	0	0	0		0
149	规划道路	次干路	374.83	0	0	0	0	0	0		0
150	小东门路	次干路	686.61	2	2	2	2	2	3	周边有大型公园,人文资源	2.4
151	梅花路	次干路	4694.06	3	2	1	1	1	2	工业区景观道路	1.85
152	飞北路 规划	次干路	3404.61	0	0	0	0	0	0		0
153	规划道路	次干路	1574.98	0	0	0	0	0	0		0
154	规划道路	次干路	271.10	0	0	0	0	0	0		0
155	规划道路	次干路	1150.53	0	0	0	0	0	0		0
156	规划道路	次干路	735.58	0	0	0	0	0	0		0
157	梅庄路	次干路	2400.73	2	2	2	1	1	1		1.375
158	健身路	次干路	631.02	1	1	2	1	1	1		1.075
159	名山路	次干路	697.56	1	1	2	1	1	1		1.075
160	合欢路	次干路	691.02	3	3	2	3	2	3		2.775
161	勤业北路 规划	次干路	804.63	0	0	0	0	0	0		0
162	规划道路	次干路	1812.48	0	0	0	0	0	0		0
163	新盛路	次干路	1823.62	1	1	2	1	1	1		1.075
164	龙游路	次干路	798.00	2	2	2	1	1	1		1.375
165	云青路	次干路	436.99	2	2	2	1	1	1		1.375
166	规划道路	次干路	2520.99	0	0	0	0	0	0		0
167	东经120路	次干路	1460.66	3	3	2	2	2	3		2.7
168	红梅路	支路	965.15	3	3	3	3	3	3	常州最美风韵路 夜景亮化特色显著 林荫效果突出	3
169	罗汉路	支路	366.71	3	3	3	3	3	3	常州百年学府路 市中心精品慢行旅游路线	3

2.解析篇

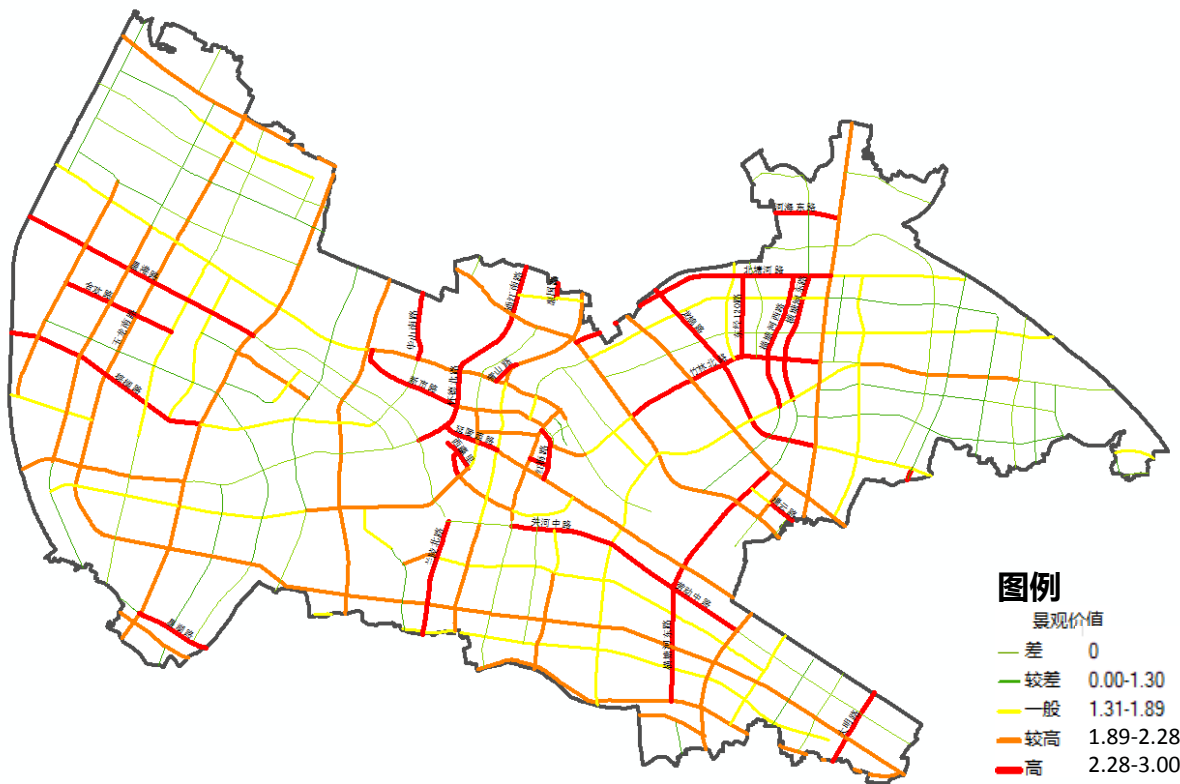
2.3现状解析

2.3.3道路现状景观综合评价

景观价值	道路条数	分布情况
差	36	主要分布在新闸片区、青洋路以东片区、长江路和龙江路之间片区
较差	41	主要分布在老城厢外围、新闻片区、雕庄片区等区域
一般	30	广泛分布(运河路、清潭西路、永宁路、光华路、离宫路、茶花路、月季路等)
较高	32	广泛分布(快速路、飞龙路、玉龙路、长江路、清潭路、怀德南路等)
高	30	主要分布在老城厢片区、横塘河沿线、恐龙园片区

小结：基于现状分析，对各条道路景观品质相关要素进行权重分析，并在空间上进行展示。**目前现状景观价值高的道路分布片区集中，但连续性不强，尚不成体系。**

序号	路名	道路等级	加权
1	通江南路	主干路	3.00
2	怀德北路	主干路	3.00
3	河海东路	主干路	2.85
4	延陵西路	主干路	2.93
5	大明路	主干路	2.85
6	星港路	主干路	2.70
7	兰陵北路	主干路	2.78
8	棕榈路	主干路	2.63
9	关河中路	主干路	2.55
10	劳动中路	主干路	2.55
11	玉龙南路	主干路	2.48
12	西瀛里	次干路	3.00
13	竹林北路	次干路	2.93
14	惠国路	次干路	2.93
15	北塘河路	次干路	2.93
16	合欢路	次干路	2.78
17	青山路	次干路	2.78
18	横兴路	次干路	2.78
19	华山南路	次干路	2.78
20	新市路	次干路	2.78
21	横塘河东路	次干路	2.70
22	龙锦路	次干路	2.70
23	合欢路	次干路	2.63
24	星湖路	次干路	2.70
25	清云路	次干路	2.70
26	东经120路	次干路	2.70
27	横塘河东路	次干路	2.63
28	横塘河西路	次干路	2.63
29	红梅路	支路	3.00
30	罗汉路	支路	3.00



2.解析篇

2.3现状解析

2.3.4现状小结

现状景观品质高的道路，大部分都经历了景观改造提升，同时也存在部分道路虽经过改造提升，但景观品质依然较差的情况，如勤业路、劳动西路、怀德中路、健身路、竹林西路等。整体上看，景观道路建设现状仍然存在以下问题：

体系建设有待完善 (系统性不强,区域差异显著,布局结构不清晰)

建设内容有待统筹 (未统筹考虑绿化、设施、铺装等内容,导致建设效果差异显著)

景观特色不够凸显 (与区域文化、地域特征等融合力度不足;特色亮点道路仍然很少)

小结

景观品质高的道路	是否整治提升		
	阶段一	阶段二	阶段三
通江南路	√		√
怀德北路	√		√
河海东路			
延陵西路	√		√
大明路	√	√	
星港路			√
兰陵北路	√		
棕榈路		√	
关河中路	√		
劳动中路	√		
玉龙南路			
西瀛里			√
竹林北路	√		√
惠国路			
北塘河路			
青山路			
横兴路			
华山南路			
新市路	√		
龙锦路			
合欢路			
星湖路			
清云路			
东经120路			√
横塘河东路			
横塘河西路			
红梅路			
罗汉路	√		

发展历程

阶段一

建设初具规模,技术逐步完善



阶段二

架构初具轮廓



阶段三

建设内容持续完善



&



PRRT 3 案例篇

甄选原则

案例分析

小结

3. 案例篇



□ 3.1 甄选原则

案
例

上海市 深圳市 昆明市 成都市 北京市.....



分
析
重
点

景观道路规划

定义范畴

规划目标

布局结构

景观道路建设

建设要求

建设内容

建设导则

其他

社会影响

活动效益

管理维护等

景观道路规划

《上海市城市总体规划（2017-2035年）》2016.7

第64条 保护要素体系

2、风貌保护道路（街巷）与风貌保护河道。明确划定397条风貌保护道路与风貌保护街道巷。要求延续街道界面和空间特色，保持道路宽度、线型、尺度，梳理人行空间，细化交通组织，塑造宜人环境和优美景观。

表 6-5：风貌保护道路（街巷）与风貌保护河道一览表

保护类型	基本情况	名录
风貌保护道路	中心城浦西 127 条、浦东新区和郊区 29 条，合计 156 条	衡山路、淮海中路、复兴中路-复兴西路、余庆路、兴国路、巨鹿路、永嘉路、武康路等
风貌保护街巷	中心城浦西 37 条、浦东新区和郊区 204 条，合计 241 条	沙市一路、沙市二路、大境路、方浜中路、露香园路、学前街、文庙路、绍兴路、香山路等
风貌保护河道	中心城浦西 5 条、浦东新区和郊区 79 条，合计 84 条	黄浦江、苏州河、杨树浦港、复兴岛运河等

第67条 城镇景观风貌

线性界面：以黄浦江、苏州河为骨架，重点管控城市开发边界内主要景观河道两岸空间尺度关系，彰显城市滨水特征；强化河流交汇处、岸线转折处的独特地域景观设计。加强**南北高架和延安路高架等高架路面、主要地面道路以及铁路等重要交通廊道**的景观界面控制，改善快速交通的视觉感知体验。重塑街道空间，以慢行网络建设为重点构建整体连续的**公共活动路径**；倡导开放连通、尺度宜人的城市空间肌理。

总体规划中明确了风貌保护道路的名录、保护要求。主要包括高架路面、主要地面道路、铁路、公共活动路径等。

景观道路建设

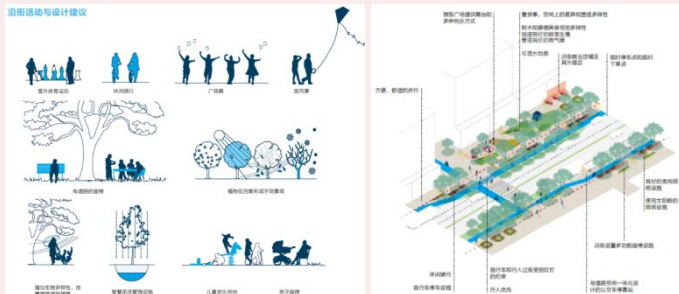
《上海市街道设计导则》2016.7

街道分类：主要分为商业街道、生活服务街道、**景观休闲街道**、交通性街道、综合性街道五种。

建设目标：**安全、绿色、活力、智慧。**

景观休闲街道主要包括**林荫大道、景观街道、滨水街道、历史风貌街道**等。林荫大道沿街种植四排以上行道树、景观街道通过沿线建筑体现城市及地区风貌、滨水街道是沿河滨江的街道、历史风貌街道以两侧的历史建筑及行道树为主要景观特色。

景观休闲街道建设建议：①沿街活动以漫步、跑步、骑行等休闲活动为主，结合空间节点进行健身、休闲等活动。②人行道与沿线绿带一体化设计。③行道树种植外侧宜选用高大的落叶乔木、内侧宜采用色叶树、花木与常绿树种搭配。④交通协调鼓励沿街设置公交线路。



设计导则明确了景观休闲街道的**建设目标、分类、建设范围、建设标准**等。具体建设内容包括退界控制、沿街界面的处理、夜景亮化、绿化提升、互动等。

3. 案例篇

3.2 案例分析——上海市

规划

建设

其他

景观道路建设

具体建设工程

宁夏路景观改造 (2021年)



建设内容：道路退界、共享单车梳理、店铺台阶后移、绿化围栏休息平台建设、沿路住宅外立面修整。

七莘路景观迎宾大道改造 (2021年)



建设内容：夜景灯光亮化，雕塑、投影互动设施配置，绿化提升等。

案例小结：上海市景观道路主要由市容与绿化管理局牵头进行管理与建设，建设内容含绿化、界面控制、小品、亮化等；会开展一些增强社会影响力、公众参与的特色活动。

其他

每年公布落叶景观道路

2020年上海市城市落叶景观道路

序号	区	道路名称	起点	终点	预计开放时间	主要树种
1	青浦	华东街	南涇路	盈港东路	11月10日-11月30日	银杏
2	金山	金一东路	芦杭公路	新城路	11月10日-11月25日	悬铃木
3	国阴路	江海城路	祁山路		11月11日-11月30日	银杏、悬铃木
4	桥浦	国秀路	江海城路	祁山路	11月11日-11月30日	无患子、合欢
5		苏家屯路	申新路	槐西路	11月11日-11月30日	悬铃木
6	宝山	宝泰路	四兴路	龙瑞路	11月15日-11月29日	悬铃木
7	四平路	盛信路	大定路		11月15日-11月30日	银杏
8	虹口	安汾路	南双峰河	凌山路	11月15日-11月30日	银杏
9		浏阳路	四平路	四川北路	11月15日-11月30日	悬铃木
10		元江路	颍阳路	耀光路	11月15日-11月30日	银杏
11		江神路	浦星公路	浦南路	11月16日-11月30日	悬铃木
12		葡江路	浦南路	浦南路	11月16日-11月30日	榉树
13		北江高路	南塘路	浦南路	11月16日-11月30日	榉树
14		联联路	浦星公路	浦南路	11月16日-11月30日	银杏
15	闵行	莘凌路	莘福路	莘逸路	11月16日-11月30日	银杏
16		南塘路	西环路	莘逸路	11月16日-11月30日	黄山栎树
17		名都路	都中路	颍南路	11月16日-11月30日	黄连木
18		枫虹路	颍中路	红松东路	11月16日-11月30日	悬铃木
19		颍安路	颍中路	颍西路	11月16日-11月30日	悬铃木
20		颍华路	颍海西路	颍新路	11月20日-12月20日	悬铃木
21		颍康路	颍华路	颍华路	11月20日-12月20日	无患子
22	长宁	曹凤路	淮海西路	法华镇路	11月20日-12月20日	悬铃木
23		愚园路	镇宁路	定西路	11月20日-12月20日	悬铃木
24		淮海路	中山路	兴国路	11月20日-12月20日	悬铃木
25		桂江路	百乐街	桂江路桥	11月20日-12月20日	无患子
26		愚园路	湖南北路	南京公共入口	11月20日-12月31日	银杏
27	徐汇	复兴西路	北塘路	永福路	12月1日-12月31日	悬铃木
28		永福路	复兴西路	永福路	12月1日-12月31日	悬铃木
29		林子弄	中山中路	东都路	11月26日-12月16日	悬铃木、枫树
30	松江	留云路	南青路	思贤路	11月26日-12月16日	悬铃木、银杏
31		文诚路	留云路	人民路	11月26日-12月16日	悬铃木、银杏
32		谷阳路	松江中路	中山中路	11月26日-12月16日	悬铃木
33		碧云路	黄浦区	云山路	11月26日-12月16日	悬铃木
34	浦东	芳甸路	映梅路	花木港	11月26日-12月16日	悬铃木
35		陆家嘴环路	陆家嘴环路	滨江	11月26日-12月16日	悬铃木
36		北京东路	四川路	巨德路	11月26日-12月16日	悬铃木
37	黄浦	望平街	望平街	望平街	12月1日-12月20日	悬铃木
38	静安	运城路	广中西路	宜川路	12月1日-12月15日	悬铃木
39		巨鹿路	常熟路	富民路	12月1日-12月15日	悬铃木
40		花溪路	俄界路	梅岭南路	12月4日-12月18日	悬铃木
41	普陀	梅岭路	梅岭路	梅岭南路	12月4日-12月18日	悬铃木

2018年上海市城市落叶景观道路一览表

序号	区	道路名称	起点	终点	拟开展时间	主要树种	备注
1	黄浦	思南路	建国中路	复兴中路	11月15日-12月15日	梧桐树	
2		巨鹿路	富民路	常熟路	12月1日-12月31日	梧桐树	
3	静安	光复路	普济路	长安西路	12月1日-12月31日	梧桐树	
4		运城路	宜川路	广中西路	12月1日-12月31日	梧桐树	
5		余庆路	衡山路	康平路	11月24日-12月9日	梧桐树	
6	徐汇	衡山路 (北段单侧)	吴兴路	天平路	11月24日-12月9日	梧桐树	
7		复兴西路	华山路	武康路	11月24日-12月9日	梧桐树	
8		永福路	复兴西路	湖南路	11月24日-12月9日	梧桐树	
9		四平路	海伦路	大连路	11月15日-11月30日	银杏树	
10		安汾路	南双峰河	凌山路	11月15日-11月30日	银杏树	
11	虹口	虹湾路	江杨南路	水电路	11月15日-11月30日	北美枫香	
12		溧阳路	四平路	四川北路	11月15日-11月30日	梧桐树	
13		花溪路	兰溪路	梅岭南路	11月15日-11月30日	梧桐树	
14	普陀	梅岭路	梅岭南路	梅岭南路	11月15日-11月30日	梧桐树	
15		新华路	淮海路	裕宅路	11月20日-1月1日	梧桐树	
16		龙翼路	虹桥路	剑河路	11月20日-1月1日	无患子	
17		曹凤路	新华路	延安西路	11月20日-1月1日	梧桐树	
18	长宁	愚园路	镇宁路	定西路	11月20日-1月1日	梧桐树	
19		茅台路	鞍山路	威宁路	11月20日-1月1日	梧桐树	
20		虹古路	古北路	北虹路	11月20日-1月31日	梧桐树	
21		莘凌路	莘南路	莘逸路	11月15日-12月31日	银杏树	新增
22		富都路	都市路	闵城路	11月15日-12月31日	黄连木	新增
23	闵行	南塘路	莘东路	西环路	11月15日-12月31日	栗树	新增
24		北内路	中山路	乐都路	11月24日-12月16日	梧桐树	
25		国中路	南青路	思贤路	11月24日-12月16日	梧桐树	
26	松江	文诚路	留云路	人民路	11月24日-12月16日	梧桐树	
27		谷阳路	松江中路	中山路	11月24日-12月16日	梧桐树	
28	青浦	华乐路	曹涇路	盈港东路	11月15日-12月16日	银杏树	
29	金山	金一东路	芦杭公路	新城路	11月15日-11月30日	梧桐树	

(注：具体开展时间视天气情况或有调整，以各区告知为准。)

上海发布





□ 3.2 案例分析——上海市

规划

建设

其他

■ 《普陀区景观道路建设三年规划纲要》（2004）

景观道路规划 总体布局与建设计划

建设原则 以人为本原则、系统性原则、美学原则、地域特色原则

总体布局 建设环、线、块、点景观体系

环 长约33公里的完整景观环路，长寿路→江宁路→光新路……

线 区内四纵四横的景观道路网格，四纵指真北路、大渡河路、曹杨路、岚皋路，四横指铜川路、武宁路、梅川路、中山北路。

块 分七块，各有主题、各具特色，块内道路及边界建设要与块的主题相吻合。分为示范精品块、文化休闲块、花园社区块、现代都市块、示范居住块、绿色家园块、旅游古镇块。

点 共七个观瞻点，每个观瞻点各有特色，分别为长寿公园、武宁绿地、清涧林带、外环线林带、梦清园、曹杨环浜、梅川路欧亚商业街。

规划实施步骤 三年计划

阶段一夯实基础：实施13条景观道路建设，完成景观区域的规划设计与前期准备，启动有基建任务的观瞻点。

阶段二有序推进：实施9条景观道路建设，基本完成景观区域建设任务，完成观瞻点建设。

阶段三全面覆盖：实施5条景观道路建设，完成并验收、改进景观区域建设，全面完成观瞻点建设。

景观道路建设

建设要求 以道路景观要素的提升和整合为核心内容，同沿线的建筑、道路、灯光、绿化工程建设相结合，同城市景观环境整治相结合，同商业业态的调整相结合，综合运用城市设计、园林绿化、道路系统规划及灯光工程等多学科的研究成果，优化路、绿灯、水、建筑的空间分布形态及其相互联系，充分发挥本区景观资源优势，初步建立有较强整体感、秩序感和统一性的，人与自然和谐统一的，富有地域特色的新普陀景观道路系统。

具体要求包括 绿地率、种植配置、风貌控制、形态控制等。

其他

建设配套 规划设计、资金筹措、组织实施、长效管理

普陀案例小结：普陀区景观道路建设三年规划纲要明确了普陀区环、线、块、点的景观道路体系，明确了景观道路建设对象，并按照夯实基础、有序推进、全面覆盖的要求进行**时序安排**，同时明确了**建设要求与配套措施**，保障建设实施。

景观道路建设

《深圳市道路建设指引》2017.3

道路分类：城市道路应按道路在道路网中的地位、交通功能以及对沿线的服务功能等，分为**快速路、主干路、次干路和支路**四个等级。

建设要求：横断面总体布置、人行道及自行车道、过街设施、无障碍设施、路面路基等，其中**景观与绿化**有详细的建设标准，坚持以人为本，绿色环保的原则，塑造安全、绿色、活力、智慧的高品质道路空间。

景观道路分类：

① 城市快速路景观道路

城市快速路景观强调以车为视角，整体上宜疏朗大气，设计风格以营造绿色行车安全为前提。中间隔离绿带选择常绿灌木为主，以起到稳定的防眩作用；机动车侧绿化带种植林缘线退让不低于1米，以保证行车视线的开阔与缓冲。



② 城市交通性主干路景观道路

主干路的景观设计风格宜车行视角与人行视角兼顾，优先体现城市园林风貌与特色。植物设计选择观赏价值高的植物，有地方特色的植物，合理搭配，四季开花不断，在风格统一的前提下体现一定的变化；设计主题融入当地人文精神，适当结合景观小品设计，突出城市的整体轮廓形象。



③ 商业街景观道路

商业街景观设计风格强调人行视角，体现商业街整体的商业氛围。绿化使用行道树池绿化为主要形式，间距不宜低于8米，提高景观通透性及方便人流的穿越，营造便捷轻松的购物环境。



④ 生活性景观道路

生活性景观道路设计风格强调人行视角，服务周边居民建筑，同时体现道路的景观个性。行道树绿化以树带形式为主加强隔离作用，间距宜5-6米。植物宜选择常绿遮阴，注重整齐序列效果，并从属于片区行道树种整体规划；较宽的城市绿带内配置宜利用乔、灌、草、藤复层种植以降噪声、降尘的生态功能，并融入休憩空间、景观设施等，体现生活景观道路的服务功能。

深圳市道路建设指引明确了景观道路建设的总体要求、定位、分类、建设标准等。具体包括绿化设计（高度控制、道路断面绿化设计、树种要求等）、慢行设计、景观特色、公共服务设施、绿化覆盖率等要求。



□ 3.2 案例分析——昆明市

规划

建设

其他

《昆明市重要城市道路绿化景观提升导则》（2018年）

景观道路规划

明确总体布局与结构

结构布局 “一心两廊三环四横五带八纵”

一心 为翠湖环路

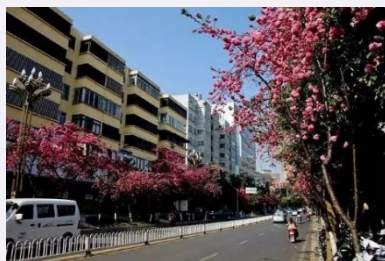
两廊 机场高速入城段-人民路、北京路-官南大道

三环 一环路、二环路、三环路之金色大道、北辰大道、园博路

四横 东风路、西坝路-金碧路-拓东路-东郊路、学府路、日新路

五带 环湖路、彩云路、锦绣大街、呈黄路、空港320路

八纵 龙泉路、穿金路、海源路、滇池路、广福路、飞虎大道-巫家坝路、西昌路、白龙路、白塔路、春城路等。



景观道路建设

明确景观定位与树种要求

特色定位 “33条道路”“一路一景”（五类）

历史文化街道

翠湖环路——景观意向为人文气韵，骨干树种为银桦、银杏。

迎宾形象大道

机场高速入城段——景观意向为南亚之门，骨干树种为滇朴、广玉兰、枫香。...

快速干道

二环——景观意向为彩花绿韵，骨干树种为云南栎树、蓝花楹。

空港320路——景观意向为兴呈秋韵，骨干树种为银桦、云南栎树、枫香。...

城市生活道路

一环——景观意向为七彩花环，骨干树种为滇朴、水杉。

金色大道——景观意向为溢彩流金，骨干树种为香樟、蓝花楹、冬樱花。...

生态休闲大道

环湖路——景观意向为七彩绿廊，骨干树种为滇朴、云南栎树、滇润楠。...

昆明市重要城市道路绿化景观提升导则明确了景观道路范围，共确定33条景观道路。涵盖历史文化、形象展示、生活休闲、重要交通干道。在总体层面明确了景观道路整体**结构布局、特色定位、绿化品种**；确定的景观道路进一步明确了其**景观定位、景观意向、存在问题、景观提升策略、土壤改良意见等**，为下一步的建设提供指引。



□ 3.2 案例分析——成都市

规划

建设

其他

《成都市中心城区特色风貌街道专项规划》、《成都市中心城区特色风貌街道规划建设技术导则》

景观道路规划

明确内涵与类型

特色风貌街道内涵 城市中能够反映城市文化内涵的街道或街区，即历史建筑集中成片、建筑样式、空间格局和自然、人文景观能较完整地体现城市某一时期地域文化特点的道路。

特色风貌街道类型 历史型特色风貌街道、文化型特色风貌街道、**景观型特色风貌街道**。

景观型特色风貌街道建设引导：以修复场所空间为主，保证街道界面的连续性，保持原有街道宽度和空间尺度。

- ①**提升绿化环境**，保护古树木，保存原有种植格局，丰富绿化层次。
- ②**美化地面铺装**，界面划分，区分车行道、人行道和院落，提高可识别性。
- ③**增添设施小品**，合理设置景观小品，控制如座椅、路灯、垃圾箱等设施的位置及数量，注意街道的次序和整洁。

景观道路建设

明确建设要求

空间尺度 街廓走向、道路红线、D/H值、临街建筑高度、周边建筑高度

功能业态 特色业态植入、业态功能复合、积极业态设置
风貌要求 建筑风格、建筑体量、建筑色彩与材质、建筑底部、建筑顶部、围墙、附属设施

步行环境 公共交通衔接、步行道、自行车道

景观品质 绿植、公共艺术

配套设施 公共厕所、垃圾箱、市政设备箱、共享单车停放点、轨道交通地面设施、地下停车场出入口



成都市中心城区特色风貌街道的建设，通过专项规划与技术导则的编制，明确了特色风貌街道的**内涵与类型**，明确了**建设要求**，并针对各类街道提出了**建设引导**，为特色风貌街道建设指明方向。



□ 3.2 案例分析——北京市、南京市

规划

建设

其他

《北京街道更新治理城市设计导则》、《南京市街道设计导则》

内涵与类型

北京市

街道类型以功能主导，可分为交通主导类、生活服务类、综合服务类、静稳通过类、**特色类**五种。其中**特色类街道**是指历史文化街区及其他特色景观地区的街巷胡同和休闲步道，应优先满足风貌保护和景观塑造的要求。**特色类街道应当严格管控街道秩序，精细刻画街道风貌，展示人文和自然景观，烘托文化氛围。**

街道类型	分类依据
交通主导类	交通功能极为突出（车道数>4），且公共服务功能很弱（公共服务评分<0.068）。中心城区范围内，该类街道目前共有2649条、累计780公里，约占总街道里程的11%。
生活服务类	交通功能不强（车道数<8），公共服务功能较强（公共服务评分≥0.068）且沿街以生活性设施为主。中心城区范围内，该类街道目前共有12022条、累计2780公里，约占总街道里程的39%。
综合服务类	交通功能不强（车道数<8），公共服务功能较强（公共服务评分≥0.068）且沿街有大型商业、医疗或文化设施。中心城区范围内，该类街道目前共有554条、累计132公里，约占总街道里程的2%。
静稳通过类	具备一定交通功能（车道数<4），公共服务功能很弱（公共服务评分<0.068）。中心城区范围内，该类街道目前共有9885条、累计3260公里，约占总街道里程的46%。该类街道又可分为景观休闲类、居住类和其它类。
特色类	中心城区范围内，该类街道目前共有1223条、累计146公里，约占总街道里程的2%。

南京市

街道除基本类型（主干路、次干路、支路）外，还存在**特色类型**，往往取决于街道的地段属性、景观特征、历史文化特征等，典型的有景观街道、历史街道、商业街、各类专用街道等。

景观街道：是指具有突出的景观风貌特色的街道。主要包括**景观休闲道、林荫大道、滨水街道**等。

景观休闲街道是景观良好，沿线设置集中，且具备成规模休闲活动设施的街道；

林荫大道是沿街行道树形成连续的树冠覆盖，非机动车道和人行道的绿化覆盖率达到90%的街道；

滨水街道是沿河滨江的街道。

设计引导

机动车道、非机动车道、停车区、公交站台……

步行道

统筹考虑步行通行区、设施带、绿化带、建筑前区各自的宽度。

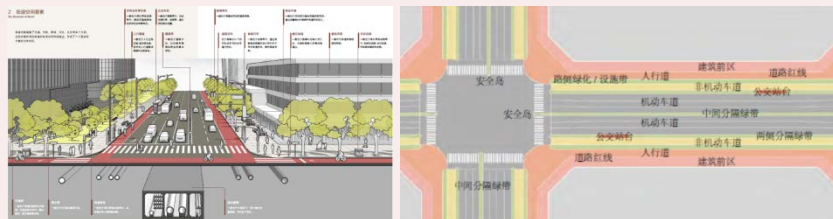
街道类型	步行通行区宽度建议
生活性主次干路	3-5米
综合性主次干路	2-3米
交通性主次干路	2-3米
生活性支路	2.5-3.5米
交通性支路	1.5-2米
服务性支路	1.5米

两侧的城市公共绿化带应集约设置并合理加以利用。沿机动车流量较大的交通性主干路两侧可设置**公共绿化带**，**宽度不宜大于10米**。绿化带内以乔木、低矮灌木为主，以保持两侧视线连续通透。**宽度大于5米的绿化带内可设置连续的步行小径**，不宜布置大面积硬质铺装和停车。

分隔带

两侧绿化分隔带内的灌木高度应限制在**1米以内**，不应连续密植大型灌木和密叶小型乔木，以保证机动车交通空间和慢行交通空间之间的视线通畅。

除有特殊景观需求的街道外，**中间和两侧绿化分隔带宽度宜控制在2米以内**，以节约用地。中间绿化分隔带宽度不宜小于1米，一般不宜大于2米。两侧绿化分隔带宽度不宜小于1米，种植大型乔木时不宜小于1.5米，一般不宜大于2米。



3.案例篇

3.2案例分析——杭州市

规划

建设

其他

景观道路建设

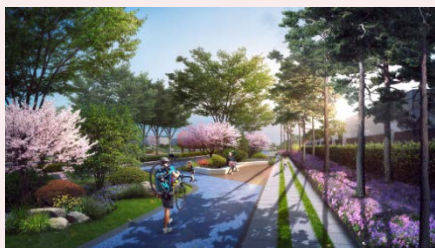
景观道路建设实例

市心路景观大道建设 (2021年)



建设内容：4车道改6车道，国贸大厦改骑楼；现状公交车站适当移位；绿化景观设计；5G灯杆；智慧公交站等

青六路景观大道建设 (2021年)



建设内容：智慧城市、电气亮化、城市家具、铺装、绿化等。

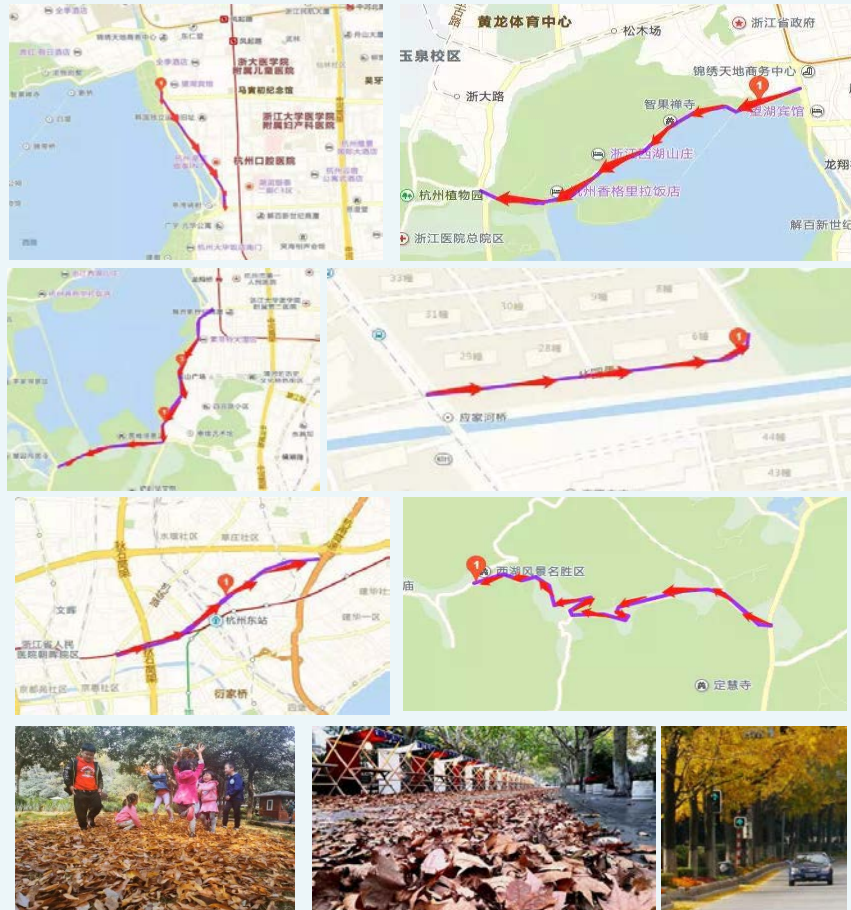
...

案例小结：杭州市作为著名的风景旅游城市，每年除定期开展景观道路建设外，还举办秋叶不扫活动等特色活动，形成城市名片，彰显城市特色。

其他

形成城市名片，产生社会效益

2020年杭州市公布36条景观道路秋叶不扫活动





□ 3.3 小结

景观道路 规划要点

景观道路规划的要点包括景观道路**结构布局**、景观道路**空间体系**、景观道路**建设对象（名录）**、景观道路**建设要求或引导（控制要素）**、景观道路**建设时序**等。

景观道路 建设引导

景观道路的建设要求与重点主要包括**绿化设计（高度控制、树种要求、绿化覆盖率等）**、**公共服务设施**、**夜景灯光**、**文化**等。

景观道路 的内涵

景观道路指具有突出的人文、绿化、设施等景观风貌特色的街道。按功能特性具体可分为**城市快速路景观道路**、**商业街景观道路**、**生活休闲景观道路**、**历史风貌景观道路**、**迎宾形象景观道路**等。

社会效益 与特色

景观道路建设对**人居环境**、**小气候**等有一定的改善，且以景观道路为载体举办各类城市活动，将在一定程度上形成**城市名片**，彰显**城市特色**，有较大的**社会影响力**，让市民切实感受景观道路的四季变换，**提升居民幸福感**。



□ 3.3 小结

规划相关要求

规划要求

- 结构性道路应增加绿量与绿树景观。
- 主次干道达到“路畅、街美、景优”的目标。
- 中心城区的蝶形区域以活力相依、月季花形水系空间为主题与特色。

重点对象

- 规划范围内形成两个层次的结构性道路，分别为4条快速路，以及11条主次干道，均为重点规划对象。

现状条件

建设初具规模、内容多样、特色鲜明

- 已建成一批整洁有序、景观优美的景观道路；景观路采用的铺装美化、景观绿化、夜景亮化、等建设技术方法和措施，为广大市民所接受；当前景观路建设注重林荫化、夜景亮化。

建设工作阶段发展，稳步推进

- 自2005年以来，我市的景观道路建设工作从循序渐进、逐步覆盖，到查漏补缺、巩固成效，到重点项目、全面覆盖，一步一步稳扎稳打地推进着景观道路的建设工作

景观品质差异明显，体系待完善

- 道路景观综合评价差异明显，景观道路布局分散，连续性不强，体系不完善，尚无一个系统的顶层设计进行指引，亟待编制相关规范与规划。

他山之石

规划要点



- 景观道路规划的要点包括景观道路结构布局、景观道路空间体系、景观道路建设对象、景观道路建设要求、景观道路建设时序等。

建设重点



- 主要包括绿化设计（高度控制、树种要求、绿化覆盖率等）、慢行设计、景观特色意向、形态要求控制、公共服务设施、夜景灯光、分隔带、土壤改良等。

策略

规划引领

- 以构建景观道路规划体系为主要目标，系统协调地整合空间，引领景观道路建设。
- 通过导则对景观道路（一般性、特殊性）建设提出要求，辅以通则对一般性景观道路建设做出规定。

特色彰显

- 突出不同片区的特色指引，结合各景观道路所处的分区，打造活力舒适、绿色生态、历史风貌、智慧集约等不同主题特色。
- 结合“三生蝶化毗陵梦、一江春水一城花”的空间意象，打响景观道路品牌，形成城市名片。

实施合理

- 充分联系实际，实施弹性的目标管控。
- 合理安排建设时序，鼓励问题导向的景观道路优先实施。
- 动态管控，市区联动，长效治理，全面保障。

PRRT 4 规划篇

指导思想

定义与内涵

目标愿景

景观道路整体布局

景观道路分级分类

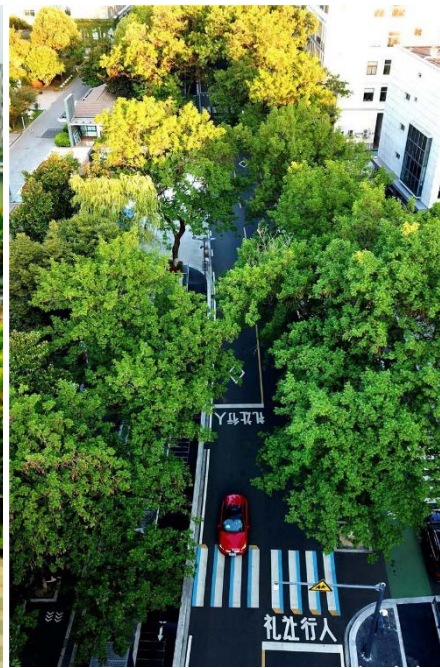
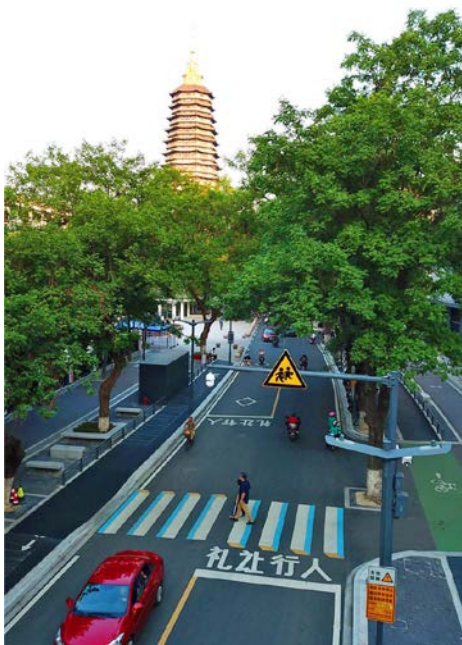
特色指引

建设控制要素

4.规划篇

□ 4.1指导思想

以“532战略”实施、“生态园林城市”创建为契机，坚持高质量发展理念，**推进景观道路的规范化、专业化建设**，着力改善城市道路景观环境，提升出行幸福感受，彰显城市特色，助力宜居城市建设发展。

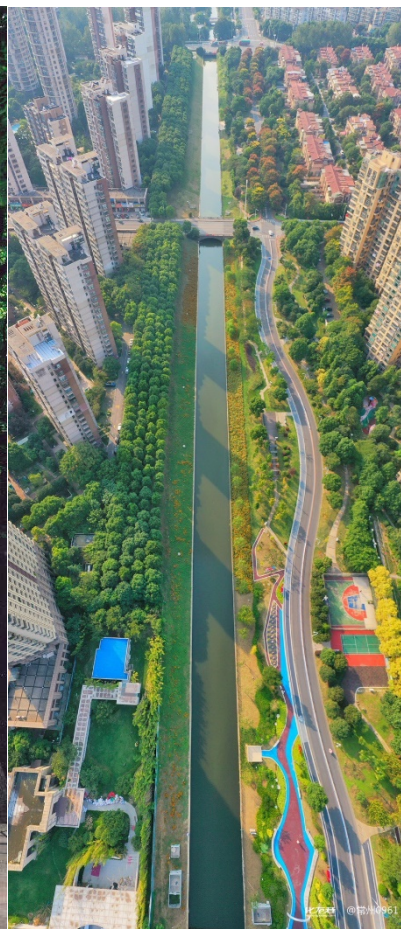
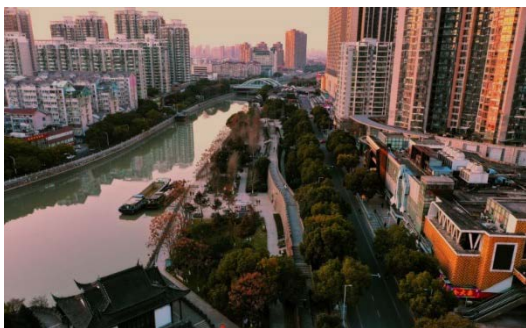


4. 规划篇

□ 4.2定义与内涵

在城市中具有独特地理位置，绿化、景观基础条件好，或能够在一定程度上反映城市历史文化、展现城市风貌，体现城市绿化特色的道路。

重要内涵—— **区位** **基础条件良好** **反映文化** **展现风貌** **体现特色**



4.规划篇

□ 4.3目标愿景

以道路网络为载体，以景观绿化为核心，以特色化打造为亮点，通过空间资源优化与配置，构建成品质良好、系统完善、特色突出的景观道路网络体系，制定景观道路规划设计导则，助力常州景观道路良性、可持续性发展。

“地域性 整体性 系统性 可持续性”



4. 规划篇



□ 4.4 景观道路整体布局

布局思路

综合**相关结构性要素**、**其他要素**（如：**历史人文**、**门户节点**等）两方面因素，科学确定研究规划范围内景观道路整体布局。

结构性要素

分析提取相关规划中涉及景观道路的结构要素。（**片区及廊道**）



重要的
结构性
道路、
片区

其他要素

综合其他景观道路布局相关要素，如：**历史文化资源**、**门户节点**、**生态资源**、**用地布局**等



重要的
道路沿
线资源

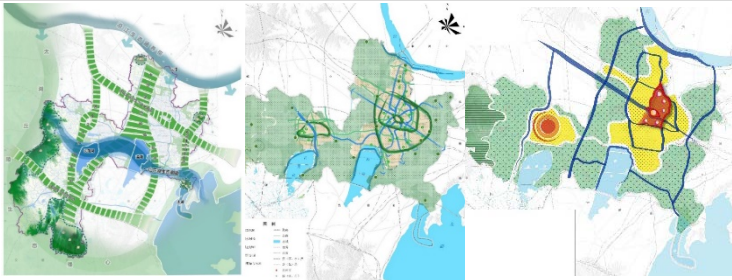
景观道路整体布局

4. 规划篇

4.4 景观道路整体布局

结构要素筛选（重要廊道）

《常州市国土空间总体规划（2020-2035）》



《常州市天宁区国土空间总体规划（2020-2035）》



《常州市钟楼区国土空间总体规划（2020-2035）》



《常州市林荫路建设规划&建设导则》



《常州市慢行系统规划》



《常州两湖创新区概念规划》



龙江路、龙城大道、中吴大道、青洋路、长江路、通江路-怀德路、玉龙路、运河路、星港大道- -劳动西路-兰陵北路、东经120路、清潭路、竹林北路-青龙东路-武澄西路、青龙西路、大明路、飞龙东路-东方西路。

重要的结构性道路



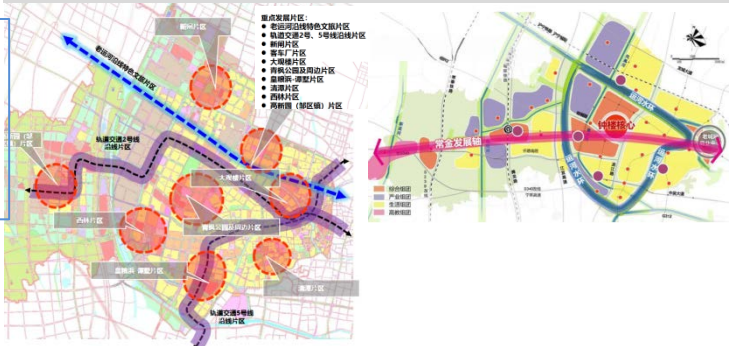
4.规划篇

4.4景观道路整体布局

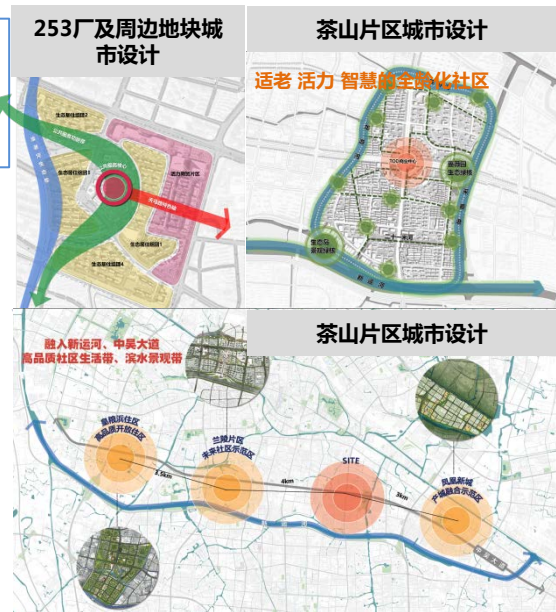
结构要素筛选(重点片区)

《常州市钟楼区国土空间总体规划(2020-2035)》

国土空间规划类



城市设计类



重要的结构性片区

老城厢地区：人文历史

未来智慧城：智慧 现代

凤凰新城：产城融合示范区

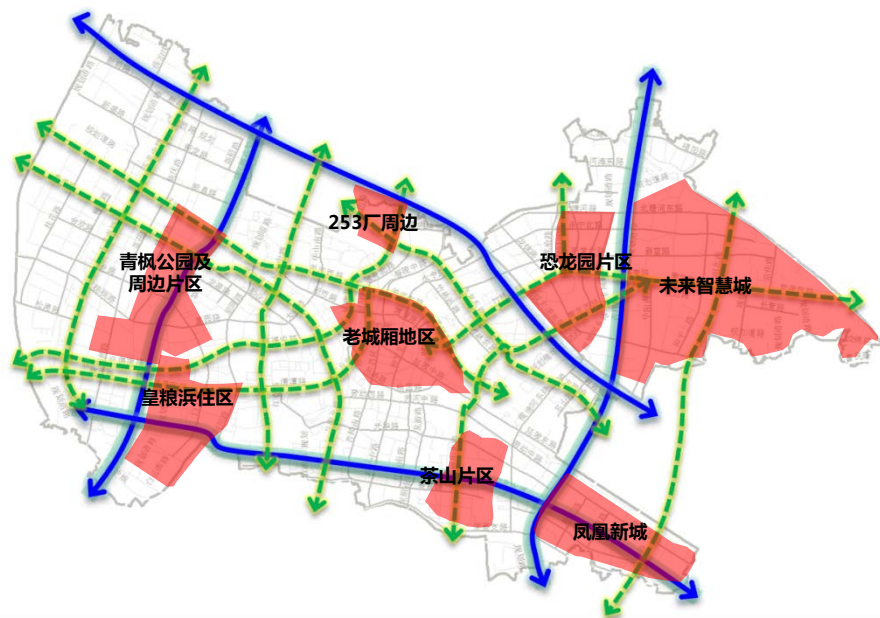
青枫公园及周边片区：居住、生态

皇粮浜住区：高品质开放住区

253厂及周边地块：高品质生态社区+商居融合发展片区

茶山片区：养老集聚区

恐龙园片区：休闲娱乐



4.规划篇

4.4景观道路整体布局

其他要素叠加（门户节点 入城道路）



门户节点

- 1.机场：奔牛机场
- 2.铁路：常州北站、常州站
- 3.高速公路：江宜高速龙城大道道口、江宜高速武进经发区道口、沿江高速常州南道口、沪宁高速青龙道口、沿江高速戚墅堰道口、沪宁高速通江路道口
- 4.国宾馆：中吴宾馆
- 5.旅游区：中华恐龙园、淹城遗址公园

入城道路（城区组团通道）

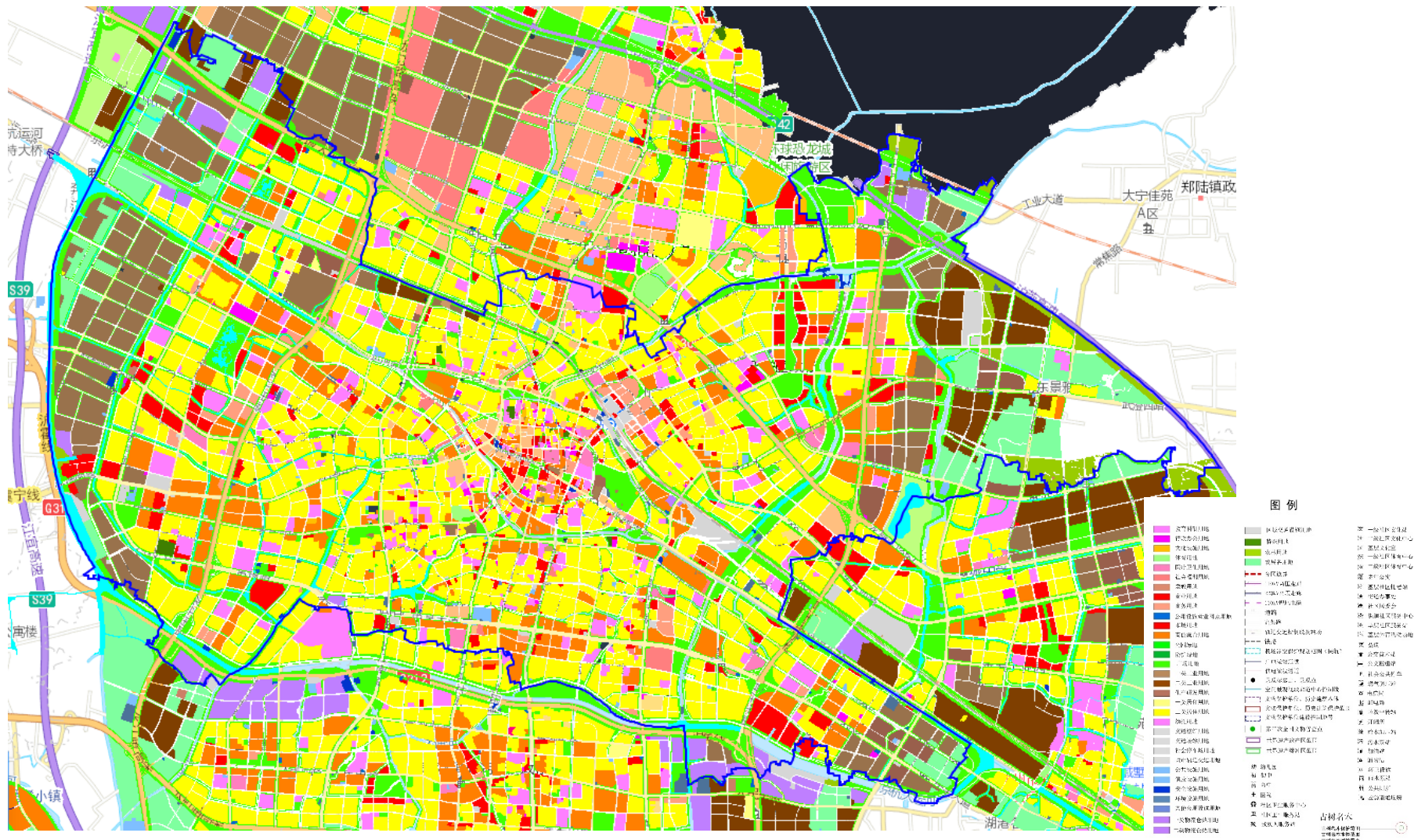
- 1.机场：龙城大道
- 2.铁路：长江路、关河路、新堂北路、竹林西路
- 3.高速公路：棕榈路、河海东路
- 4.国宾馆：中吴大道
- 5.区域主要道路：晋陵路、怀德路
- 6.至旅游区主要道路：东经120路、河海东路、延陵路、运河路

4.规划篇

4.4景观道路整体布局

其他要素叠加 (用地)

用地规划图(2021控规全覆盖规划图纸)

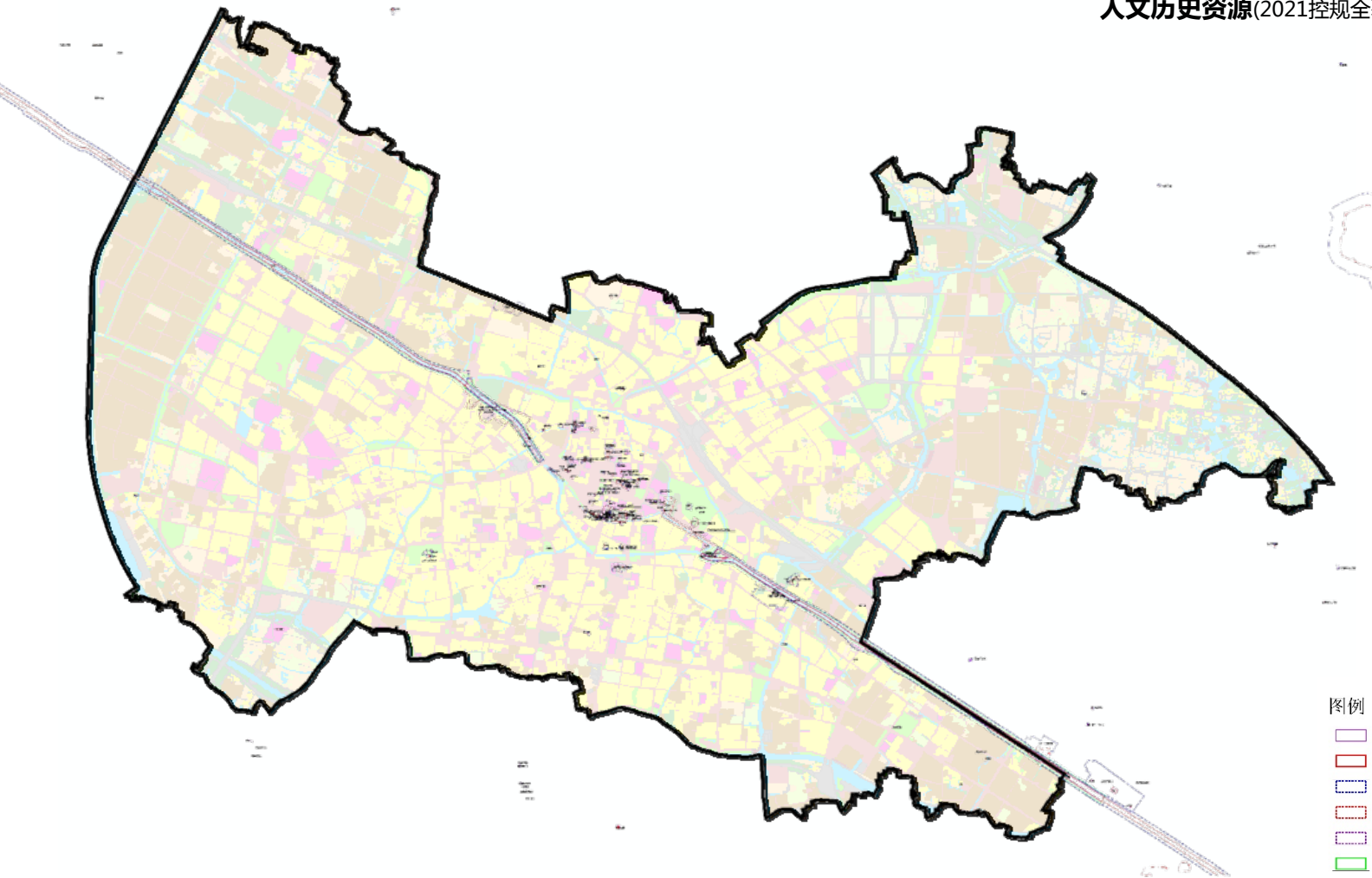




□ 4.4景观道路整体布局

其他要素叠加（历史人文资源）

人文历史资源(2021控规全覆盖紫线)

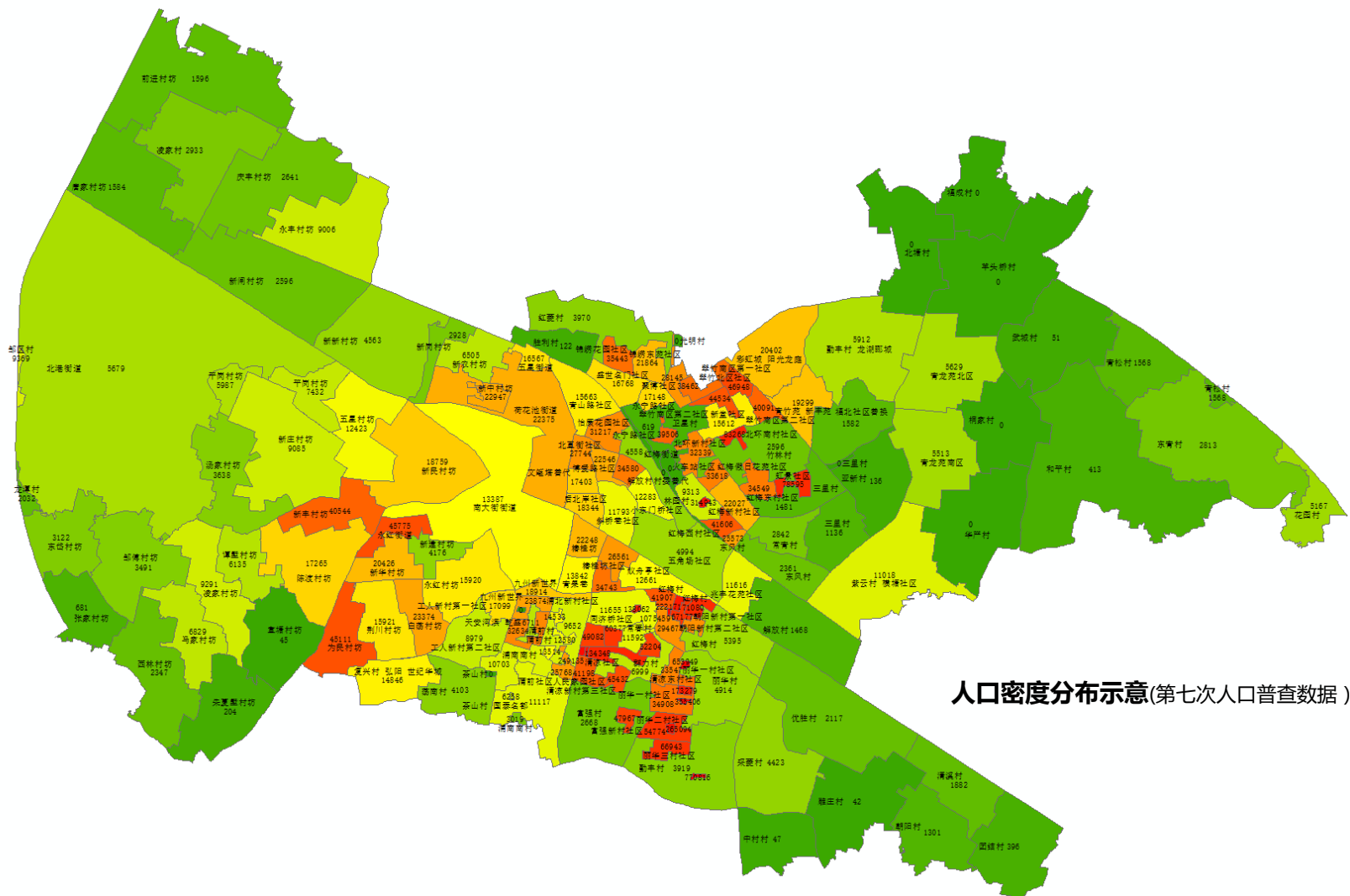


4.规划篇

4.4景观道路整体布局

其他要素叠加 (人口密度)

研究区域内**丽华社区、清凉社区、虹景社区、翠竹社区**等区域人口密度较高。



4.规划篇

4.4景观道路整体布局

其他要素叠加（绿地布局）

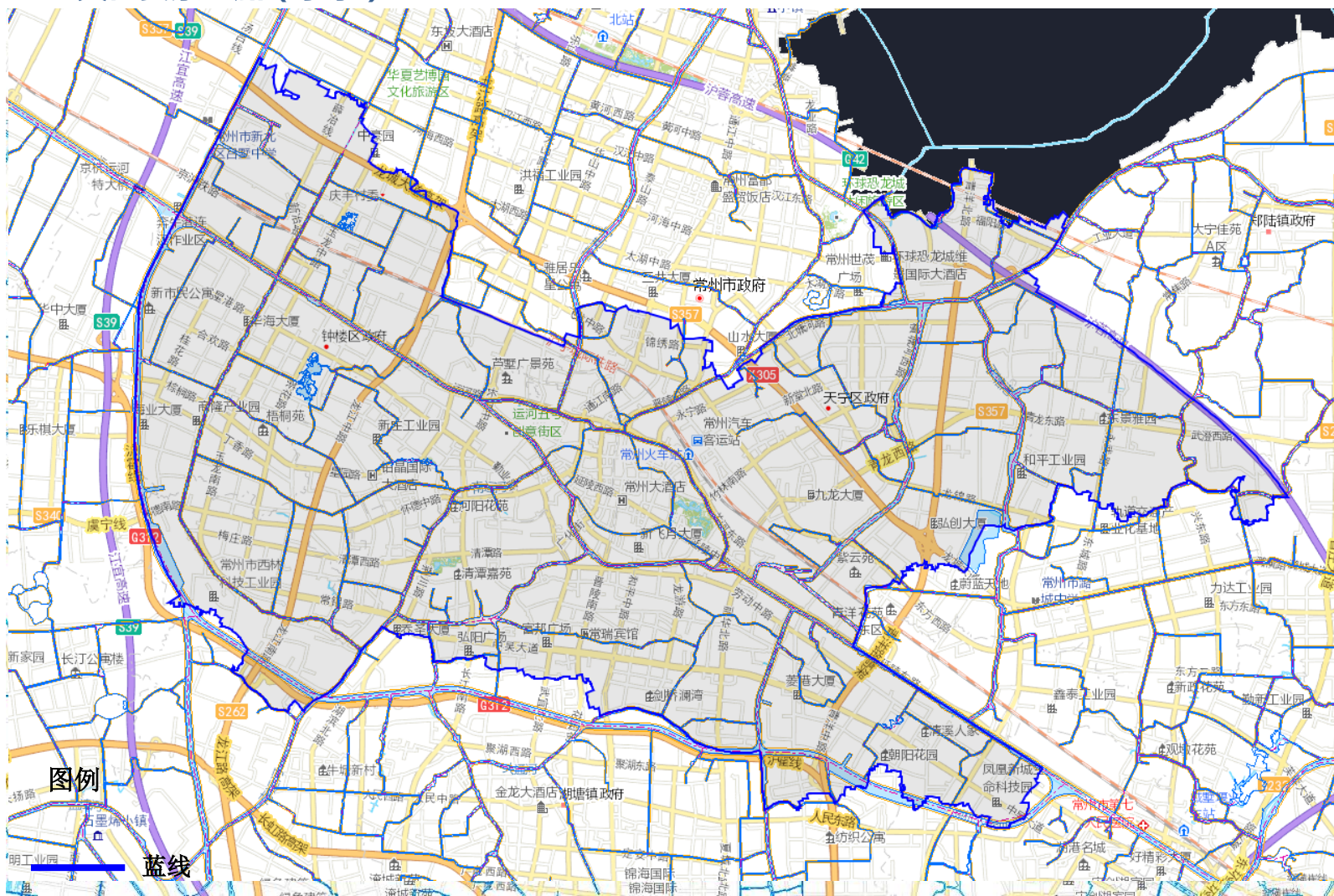


4.规划篇

4.4景观道路整体布局

其他要素叠加 (水系)

水系资源(2021控规全覆盖蓝线)



4.规划篇

4.4景观道路整体布局

其他要素叠加（旅游资源）

旅游资源(常州市全域旅游规划2019-2035)



(常州旅游资源分布图)

- 2 中华恐龙园（休闲娱乐类）
- 3 天宁寺（历史文化类）
- 4 大运河历史文化旅游休闲带（历史文化类）

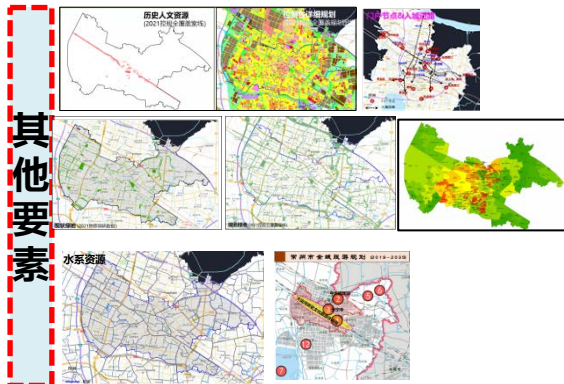


(运河沿线文化旅游项目)

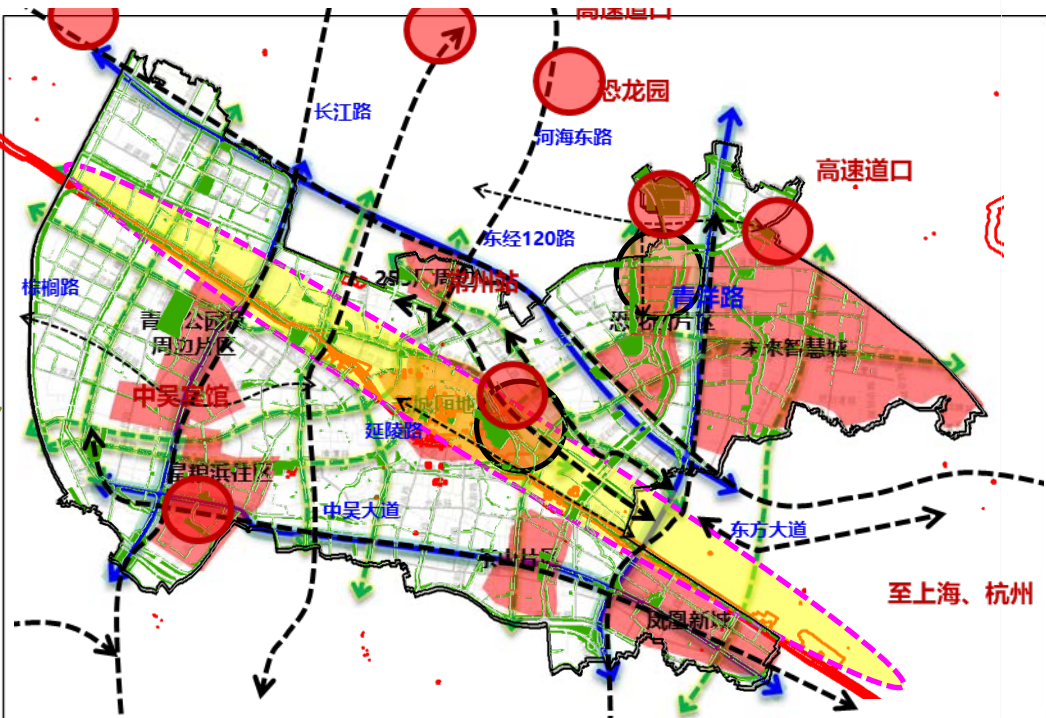
4. 规划篇

4.4 景观道路整体布局

基于前期相关规划中提取的重要廊道、片区等结构性空间要素，结合历史人文资源、用地规划、门户节点和入城道路、绿地资源、水系资源、旅游资源等其他要素，进行空间叠加分析。



叠加分析

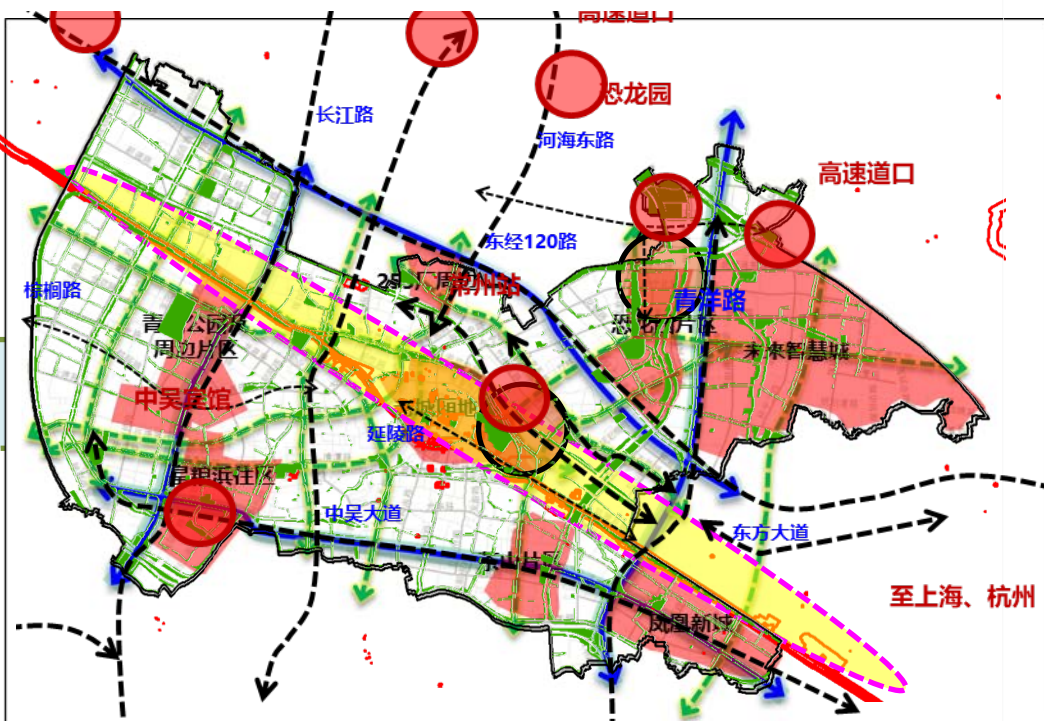


4. 规划篇

4.4 景观道路整体布局

识别研究区域内道路各类要素的空间叠加情况。

类型	结构性要素	其他要素					
		历史人文资源	用地	入城道路&门户节点	绿地资源	水系资源	旅游资源
快速路环	√	√		√	√	√	
河海东路	√		√	√	√	√	√
飞龙路-东方西路	√		√	√	√	√	
棕榈路				√	√		
竹林北路-华清路	√				√	√	√
兰陵北路		√			√		
运河路-关河西路-关河中路-关河东路	√	√	√	√	√	√	√
延陵西路-延陵中路-延陵东路		√	√	√	√	√	√
皇港路-劳动西路-劳动中路	√		√		√		
玉龙南路	√		√		√		
北塘河路					√		
清潭路			√		√		
长江中路	√	√	√	√	√		
通江南路-怀德北路-怀德中路-怀德南路	√	√	√	√	√		
和平北路-和平中路		√	√		√	√	
新堂北路			√	√	√		
丽华北路-青龙西路-青龙东路	√	√	√	√	√	√	
东经120路	√		√	√	√	√	√
钟楼核心片区	√		√		√		
未来智慧城	√		√	√	√	√	
皇粮滨住区	√		√	√	√	√	
凤凰新城	√		√	√	√	√	
老城厢地区	√	√	√	√	√	√	√
...



4.规划篇



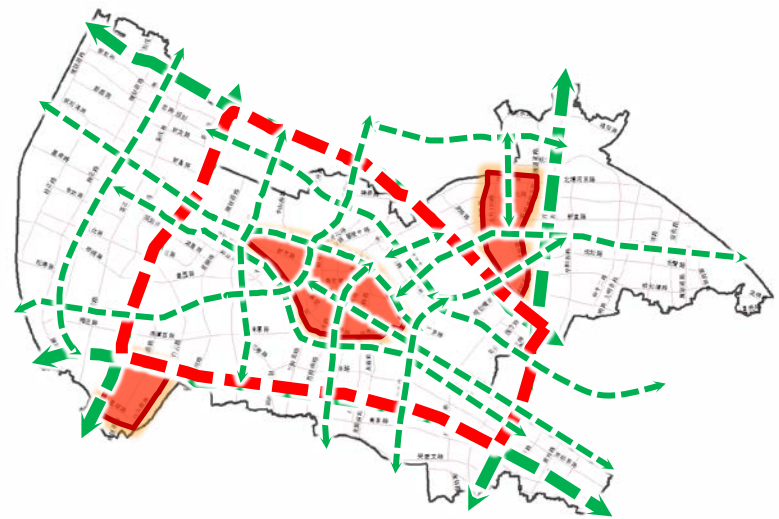
4.4景观道路整体布局

结合相关道路结构性要素、其他要素的空间叠加和分布情况，提取重要道路和片区，合理构建研究区域景观道路整体布局结构，最终形成**“一环 三片 六横 七纵”**的整体布局结构。

类型	结构性要素	其他要素					
		历史人文资源	用地	入城道路 & 门户节点	绿地资源	水系资源	旅游资源
快速路环	√	√		√	√	√	
河海东路	√		√	√	√	√	√
飞龙路-东方西路	√		√	√	√	√	
棕榈路				√	√		
竹林北路-华清路	√				√	√	√
兰陵北路		√			√		
运河路-关河西路-关河中路-关河东路	√	√	√	√	√	√	√
延陵西路-延陵中路-延陵东路		√	√	√		√	√
星港路-劳动西路-劳动中路	√		√		√	√	√
玉龙南路	√		√		√	√	
北塘河路					√	√	
清潭路			√		√		
长江中路	√	√	√	√	√		
通江南路-怀德北路-怀德中路-怀德南路	√	√	√	√	√		
和平北路-和平中路		√	√		√	√	
新堂北路			√	√	√		
丽华北路-青龙西路-青龙东路	√	√	√		√	√	
东经120路	√		√	√	√	√	√
钟楼核心区	√		√		√		
未来智慧城	√		√	√	√	√	
皇粮浜住区	√		√	√	√	√	
凤凰新城	√		√	√	√	√	
老城厢地区	√	√	√	√	√	√	√

“一环 三片 六横 七纵”

提取分析



4.规划篇

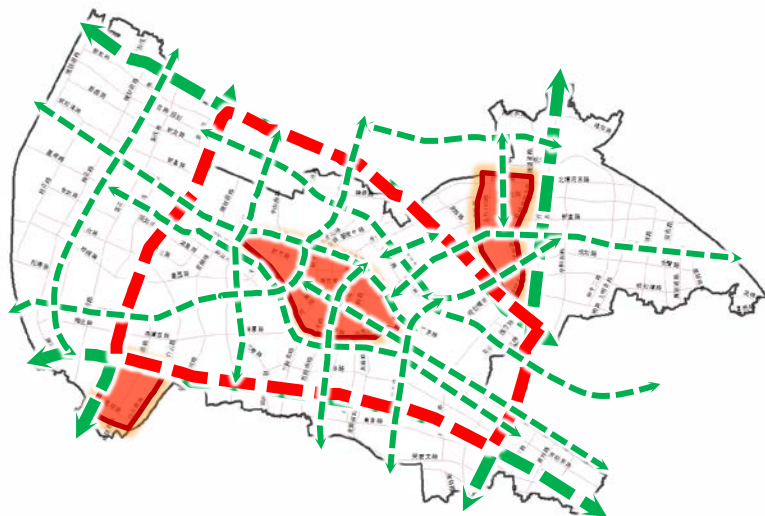


4.4景观道路整体布局

结合“一环 三片 六横 七纵”整体布局结构，细化道路和片区的建设重点及方向。

	序号	名称	条数	景观道路名称	建设重点方向
一环	1	快速生态景观环	4	青洋路、中吴大道、龙江路、龙城大道四条快速路地面道路	以车行视角为主，加强高架立体绿化设计，完善配套景观设施建设，丰富园林绿化品种应用。
	1	特色景观路片区		关河老运河城市历史人文片	展现老城厢特色人文历史资源
2			国宾馆城市示范精品片	强化市树市花的应用，强化精品绿化，细化配套设施配置	
3			横塘河品质生活片	强化观赏植物、配套服务设施应用，打造品质生活景观路片区	
六横七纵	1	十三条特色景观通廊	1	河海东路	迎宾形象、城市生活
	2		3	飞龙中路-飞龙东路-东方西路	品质生活
	3		2	竹林北路	品质生活
	4		4	运河路-关河西路-关河中路-关河东路	滨水人文景观
	5		3	延陵西路-延陵中路-延陵东路	历史人文、
	6		3	星港路-劳动西路-劳动中路	品质生活
	7		1	玉龙南路	快速通行
	8		1	长江中路	色叶
	9		4	通江南路-怀德北路-怀德中路-怀德南路	现代
	10		2	和平北路-和平中路	品质生活
	11		1	新堂北路	迎宾形象
	12		3	丽华北路-青龙西路-青龙东路-武澄西路	品质生活、现代
	13		1	东经120路	多彩
			合计	34条道路	

“一环 三片 六横 七纵”



一环：快速生态景观环 由快速路形成的安全生态、地域特色突出的景观环路。包括青洋路、中吴大道、龙江路、龙城大道。

三片：特色景观路片区 结合片区内的重要的生态、景观资源，构建能够充分展现风貌格局特色和主体功能的三块特色景观路片区。包括国宾馆城市示范精品片、关河老运河城市历史人文片、横塘河品质居住片。

六横七纵：十三条景观通廊 基于道路沿线用地功能和资源特征，构建的能充分融合和展现区域景观风貌和人文特征的特色景观路。

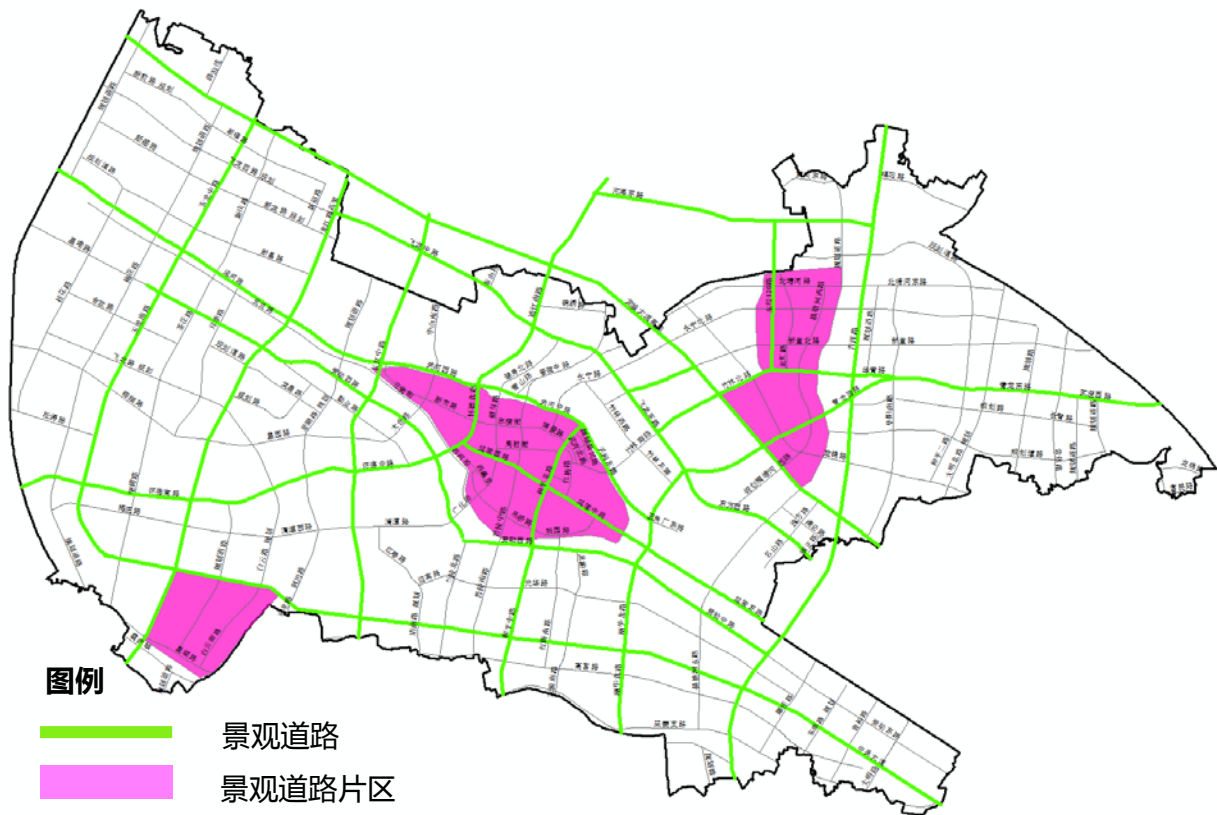
4.规划篇



4.4景观道路整体布局

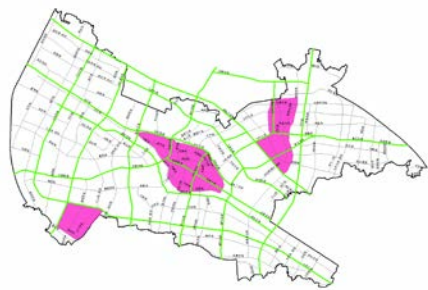
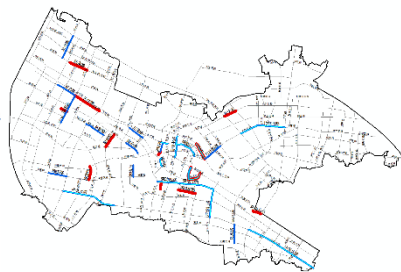
整体布局结构共确定研究区域内**34条景观道路**和**3个景观道路片区**。

序号	道路等级	路名
1	快速路	龙江路
2	快速路	龙城大道
3	快速路	中吴大道
4	快速路	青洋路
5	快速路	关河东路
6	主干路	长江中路
7	主干路	通江南路
8	主干路	玉龙南路
9	主干路	怀德中路
10	主干路	关河中路
11	主干路	飞龙东路
12	主干路	武澄西路
13	主干路	关河西路
14	主干路	河海东路
15	主干路	怀德南路
16	主干路	东方西路
17	主干路	丽华北路
18	主干路	青龙东路
19	主干路	青龙西路
20	主干路	运河路
21	主干路	延陵东路
22	主干路	劳动中路
23	主干路	和平中路
24	主干路	延陵中路
25	主干路	怀德北路
26	主干路	延陵西路
27	主干路	和平北路
28	主干路	劳动西路
29	主干路	飞龙中路
30	主干路	星港路
31	主干路	新堂北路
32	主干路	竹林北路
33	次干路	华青路
34	次干路	东经120路
/		关河老运河城市历史人文片
/		国宾馆城市示范精品片
/		横塘河品质生活片



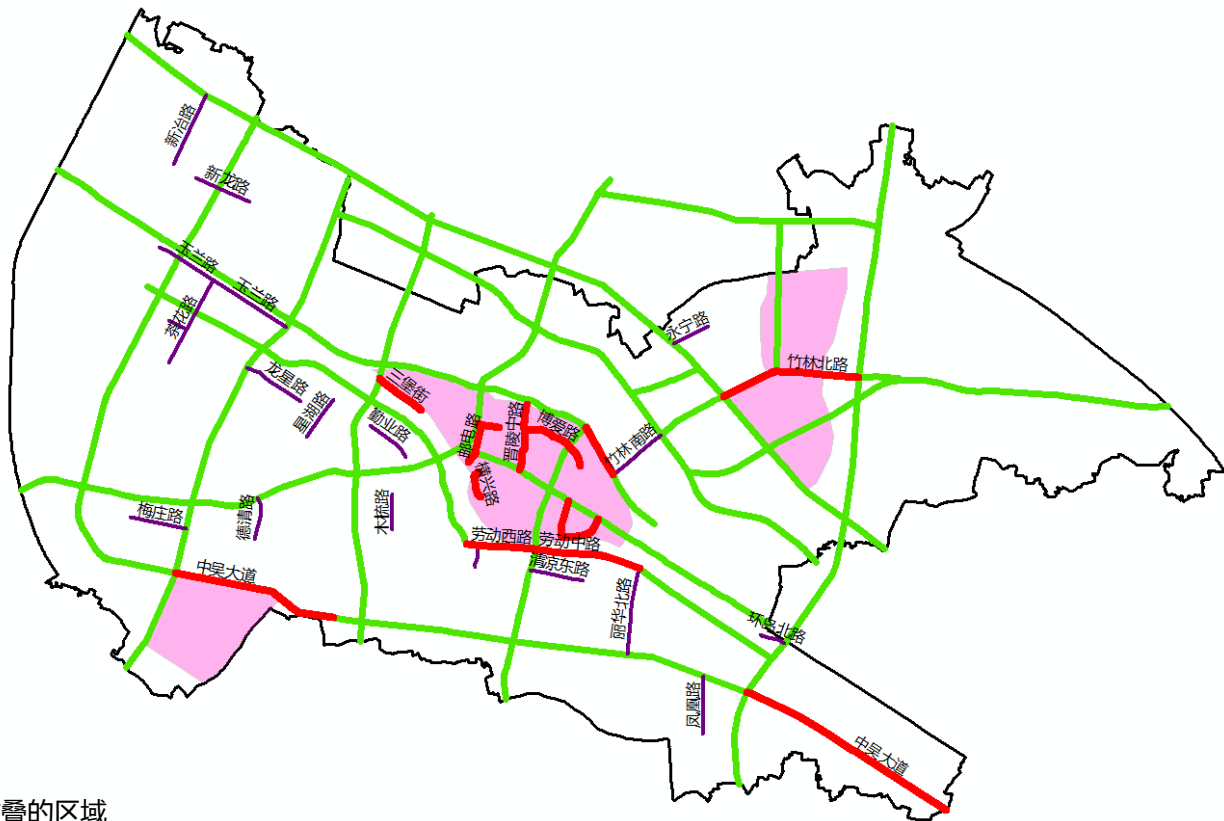
4. 规划篇

4.4 景观道路整体布局



研究区域内，精品街道总规模为38.1km，其中20km属于景观道路，占景观道路总量的10%。占精品街道总长度的52.6%。

类型	规模
既属于精品道路又属于景观道路	20km
只属于景观道路	182.5km
只属于精品街道	18.1km



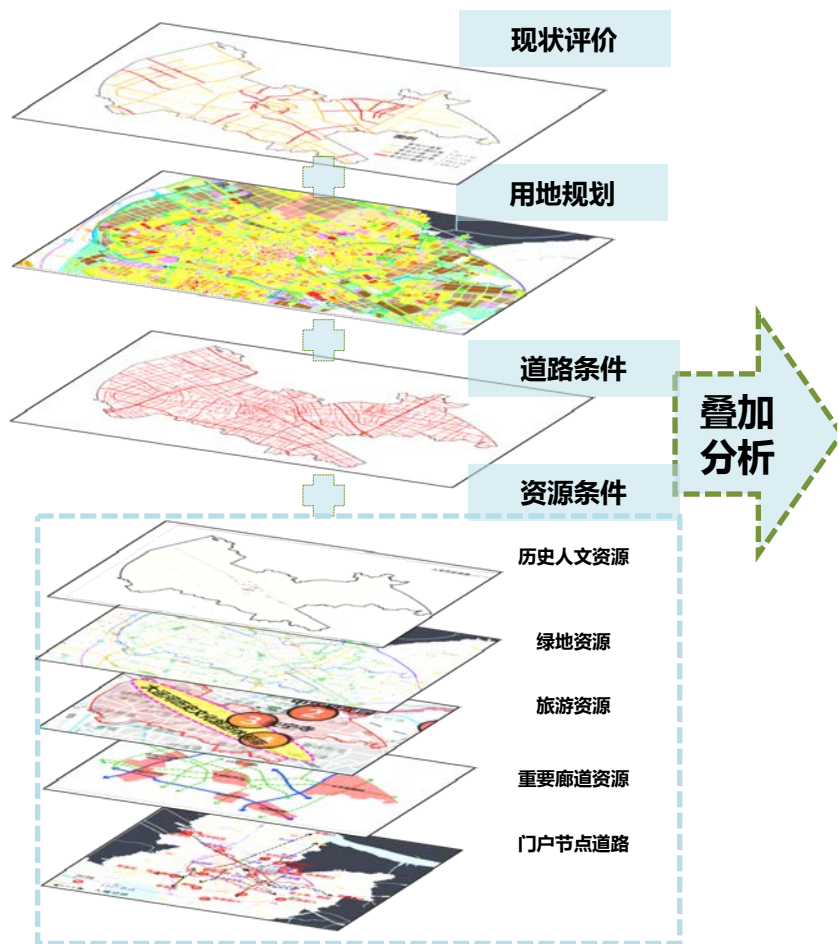
图例

- 景观道路
- 景观道路片区
- 景观道路与精品街道重叠的区域
- 2020-2022年精品道路

4. 规划篇

4.5 景观道路分级分类

基于确定的景观道路，综合现状评价、用地条件、建设条件、资源条件（历史人文资源、生态资源、旅游资源、其他资源）等单要素条件，经过叠加综合分析，最终确定景观道路的级别划分。



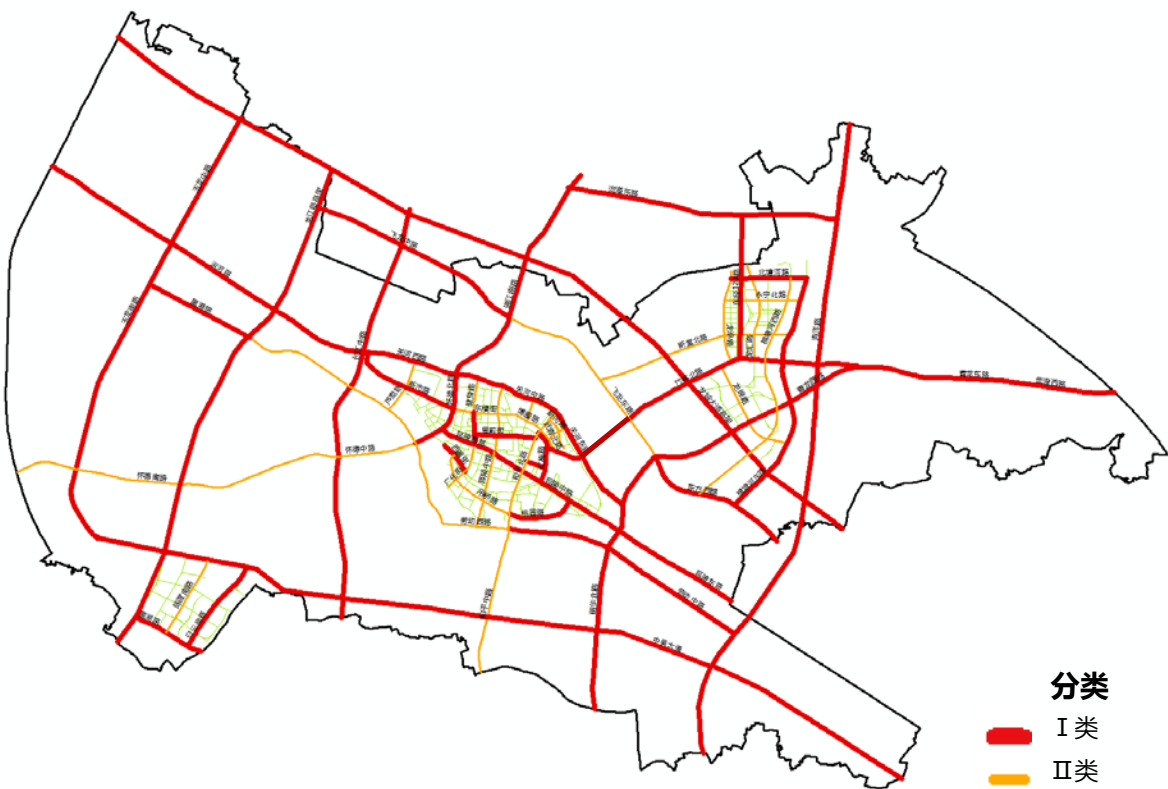
景观道路分级评价体系															
现状评价 (权重0.2)	用地条件 (权重0.2)		道路条件 (权重0.05)		资源条件 (权重0.55)										
					历史人文	分权重 0.05	绿地资源	分权重 0.25	旅游资源	分权重 0.05	重要廊道片区	分权重 0.1	门户节点道路	分权重 0.1	
1	>2.5	1	周边工业居多	1	一板两带，且红线宽度<40米	1	无	1	无绿地	1	无	1	不在	1	不在
2	1-2.5	2	周边居住居多	2	两板三带以上且红线宽度≥40米，<50米	2	少量（1-2处）	2	绿地<10米	2	距离旅游资源较远	2	部分在	2	部分在
3	<1	3	周边滨河、商业、火车站等	3	两板三带以上且红线宽度≥50米	3	较多（两处以上）	3	绿地≥10米或濒临河道	3	距离旅游资源较近	3	完全在	3	完全在

4. 规划篇

4.5 景观道路分级分类

将研究区域景观道路加权值为优秀、良好的划分为 I 类，小于 2 的划分为 II 类，其他的作为第 III 类，共计有 I 类道路 39 条，II 类景观道路 23 条。

分级	序号	道路类型	路名	分级	序号	道路类型	路名
I 类	1	快速路	龙江路	II 类	1	主干路	飞龙东路
	2	快速路	龙城大道		2	主干路	劳动西路
	3	快速路	中吴大道		3	主干路	怀德中路
	4	快速路	青洋路		4	主干路	怀德南路
	5	主干路	运河路		5	主干路	和平中路
	6	主干路	关河路		6	主干路	和平北路
	7	主干路	飞龙中路		7	主干路	新堂北路
	8	主干路	东方西路		8	次干路	永宁北路
	9	主干路	星港路		9	次干路	龙锦路
	10	主干路	劳动中路		10	次干路	龙汇路
	11	主干路	延陵西路		11	次干路	龙沧路
	12	主干路	延陵中路		12	次干路	西横街
	13	主干路	延陵东路		13	次干路	东横街
	14	主干路	长江中路		14	次干路	博爱路
	15	主干路	通江南路		15	次干路	武青北路
	16	主干路	怀德北路		16	次干路	健身路
	17	主干路	玉龙中路		17	次干路	大仓路
	18	主干路	玉龙南路		18	次干路	太平桥路
	19	主干路	丽华北路		19	次干路	广化街
20	主干路	青龙西路	20		次干路	吊桥路	
21	主干路	青龙东路	21		次干路	横兴路	
22	主干路	武澄西路	22		次干路	晋陵中路	
23	次干路	竹林北路	23		次干路	陈渡南路	
24	主干路	河海东路	片区1	国宾馆城市示范精品片	船舶路、朱夏墅路、下时街等		
25	次干路	东经120路	片区2	横塘河品质生活片内的其他道路	东经120区域（丰宝路、德润路、金融大街、青业路、汇川路等）		
26	次干路	北塘河路			紫荆公园周边区域（紫荆路、业丰路、横塘浜路、紫荆东路等）		
27	次干路	横塘河东路	III 类	片区3	关河老运河城市历史人文片		
28	次干路	横塘河西路				（新市路以南、老运河以北、怀德路以西片区）泰安里、大华路、可庵弄、太平路、西直街、宜家弄、姚家弄、留芳路……	
29	支路	罗汉路				金城路	
30	次干路	西瀛里				（怀德路以东、关河路以南、西横街以北、北直街以西片区）玉带路、大观路、天华堂弄、体育路……	
31	次干路	新市路				（关河以南、和平北路以西、局前街以北、北直街以东片区）大火弄、中山路、药里船弄、湖园路……	
32	次干路	小东门路				（西横街以南、东至钟楼区界、怀德路以东、南市河北片区）红星巷、鸣河巷、大团弄、杨柳巷、早料坊、铁市巷、青云坊……	
33	次干路	北大街				（西至天宁区界、南市河以北、和平路以西、局前街以南片区）县学街、斜桥巷、唐家湾、迎春街、古村巷、正紫巷、古村巷、周线巷……	
34	次干路	南大街				（南市河以南、大运河以北、延陵路以南片区）乌衣浜路、三将军弄、公园路、桃林路、尉史路……	
35	次干路	局前街				武青北路、石柱弄、丹青路、文笔路、石灰弄、西关河弄、延青路、	
36	支路	红梅路				泰兴里、西狮子巷	
37	次干路	河滨东路				三堡街？	
38	次干路	白云南路					
39	次干路	桃园路					



4. 规划篇



□ 4.5 景观道路分级分类

景观道路分类规划			
分级	分类	景观道路条数	路名
I 类景观道路	快速路	4	青洋路、中吴大道、龙江路、龙城大道
	主干路	19	运河路、关河路、飞龙中路、东方西路、星港路、劳动中路、延陵西路、延陵中路、延陵东路、长江中路、通江南路、怀德北路、玉龙中路、玉龙南路、丽华北路、青龙西路、青龙东路、武澄西路、河海东路
	次干路、支路	16	竹林北路、东经120路、北塘河路、横塘河东路、横塘河西路、罗汉路、西瀛里、新市路、小东门路、北大街、南大街、局前街、红梅路、河滨东路、白云南路、桃园路
II 类景观道路	主干路	7	飞龙东路、劳动西路、怀德中路、怀德南路、和平中路、和平北路、新堂北路
	次干路	16	永宁北路、龙锦路、龙汇路、龙沧路、西横街、东横街、博爱路、武青北路、健身路、大仓路、太平桥路、广化街、吊桥路、横兴路、晋陵中路、陈渡南路

4. 规划篇

□ 4.6 景观路特色指引

理念与导向



绿色

促进土地资源集约、节约，倡导绿色低碳，鼓励绿色出行，增进居民健康，促进人与自然和谐共存。

安全

行人车辆各行其道，有序交汇，安宁共享，保障各类交通参与者人身安全，保障交通活动有序进行。

活力

提供开放、舒适、易达的空间环境体验，增进市民交往交流，提升社区生活体验，鼓励创新。

智慧

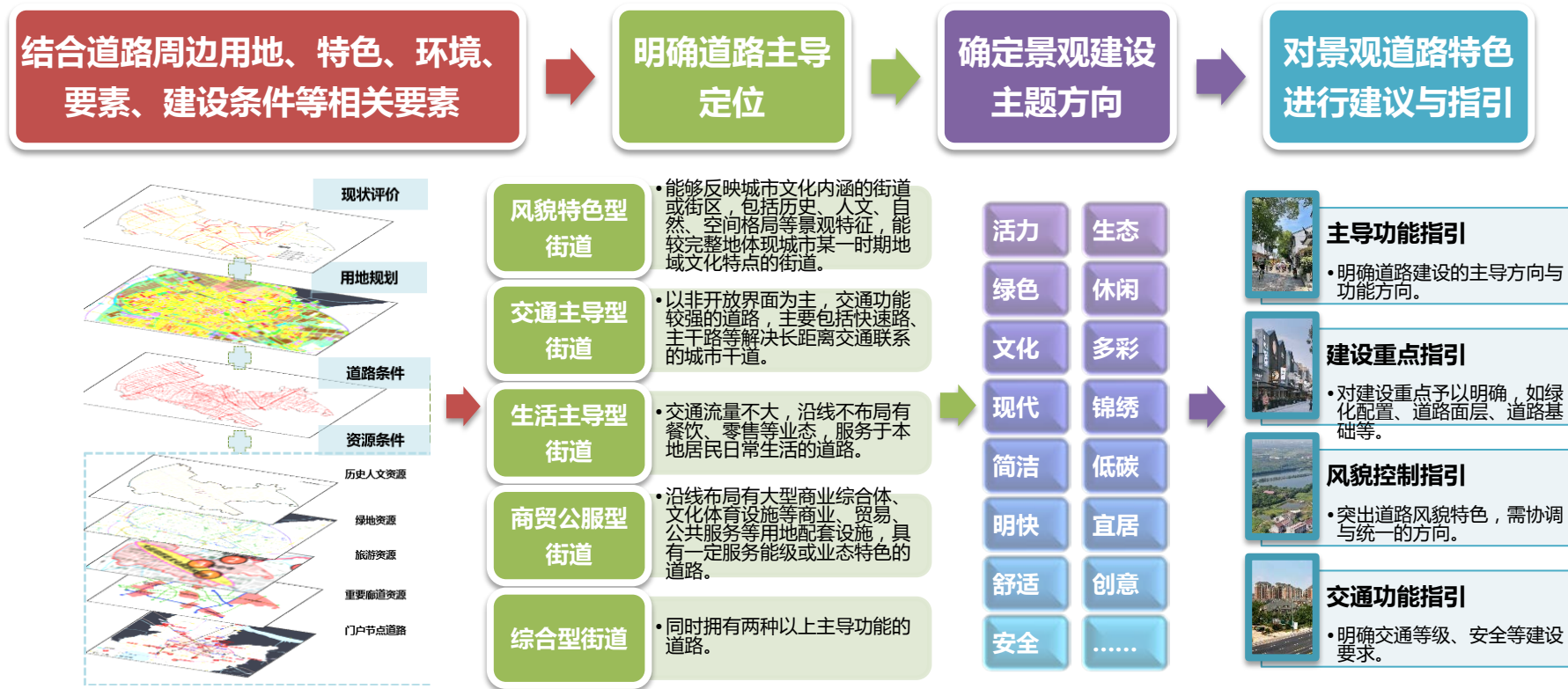
整合街道设施进行智能改造，提供智行协助、安全维护、生活便捷、环境智理服务。



4. 规划篇

4.6 景观路特色指引

特色构建思路

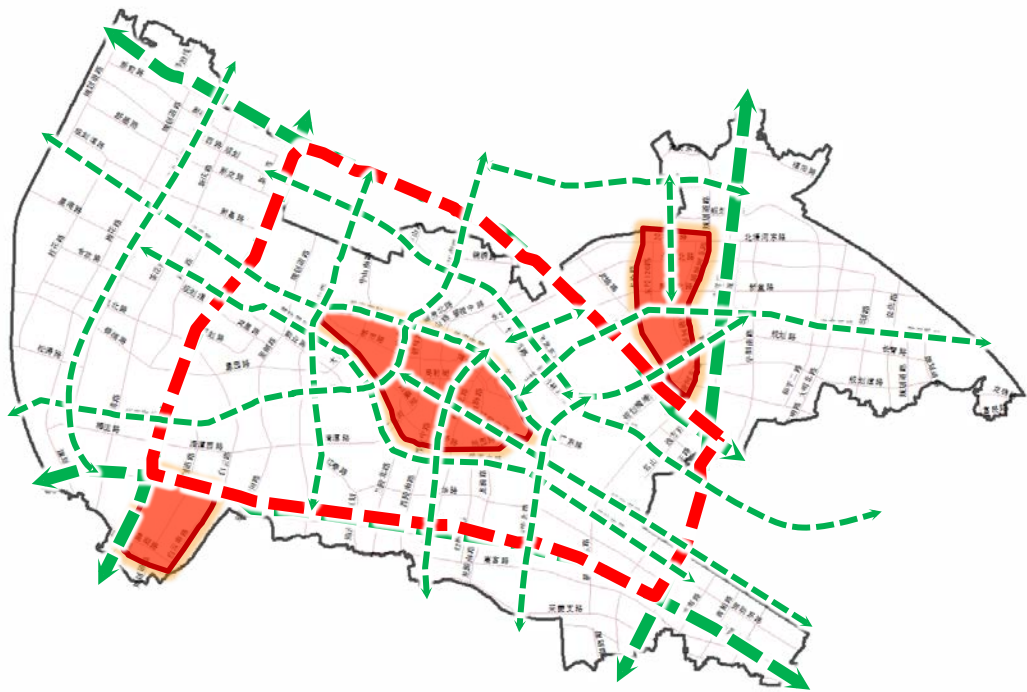


范例示意：

路名	现状特点	定位	主题方向	建设指引
关河路	滨水道路、国土空间总体规划与绿地系统规划中均为重要的滨水绿廊；老城厢地区的北边界；邻近门户节点常州火车站。	风貌特色型街道	水文化长廊 重要门户节点	沿线优先保护老城厢滨水风貌，注重人文景观的展示，注重与老城厢及周边重要节点的风貌协调；加强重要视线廊道的控制与引导。

4. 规划篇

4.6 景观路特色指引



根据“**一环 三片 六横 七纵**”的整体布局结构，逐层落实建设指引。

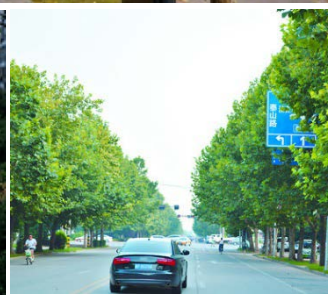
景观道路布局结构建设指引

结构要素	类型	路名
一环	快速路 (地面段)	青洋路、中吴大道 龙江路、龙城大道
六横 七纵	主干路、 次干路、	1、河海东路 2、飞龙中路-飞龙东路-东方西路 3、竹林北路 4、运河路-关河西路-关河中路-关河东路 5、延陵西路-延陵中路-延陵东路 6、星港路-劳动西路-劳动中路 7、玉龙中路-玉龙南路 8、长江中路 9、通江南路-怀德北路-怀德中路-怀德南路 10、和平北路-和平中路 11、新堂北路 12、丽华北路-青龙西路-青龙东路-武澄西路 13、东经120路
三片区	关河老运河城市历史人文片	罗汉路、西瀛里、新市路、小东门路、北大街、南大街、局前街、红梅路、桃园路、西横街、东横街、博爱路、武青北路、健身路、大仓路、太平桥路、广化街、吊桥路、横兴路、晋陵中路、三堡街 细化8片区（泰安里、大华路、可庵弄、太华路、西直街、宣家弄、姚家弄、留芳路、玉带路、大观路、天皇堂弄、体育路、大火弄、中山路、药皇庙弄、鹤园路、红星巷、鸣珂巷、大庙弄、杨柳巷、早科坊、铁市巷、青云坊、县学街、斜桥巷、唐家湾、迎春街、古村巷、正素巷、古村巷、周线巷、乌衣浜路、三将军弄、公园路、桃林路、尉史路、武青北路、石柱弄、丹青路、文笔路、石灰弄、西关河弄、延青路、泰兴里、西狮子巷.....）
	国宾馆城市示范精品片	河滨东路、白云南路、陈渡南路 船舫路、朱夏墅路、下时街等
	横塘河品质生活片	北塘河路、横塘河东路、横塘河西路、永宁北路、龙锦路、龙汇路、龙沧路 东经120区域（丰宝路、德润路、金融大街、青业路、汇川路等） 紫荆公园周边区域（紫林路、业丰路、横塘浜路、紫荆东路等）

4. 规划篇

□ 4.6 景观路特色指引

交通主导型 以非开放式界面为主，交通性功能较强的景观路。



4. 规划篇

□ 4.6 景观路特色指引

风貌特色型 滨水、景观及历史风貌特色突出、沿线设置集中成规模休闲活动设施的景观路。

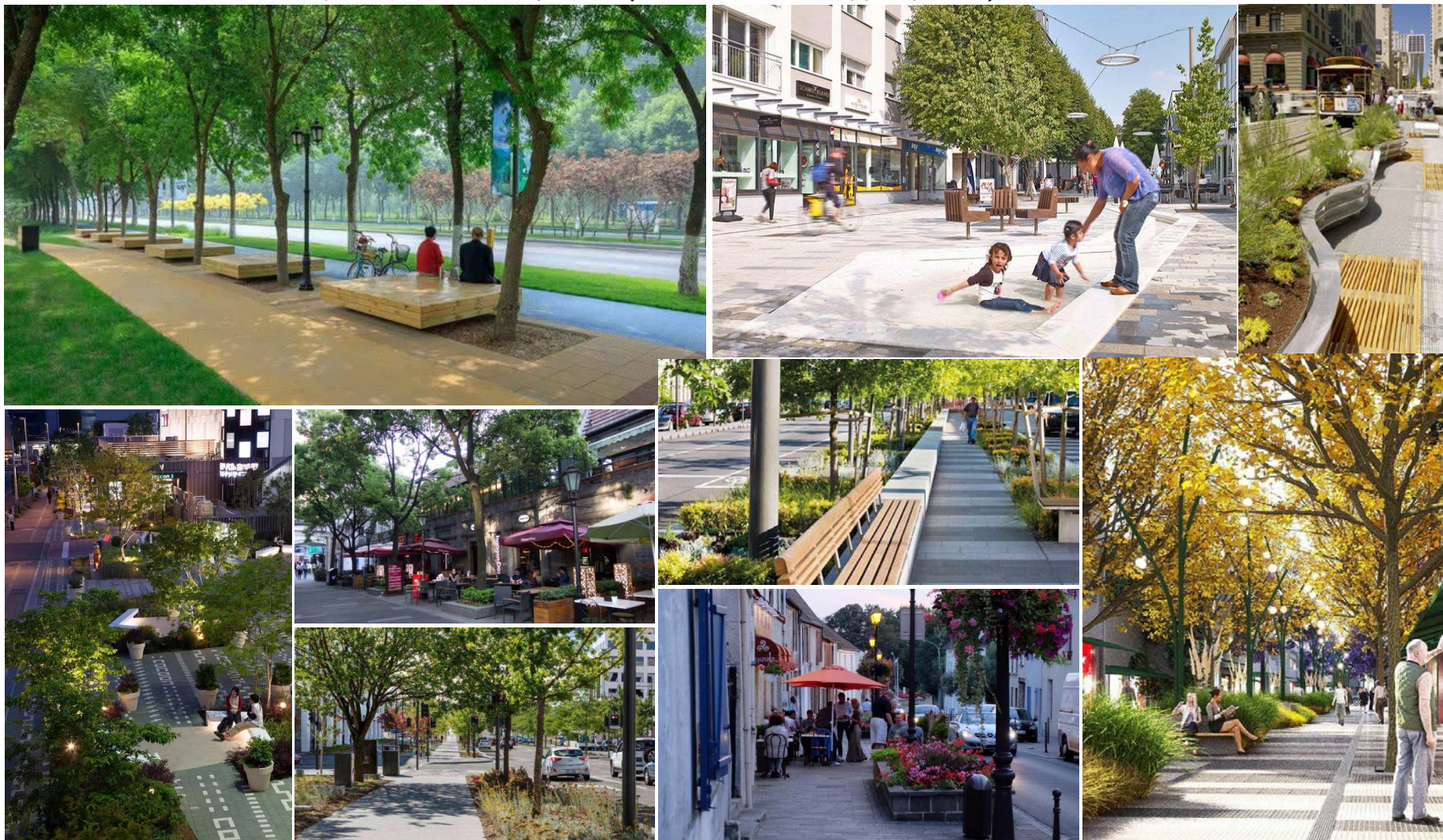


4. 规划篇

□ 4.6 景观路特色指引

生活主导型

街道沿线以服务本地居民的生活服务型商业(便利店、理发店、干洗店等)、中小规模零售、餐饮等商业以及公共 服务设施(社区诊所、社区活动中心等)为主的景观路。

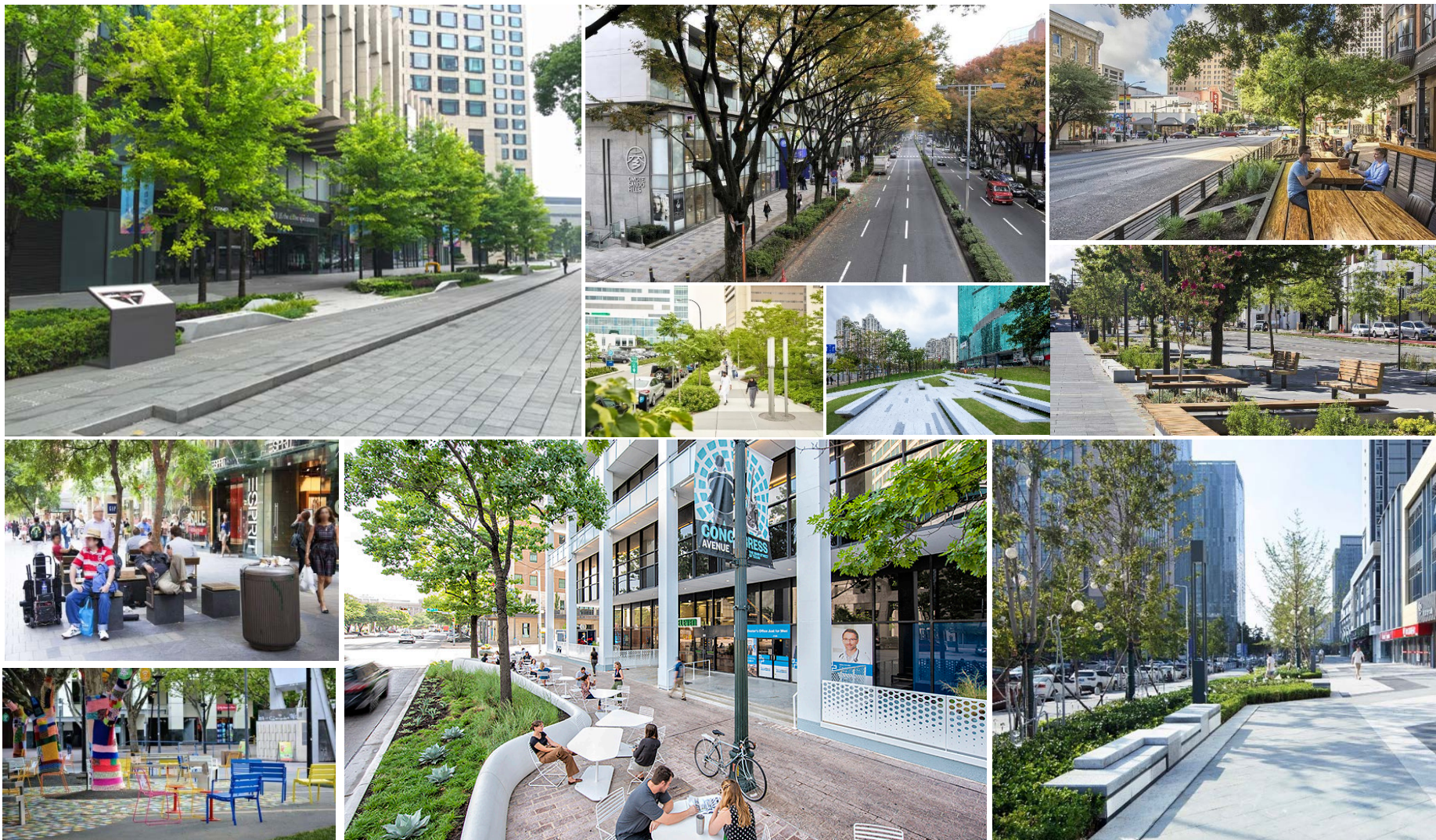


4. 规划篇

4.6 景观路特色指引

商贸公服型

街道沿线以中小规模零售、餐饮等商业为主，具有一定服务能及或业态特色的街道。其中服务范围是地区及以上规模、业态较为综合的商业街到为综合商业街道，餐饮、专业零售等单一业态的商业街为特色商业景观路。

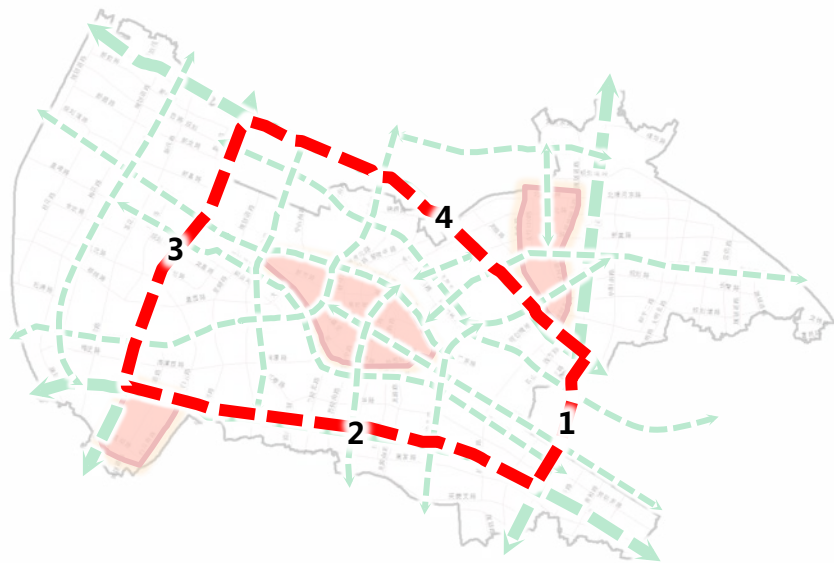


4.规划篇



□ 4.6 景观路特色指引

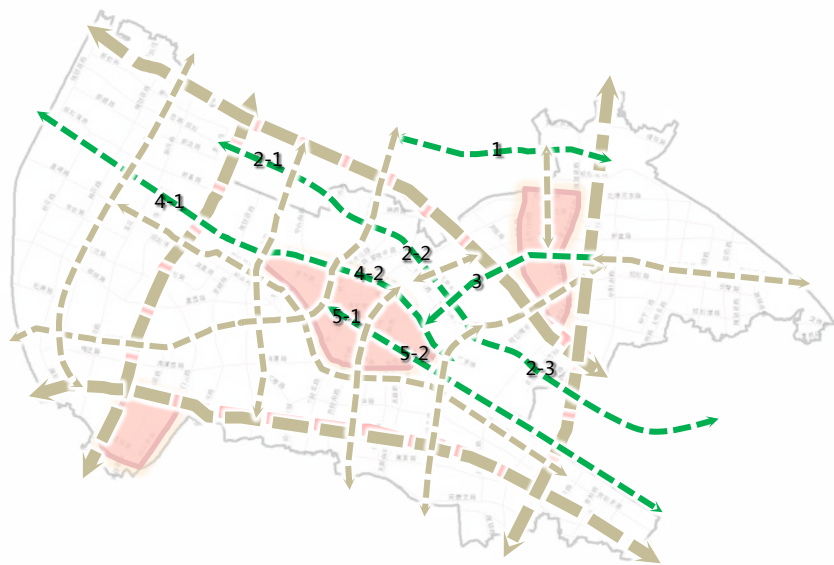
结构要素	类型	路名
一环	快速路	青洋路、中吴大道 龙江路、龙城大道



	路名	相关要素	定位	主题	建设指引
1	青洋路	居住、办公、工业、美吉特五金城	交通主导型街道	生态防护 活力特色	建议考虑隔音降噪，注意车速与视线分析，可加强立体绿化设计，利用高架引桥下空间打造满足居民需求的特色空间。
2	中吴大道	中吴宾馆，皇粮浜公园、凤凰公园、蔷薇园等	交通主导型街道	龙城风景线 品质生活	居住段加强慢行及休闲空间设计，串联各大绿地节点；工业、学校、商业段加强交通组织优化，保障出行安全。注意城市界面的控制与呼应。建议绿化可结合既有的月季主题特色，营造月季特色景观路
3	龙江路	皇粮浜公园	交通主导型街道	生态防护	景观注重生态防护（隔音）；设计中注意车速与视线分析
4	龙城大道	常州市民广场、翠竹公园	交通主导型街道	生态防护（隔音降噪）、现代	注重生态防护（隔音隔燥处理）、注意车速与景观视线的分析、重要节点注意呼应

4. 规划篇

4.6 景观路特色指引



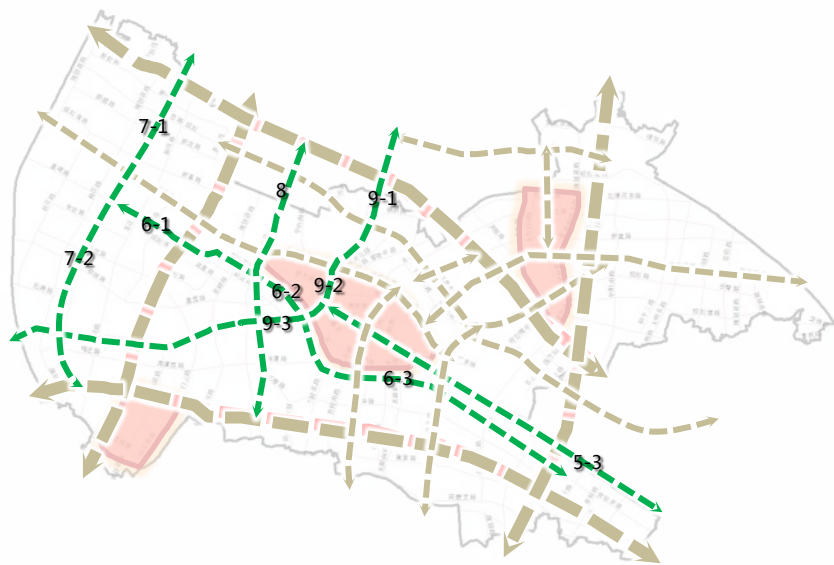
结构要素	类型	路名
六横七纵	主干路、次干路、	1、河海东路
		2、飞龙中路-飞龙东路-东方西路
		3、竹林北路
		4、运河路-关河西路-关河中路-关河东路
		5、延陵西路-延陵中路-延陵东路
		6、星港路-劳动西路-劳动中路
		7、玉龙中路-玉龙南路
		8、长江中路
		9、通江南路-怀德北路-怀德中路-怀德南路
		10、和平北路-和平中路
		11、新堂北路
		12、丽华北路-青龙西路-青龙东路-武澄西路
		13、东经120路

	路名	相关要素	定位	主题	建设指引	
六横	1	河海东路	东支河、恐龙谷大酒店	风貌特色型街道	品质生活, 多彩景观	结合环球恐龙城, 注重整体氛围的协调, 营建特色街区。建议打造恐龙主题特色景观路。
	2-1	飞龙中路	飞龙体育公园、北塘河等	生活主导型街道	多彩绿化、品质生活	: 周边基本为居住, 完善休闲游憩设施建设, 串联各大居住区和商业节点, 营建品质生活空间
	2-2	飞龙东路	天宁区法治文化广场	生活主导型街道	休闲游憩	周边基本为居住, 串联众多新老小区, 人口密度差异显著, 建议景观注重承载适当休闲游憩功能, 弥补公共设施不足, 改善人居品质
	2-3	东方西路	横塘河、天宁吾悦	风貌特色型街道	林荫空间, 品质生活	周边多为居住, 建议优化慢行出行空间, 构建串联公园、商业的绿色出行空间
	3	竹林北路	紫荆公园、翠竹公园、天宁区政府、横塘河	生活主导型街道	品质生活、锦绣天宁	加强整体氛围的营造, 适当丰富绿化品种, 加强景观节点建设; 龙城大道以西可积极探索口袋花园、立体绿化建设
	4-1	运河路	京杭大运河, 油罐主题公园	风貌特色型街道	运河文化、工业遗迹	建议景观注重展现运河沿线历史人文、城市风貌, 营造绿水相依的滨水空间。建议打造运河文化主题特色景观路、网红路。
	4-2	关河路	关河、红梅公园、常州火车站前广场、青山湾绿地、椿桂园、金色新城北侧绿地、大观楼等	风貌特色型街道	滨水文化长廊、重要门户节点	沿线优先保护老城厢滨水风貌, 注重展示人文景观, 注重与老城厢及周边重要节点的风貌协调; 注意重要视线廊道的控制与引导。建议打造常州历史人文景观路
	5-1	延陵西路	老城厢中央街道, 历史、人文、自然风貌资源最为集中的道路, 商业等公服设施为主。	风貌特色型街道	历史与现代的对话、魅力常州	有老城厢风貌集中展示的需求。两侧用地以商业等公服为主, 人口流动性大。建议预留充分的慢行空间与公共交流空间, 充分展示与历史的对话, 严格管控街道秩序, 设施整合, 通行安全。建议打造运河文化主题特色景观路、网红路。
5-2	延陵中路	老城厢主要街道, 历史、人文、自然风貌资源最为集中的道路。	风貌特色型街道	历史与现代的对话、魅力龙城	注意与老城厢历史风貌协调, 预留充分的慢行空间与公共交流空间, 注重分展示人文和自然景观, 严格管控街道秩序, 设施整合, 通行安全。	

4. 规划篇

4.6 景观路特色指引

结构要素	类型	路名
六横七纵	主干路、 次干路、	1、河海东路
		2、飞龙中路-飞龙东路-东方西路
		3、竹林北路
		4、运河路-关河西路-关河中路-关河东路
		5、延陵西路-延陵中路- 延陵东路
		6、星港路-劳动西路-劳动中路
		7、玉龙中路-玉龙南路
		8、长江中路
		9、通江南路-怀德北路-怀德中路-怀德南路
		10、和平北路-和平中路
		11、新堂北路
		12、丽华北路-青龙西路-青龙东路-武澄西路
		13、东经120路

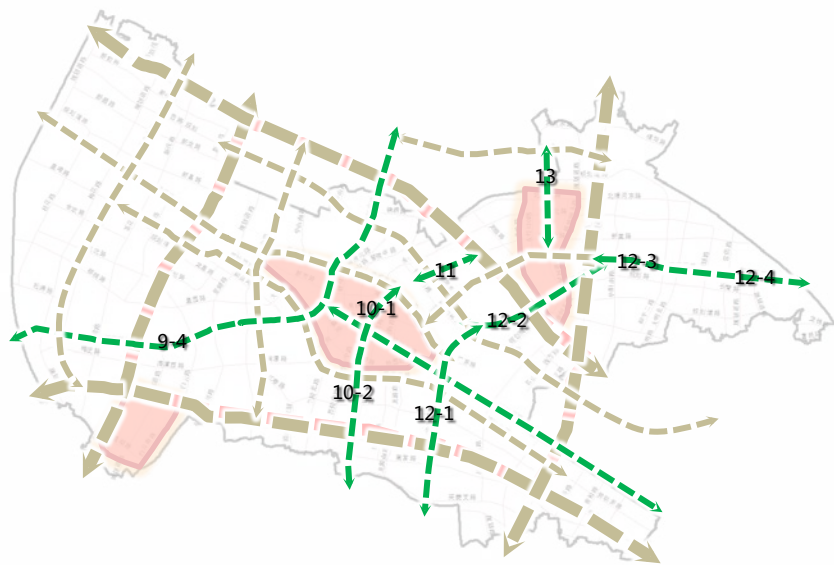


	路名	相关要素	定位	主题	建设指引
六横	5-3 延陵东路	京杭大运河, 运河南岸景观带	风貌特色型街道	运河文化、工业遗迹	周边以工业、居住用地为主, 公共空间有限, 建议景观注重完善滨水公共空间功能。
	6-1 星港路	青枫公园、钟楼区政府	风貌特色型街道	品质生活、钟楼区文化特色	完善休闲服务设施配置, 同时提炼钟楼区文化特色, 形成钟楼区展示客厅。
	6-2 劳动西路	勤业路小游园、龙湖天街、常州市实验小学平冈校区、运河天地广场、兰园、体育广场绿地、怀德广场	生活主导型街道	品质生活、	基本为居住用地, 局部段学校和商业段; 有一定人流聚集需求, 建议景观注重休息服务设施配置, 慢行系统的完善。
	6-3 劳动中路	居住、商业服务业用地为主, 林荫效果较好, 人行空间紧凑,	生活主导型街道	简约空间、林荫	建议景观优化慢行系统的联通性, 营造舒适的林下慢行出行空间。
七纵	7-1 玉龙中路	学校、科研用地等聚集区域。	商贸公服型街道	开放空间、配套服务	建议完善道路休闲服务空间配置, 优化停车、等候空间设置。
	7-2 玉龙南路	多为居住用地, 车流量较大, 通过性交通需求较多	交通主导型街道	简洁 舒适 安全	注意交通安全, 塑造简洁、舒适的街区环境。
	8 长江中路	荆川公园、弘阳广场、爱心公园、大观楼	生活主导型街道	品质生活	与周边居住区紧密结合, 注重整体氛围的营造, 完善休憩等配套设施的建设。
	9-1 通江南路	兼具生活与交通功能; 老城厢地区与新北区的重要联系道路。	综合型街道	现代、简洁、明快	在满足通行安全的前提下, 营造舒适宜人的整体氛围; 注重整体风貌的协调, 注意重要节点的打造。建议打造现代化城市特色风貌景观路
	9-2 怀德北路	贯通老城厢的连接南北的重要道路, 两侧用地多样, 居住、商业、工业、混合等。	综合型街道	快速安全、绿色顺畅	建议优先保障交通效率, 保障, 适度考虑两侧城市功能组织, 保障非机动车有效通行空间, 开放界面合理塑造公共空间节点。
	9-3 怀德中路	基本为居住用地, 未来进入两湖创新区的重要道路	风貌特色型街道	品质生活、人文怀德	建议景观注重居住氛围的营造和品质提升。建议融合创新元素, 打造现代智慧型景观道路。

4. 规划篇

4.6 景观路特色指引

结构要素	类型	路名
六横七纵	主干路、 次干路、	1、河海东路
		2、飞龙中路-飞龙东路-东方西路
		3、竹林北路
		4、运河路-关河西路-关河中路-关河东路
		5、延陵西路-延陵中路-延陵东路
		6、星港路-劳动西路-劳动中路
		7、玉龙中路-玉龙南路
		8、长江中路
		9、通江南路-怀德北路-怀德中路-怀德南路
		10、和平北路-和平中路
11、新堂北路		
12、丽华北路-青龙西路-青龙东路-武澄西路		
13、东经120路		



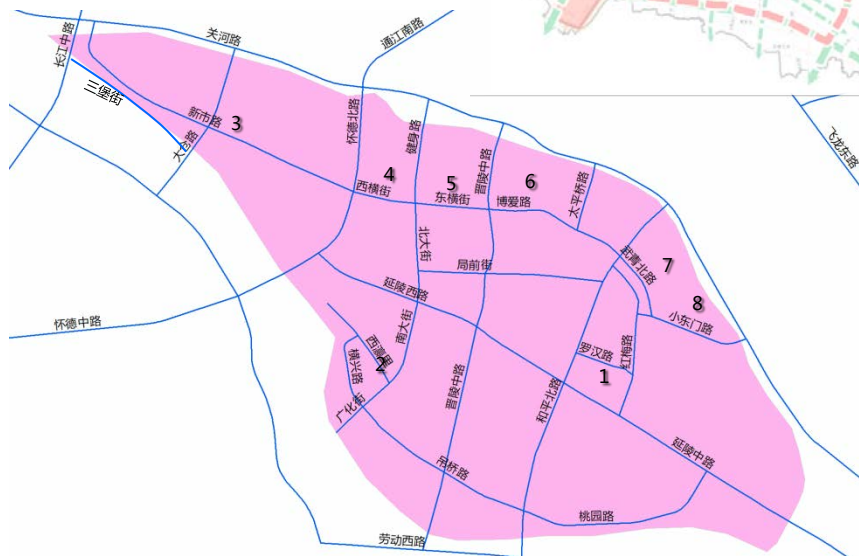
	路名	相关要素	定位	主题	建设指引	
七纵	9-4	怀德南路	基本为居住用地，未来进入两湖创新区的景观大道。	风貌特色型街道	品质生活、人文气息	建议景观注重生活气息融合和品质提升。
	10-1	和平北路	两侧商业、教育、医疗、混合用地等，商服公共设施为主，人口密度偏高。	综合型街道	创意展厅、城市客厅	该道路沿线布有商业综合体、商务、文教医疗等公服，是有一定服务能级的街道，同时穿插历史文化街区，是重要的风貌展示空间，兼具商贸公服、交通、风貌特色等多重功能。应有序组织交通流线，结合居民公共活动需求，适度营造公共空间节点，整体应与文化氛围相协调。
	10-2	和平中路	青果巷、张太雷故居、清凉寺等多处人文历史遗迹。	综合型街道	红色文化	商业服务业段注重与现代风格大楼相融合，其他段注重人文历史资源的彰显，完善景观视廊景观点休憩娱乐设施建设。
	11	新堂北路	对外交通的窗口区域，两侧居住用地较多，且人口密度较高，	风貌特色型街道	龙城印象、品质生活	加强城市印象展示，居住段注重人居环境营建。 建议利用绿化、设施完善，打造展现城市形象与特色的景观道路
	12-1	丽华北路	周边人口密度高，	生活主导型街道，	开放空间、品质生活	结合居住区完善休闲服务空间的配置，注重整体氛围把控，营造舒适宜人的空间。
	12-2	青龙西路	居住、学校、美吉特五金城、横塘河、九龙小商品市场	生活主导型街道	品质生活，多彩景观	建议完善景观配套设施建设，丰富园林绿化品种，加强口袋公园微型绿地的建设。
	12-3	青龙东路	工业、商办混合、青龙农贸市场	交通主导型街道	防护隔离，交通安全	建设防护隔离，考虑隔音降噪，保障交通安全。
	12-4	武澄西路	开敞空间、工业	交通主导型街道	简洁舒适	加强安全隔离、生态防护措施，应考虑隔音降噪，营造舒适环境。
	13	东经120路	紫荆公园、常州金融商务区金融广场、东经120经线	风貌特色街道	龙城时区，多彩景观	应紧扣街区主题，注重两侧风貌协调；可结合景观水体，并注重与周边商务空间的融合利用，凸显特色街区的打造。 可结合120经线，观光塔构建景观轴线，打造时空主题特色景观道路

4. 规划篇

4.6 景观路特色指引



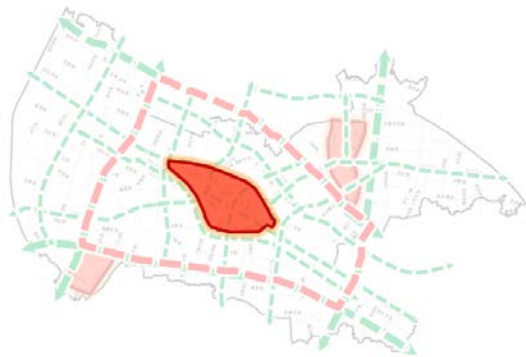
结构要素	类型	路名
三片区	关河老运河城市历史人文片	<p>罗汉路、西瀛里、新市路、西横街、东横街、博爱路、武青北路、小东门路、健身路、北大街、南大街、局前街、红梅路、大仓路、太平桥路、广化街、横兴路、吊桥路、桃园路、晋陵中路、三堡街</p> <p>细化8片区（泰安里、大华路、可庵弄、太华路、西直街、宣家弄、姚家弄、留芳路、玉带路、大观路、天皇堂弄、体育路、大火弄、中山路、药皇庙弄、鹤园路、红星巷、鸣珂巷、大庙弄、杨柳巷、早科坊、铁市巷、青云坊、县学街、斜桥巷、唐家湾、迎春街、古村巷、正素巷、古村巷、周线巷、乌衣浜路、三将军弄、公园路、桃林路、尉史路、武青北路、石柱弄、丹青路、文笔路、石灰弄、西关河弄、延青路、泰兴里、西狮子巷.....）</p>



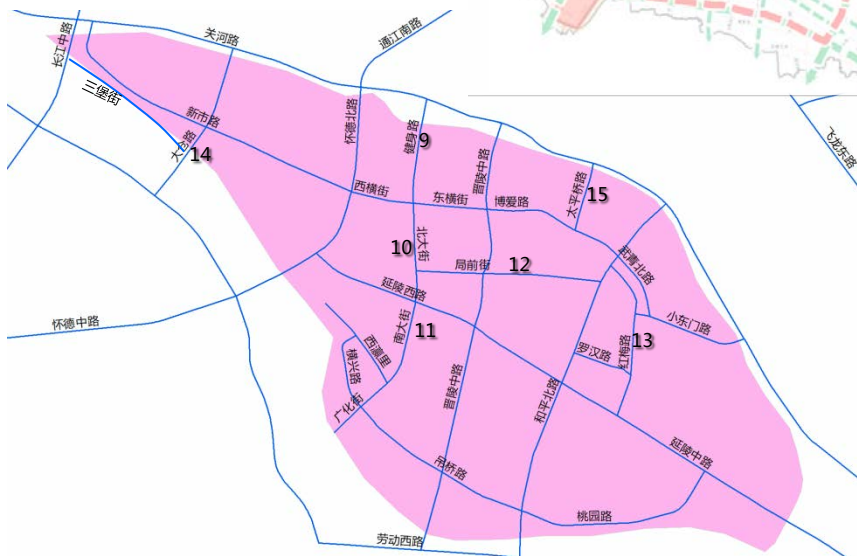
	路名	相关要素	定位	主题	建设指引
主次 干路	1 罗汉路	两侧著名学府，教育重地。	风貌特色型街道	书香府邸、百年名校	建议预留充分慢行空间，充分展示书香、名校等教育主题空间，预留宁宝塔至文化宫广场的景观视廊，严格管控街道秩序，注重通行安全。 建议营造具有浓郁书香氛围的“百年学府路”
	2 西瀛里	城市历史的关键记忆点，城墙、运河的历史交汇处，常州名片。	风貌特色型街道	龙城记忆、历史文脉	城厢历史记忆线路，唯一的城墙线性公园，常州名片，应注重整体风貌的协调。建议预留充分慢行空间，充分展示常州历史文化。 建议打造常州人文历史名片街区
	3 新市路	两侧居住为主。	生活主导型街道	静谧生活	建议适度考虑居民出行、休憩与交往需求，街区需保证交通安全。
	4 西横街	两侧公共服务类用地为主。	商贸公服型街道	/	该道路沿线布有文教、广电等用地，为公共服务类型为主导的街道。应有序组织交通流线，保障交通安全；积极与周边用地融合，构建舒适安全的街道空间。
	5 东横街	两侧公服为主，局部居住。	商贸公服型街道	活力旧城、创新激活	老城厢地区人口密度较高，该道路沿线配置有文教、银行、商业等公服。应有序组织交通流线，适度营造公共空间节点。
	6 博爱路	两侧公服为主，局部居住。	商贸公服型街道	活力旧城、创新激活	老城厢地区人口密度较高，该道路沿线配置有文教、银行、商业等公服。应有序组织交通流线，分离机动车道与非机动车道，适度营造公共空间节点。
	7 武青北路	一侧为居住一侧为滨河绿地。	生活主导型街道	宜居生活、静美街道	一侧为规划居住用地，及商业等公服设施，一侧为滨河绿地，道路南段为市级综合公园红梅公园，应保留视线通廊，关键节点考虑过街通行安全，整体氛围应舒适简洁。
	8 小东门路	一侧居住一侧绿地，环境优美、景色宜人。	风貌特色型街道	宜居生活、绿色街道	注重展示人文和自然景观，注意与老城厢及周边节点的整体风貌协调，应在关键节点考虑过街通行的安全设计。

4. 规划篇

4.6 景观路特色指引



结构要素	类型	路名
三片区	关河老运河城市历史人文片	罗汉路、西瀛里、新市路、西横街、东横街、博爱路、武青北路、小东门路、 健身路、北大街、南大街、局前街、红梅路、大仓路、太平桥路 、广化街、横兴路、吊桥路、桃园路、晋陵中路、三堡街 细化8片区（泰安里、大华路、可庵弄、太华路、西直街、宣家弄、姚家弄、留芳路、玉带路、大观路、天皇堂弄、体育路、大火弄、中山路、药皇庙弄、鹤园路、红星巷、鸣珂巷、大庙弄、杨柳巷、早科坊、铁市巷、青云坊、县学街、斜桥巷、唐家湾、迎春街、古村巷、正素巷、古村巷、周线巷、乌衣浜路、三将军弄、公园路、桃林路、尉史路、武青北路、石柱弄、丹青路、文笔路、石灰弄、西关河弄、延青路、泰兴里、西狮子巷.....）



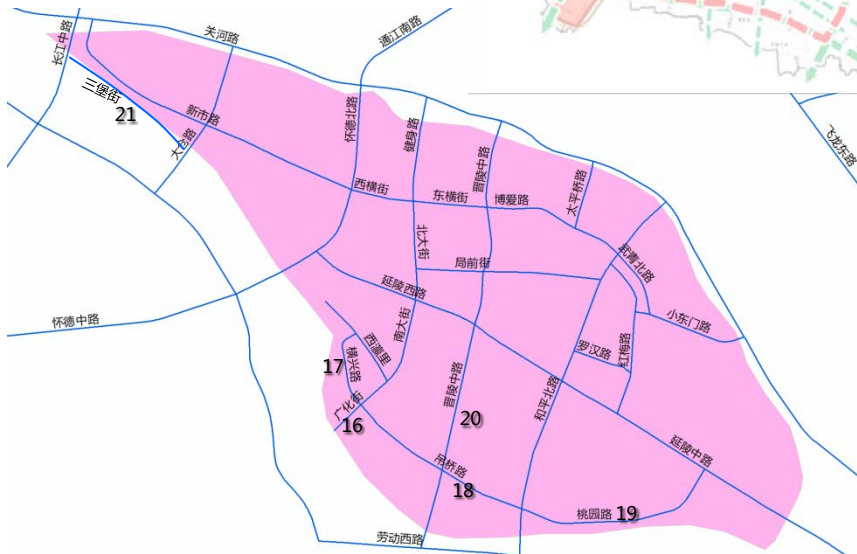
	路名	相关要素	定位	主题	建设指引	
主次干路	9	健身路	两侧教育、公服为主。	商贸公服型街道	活力共生、智慧创新	该道路沿线布有文教、公共卫生等公服，是有一定服务能级的街道，应充分满足居民公共活动需求，有序组织交通，适度营造公共空间节点。
	10	北大街	两侧商业、混合用地，商服公共设施为主。	商贸公服型街道	活力共生、人文街区	应注重老城厢地区总体风貌的协调；该道路沿线布有商业综合体、文体公服等，是有一定服务能级的街道，应充分满足居民公共活动需求，有序组织交通流线，适度营造公共空间节点。
	11	南大街	两侧商业、混合用地，商服公共设施为主。	商贸公服型街道	活力共生、城市展厅	该道路沿线布有商业综合体，是全市级别服务能级的街道，应充分满足居民公共活动需求，有序组织交通流线，适度营造公共空间节点。
	12	局前街	两侧商业、教育、医疗、混合用地等，商服公共设施为主。	商贸公服型街道	绿色智慧、高效安全	该道路沿线布有文教医疗供电等公服，是有一定服务能级的街道。应充分满足居民公共活动需求，有序组织交通流线，适度营造公共空间节点。
	13	红梅路	一侧为教育、医疗等公共服务设施，一侧为综合公园。	风貌特色型街道	宜居生活	注重人文和自然景观，注意整体风貌协调。 建议打造“常州最美林荫路”
	14	大仓路	两侧内向型居住为主，静谧向街道；金色新城段毗邻规划大观楼。	综合型街道	绿色技术、生态种植	两侧多为内向型居住，注重车辆静稳通过，安全出行，适度考虑景观风貌展示、大观楼地段应注重于整体风貌协调。
	15	太平桥路	两侧多为居住，配有一定生活设施，生活导向型街道。	生活主导型街道	活力社区、安全出行	老城厢地区人口密度较高，配置有相关商业等公服设施。应有序组织交通流线，分离机动车道与非机动车道，适度营造公共空间节点。

4. 规划篇

4.6 景观路特色指引



结构要素	类型	路名
三片区	关河老运河城市历史人文片	<p>罗汉路、西瀛里、新市路、西横街、东横街、博爱路、武青北路、小东门路、健身路、北大街、南大街、局前街、红梅路、大仓路、太平桥路、广化街、横兴路、吊桥路、桃园路、晋陵中路、三堡街</p> <p>细化8片区（泰安里、大华路、可庵弄、太华路、西直街、宣家弄、姚家弄、留芳路、玉带路、大观路、天皇堂弄、体育路、大火弄、中山路、药皇庙弄、鹤园路、红星巷、鸣珂巷、大庙弄、杨柳巷、早科坊、铁市巷、青云坊、县学街、斜桥巷、唐家湾、迎春街、古村巷、正素巷、古村巷、周线巷、乌衣浜路、三将军弄、公园路、桃林路、尉史路、武青北路、石柱弄、丹青路、文笔路、石灰弄、西关河弄、延青路、泰兴里、西狮子巷.....）</p>



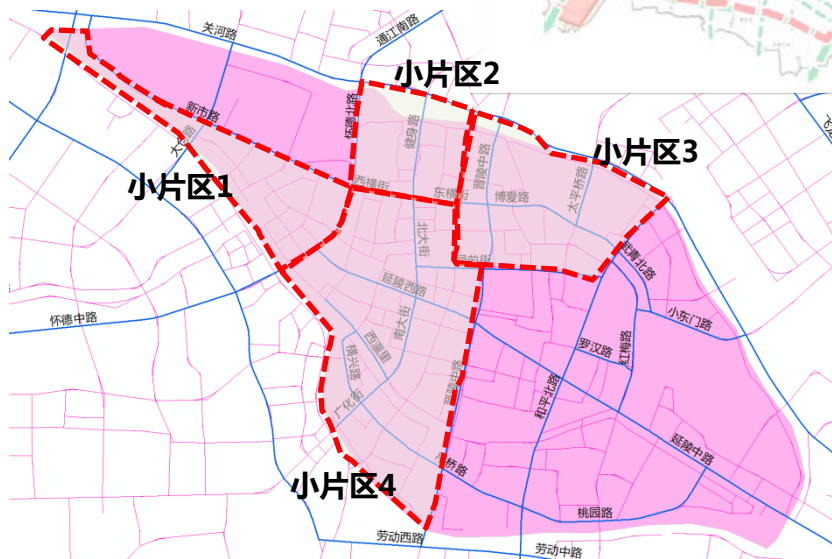
	路名	相关要素	定位	主题	建设指引	
主次干路	16	广化街	两侧商业、混合用地，商服公共设施为主。	商贸公服型街道	活力街道	该道路两侧局部有居住，沿线布有商业等公服设施，是有一定服务能级的街道，应有序组织交通流线，积极拓展与营造公共空间节点。
	17	横兴路	两侧居住、混合为主，配置有商业等公服设施。	生活主导型街道	宜居生活、活力旧城	人口密度较高，该道路沿线配置有商业等公服。应有序组织交通流线，结合地标物（西水关等）适度营造公共空间节点。
	18	吊桥路	两侧居住、混合为主，配置商业等公服设施。	生活主导型街道	宜居生活、活力旧城	老城厢地区人口密度较高，该道路沿线配置有文教、银行、商业等公服。应有序组织交通流线，结合地标建筑适度营造公共空间节点。
	19	桃园路	一侧为居住一侧为滨河绿地。	生活主导型街道	宜居生活、静美街道	滨水空间的营建，注重休憩等功能。
	20	晋陵中路	道路较长，全线用地混合，是贯通老城厢南北的关键道路，两侧人口密度较高。	风貌特色型街道	城市记忆、历史文脉	作为贯通常州老城厢南北的主要道路，具有风貌集中展示的需求。应注重展示人文景观、注意与老城厢整体风貌协调，应充分考虑行空间与公共交流空间的需求。
	21	三堡街	古运河与三堡街-西直街历史地段。	风貌特色型街道	运河文化、活力创新	老城厢历史记忆名片，建议预留充分慢行空间，充分展示常州历史文化空间，加强交通组织，慢行为主，营造公共活动节点。

4. 规划篇

4.6 景观路特色指引



结构要素	类型	路名
三片区	关河老运河城市历史人文片	罗汉路、西瀛里、新市路、西横街、东横街、博爱路、武青北路、小东门路、健身路、北大街、南大街、局前街、红梅路、大仓路、太平桥路、广化街、横兴路、吊桥路、桃园路、晋陵中路、三堡街 细化8片区（ 泰安里、大华路、可庵弄、太华路、西直街、宣家弄、姚家弄、留芳路、玉带路、大观路、天皇堂弄、体育路、大火弄、中山路、药皇庙弄、鹤园路、红星巷、鸣珂巷、大庙弄、杨柳巷、早科坊、铁市巷、青云坊、县学街、斜桥巷、唐家湾、迎春街、古村巷、正素巷、古村巷、周线巷、乌衣浜路、三将军弄、公园路、桃林路、尉史路、武青北路、石柱弄、丹青路、文笔路、石灰弄、西关河弄、延青路、泰兴里、西狮子巷..... ）



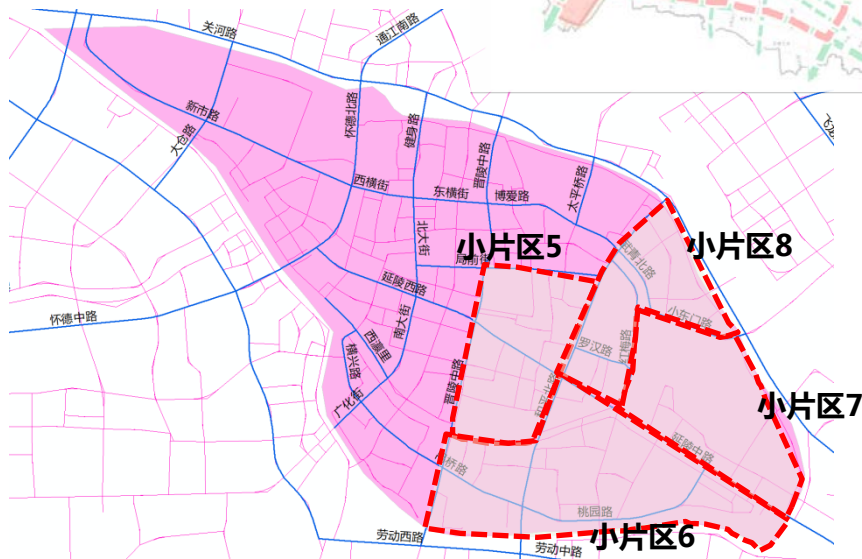
	路名	相关要素	定位	主题	建设指引
支路	小片区1 泰安里、大华路、可庵弄、太华路、西直街、宣家弄、姚家弄、留芳路.....	片区以老旧小区居住为主，现状道路较窄，街道美化实施空间有限，环境待整治提升。	生活主导型街道	激活新生、宜居街道	老城厢地区人口密度较高，应有序组织交通流线，积极营造拓展公共空间节点，注重与整体风貌的协调。
	小片区2 玉带路、大观路、天皇堂弄、体育路.....	内子城区域，以老旧小区居住为主，现状道路较窄，街道公共区域有限，环境待整治提升。	生活主导型街道	激活新生、宜居街道	老城厢地区人口密度较高，应有序组织交通流线，适度营造与拓展公共空间节点，注重整体风貌的协调，可结合小节点彰显常州历史文化城区风貌（内子城）。
	小片区3 大火弄、中山路、药皇庙弄、鹤园路.....	以老旧小区居住为主，配有相应公服设施。	生活主导型街道	活力旧城、创新激活	老城厢地区人口密度较高，应有序组织交通流线，保障步行等慢行空间，适度拓展与营造公共空间节点，注重整体风貌的协调。
	小片区4 红星巷、鸣珂巷、大庙弄、杨柳巷、早科坊、铁市巷、青云坊.....	外子城局部区域，以商业等公服设施为主，局部散布居住，历史文化保较多，风貌展示需求高。	风貌特色型街道	魅力常州、钟楼记忆	老城厢历史记忆名片，建议预留充分慢行空间，充分展示常州历史文化空间，加强交通组织，慢行为主，营造公共活动节点，注重整体风貌协调。

4. 规划篇

4.6 景观路特色指引



结构要素	类型	路名
三片区	关河老运河城市历史人文片	罗汉路、西瀛里、新市路、西横街、东横街、博爱路、武青北路、小东门路、健身路、北大街、南大街、局前街、红梅路、大仓路、太平桥路、广化街、横兴路、吊桥路、桃园路、晋陵中路、三堡街 细化8片区（泰安里、大华路、可庵弄、太华路、西直街、宣家弄、姚家弄、留芳路、玉带路、大观路、天皇堂弄、体育路、大火弄、中山路、药皇庙弄、鹤园路、红星巷、鸣珂巷、大庙弄、杨柳巷、早科坊、铁市巷、青云坊、 县学街、斜桥巷、唐家湾、迎春街、古村巷、正素巷、古村巷、周线巷、乌衣滨路、三将军弄、公园路、桃林路、尉史路、武青北路、石柱弄、丹青路、文笔路、石灰弄、西关河弄、延青路、泰兴里、西狮子巷..... ）



	路名	相关要素	定位	主题	建设指引
支路	小片区5 县学街、斜桥巷、唐家湾、迎春街、古村巷、正素巷、古村巷、周线巷.....	外子城局部区域，以商业等公服设施为主，局部散布居住，历史文化保护较多，风貌展示需求高。	风貌特色型街道	魅力常州、天宁记忆	老城厢历史记忆名片，建议预留充分慢行空间，充分展示常州历史文化空间，加强交通组织，慢行为主，营造公共活动节点，注重整体风貌协调。
	小片区6 乌衣滨路、三将军弄、公园路、桃林路、尉史路.....	该区域四面临河，以居住、混合为主，配置相应公服设施，人口密度较高。	生活主导型街道	活力旧城、创新激活	老城厢地区人口密度较高，应有序组织交通，保障步行等慢行空间，适度营造公共空间节点，注重整体风貌的协调。
	小片区7 武青北路、石柱弄、丹青路、文笔路、石灰弄、西关河弄、延青路.....	该区域在红梅公园以南，是延陵路看向红梅公园的展示窗口。	风貌特色型街道	景观休闲、生态绿色	注重交通的有序组织，合理组织慢行网络，充分预留红梅公园与天宁寺的景观视廊，注意与周边天宁寺、红梅公园等风貌协调
	小片区8 泰兴里、西狮子巷.....	以二十四中学、解放路小学为特色的文化教育较为集中。	风貌特色型街道	历史文化、府学文化	老城厢府学历史记忆，建议预留充分慢行空间，充分展示常州历史文化空间，加强交通组织，慢行为主，营造公共活动节点。

4. 规划篇

4.6 景观路特色指引



结构要素	类型	路名
三片区	国宾馆城市示范精品片	河滨东路、白云南路、陈渡南路、船舫路、朱夏墅路、下时街等

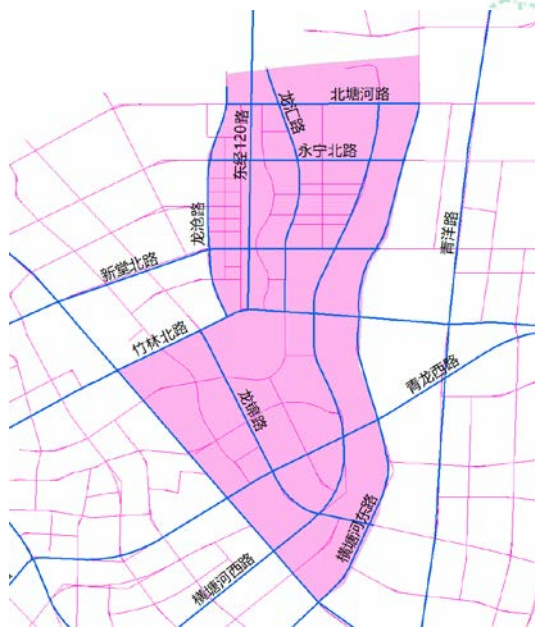


	路名	相关要素	定位	主题	建设指引
主次干路	1 河滨东路	大运河、皇粮浜公园、中吴宾馆	风貌特色型街道	低碳生态, 休闲风光	注重滨水景观, 加强绿色休闲步道的建设, 打造生态绿化景观
	2 白云南路	皇粮浜公园	综合型街道	品质生活、生态共享	积极打造绿色开放空间, 鼓励居住及学校围墙透绿, 注重虚实结合, 形成丰富多样化的立面形式。
	3 陈渡南路	居住、皇粮浜公园、中吴宾馆	生活主导型街道	品质生活, 绿色街区	积极打造绿色开放空间, 鼓励居住及学校围墙透绿, 注重虚实结合, 形成丰富多样化的立面形式。
支路	4 船舫路、朱夏墅路、下时街等	居住、皇粮浜公园、皇粮浜实验学校	生活主导型街道	精品街道, 品质生活	建议优化片区慢行路网, 注重街道活力, 鼓励围墙透绿、改善建筑立面, 加强低碳生态, 雨水回收利用, 打造示范街区。

4. 规划篇

4.6 景观路特色指引

结构要素	类型	路名
三片区	横塘河品质生活片	<p>北塘河路、横塘河东路、横塘河西路、永宁北路、龙锦路、龙汇路、龙沧路</p> <p>东经120区域（丰宝路、德润路、金融大街、青业路、汇川路等） 紫荆公园周边区域（紫林路、业丰路、横塘浜路、紫荆东路等）</p>

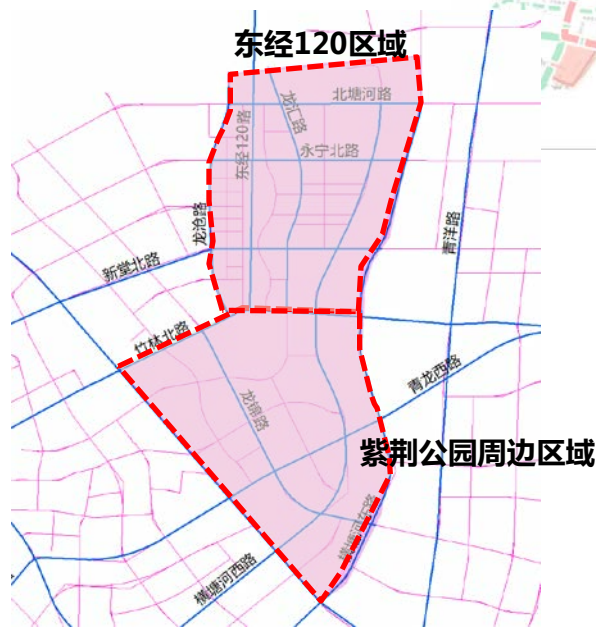


	路名	相关要素	定位	主题	建设指引
主次干路	1 北塘河路	北塘河、常州金融商务区、横塘河湿地公园等	生活主导型街道	品质生活，活力街区	建议结合滨水空间，注重居民慢行空间的需求，丰富绿化品种，营造天津特色公共空间节点。
	2 横塘河东路	横塘河湿地公园	风貌特色型街道	低碳生态，休闲风光	注重滨水景观，加强绿色休闲步道的建设，打造生态绿化景观
	3 横塘河西路	居住、商业、横塘河公园、滨水资源	风貌特色型街道	品质生活，休闲风光	建议结合滨水空间，加强绿道网络的建设，完善配套设施，串联绿化节点。
	4 永宁北路	东经120街区	风貌特色型街道	龙城时区	注意整体风貌的协调，可考虑与周边商务空间的融合，营造高品质街道空间
	5 龙锦路	紫荆公园、横塘河公园、常州市第二实验小学青龙校区、常州市第二十四中学天津分校、天津公安局、天宁区政务服务中心	综合型街道	品质生活、锦绣天津	建议采用多样植物界面、虚实结合，丰富细节，丰富绿化空间，强化沿街立面的打造、增强景观效果。
	6 龙汇路	常州金融商务区、北塘河、紫荆公园	风貌特色型街道	活力共生、品质生活	注重东经120街区的整体风格的协调，西侧居住用地可采用多样植物界面、虚实结合，丰富细节，丰富绿化空间，强化沿街立面的打造、增强景观效果。
	7 龙沧路	常州金融商务区金融广场、紫荆公园	风貌特色型街道	活力共生、品质生活	注重东经120街区的整体风格的协调，西侧居住用地可采用多样植物界面、虚实结合，丰富细节，丰富绿化空间，强化沿街立面的打造、增强景观效果。

4. 规划篇

4.6 景观路特色指引

结构要素	类型	路名
三片区	横塘河品质生活片	北塘河路、横塘河东路、横塘河西路、永宁北路、龙锦路、龙汇路、龙沧路 东经120区域（丰宝路、德润路、金融大街、青业路、汇川路等） 紫荆公园周边区域（紫林路、业丰路、横塘浜路、紫荆东路等）

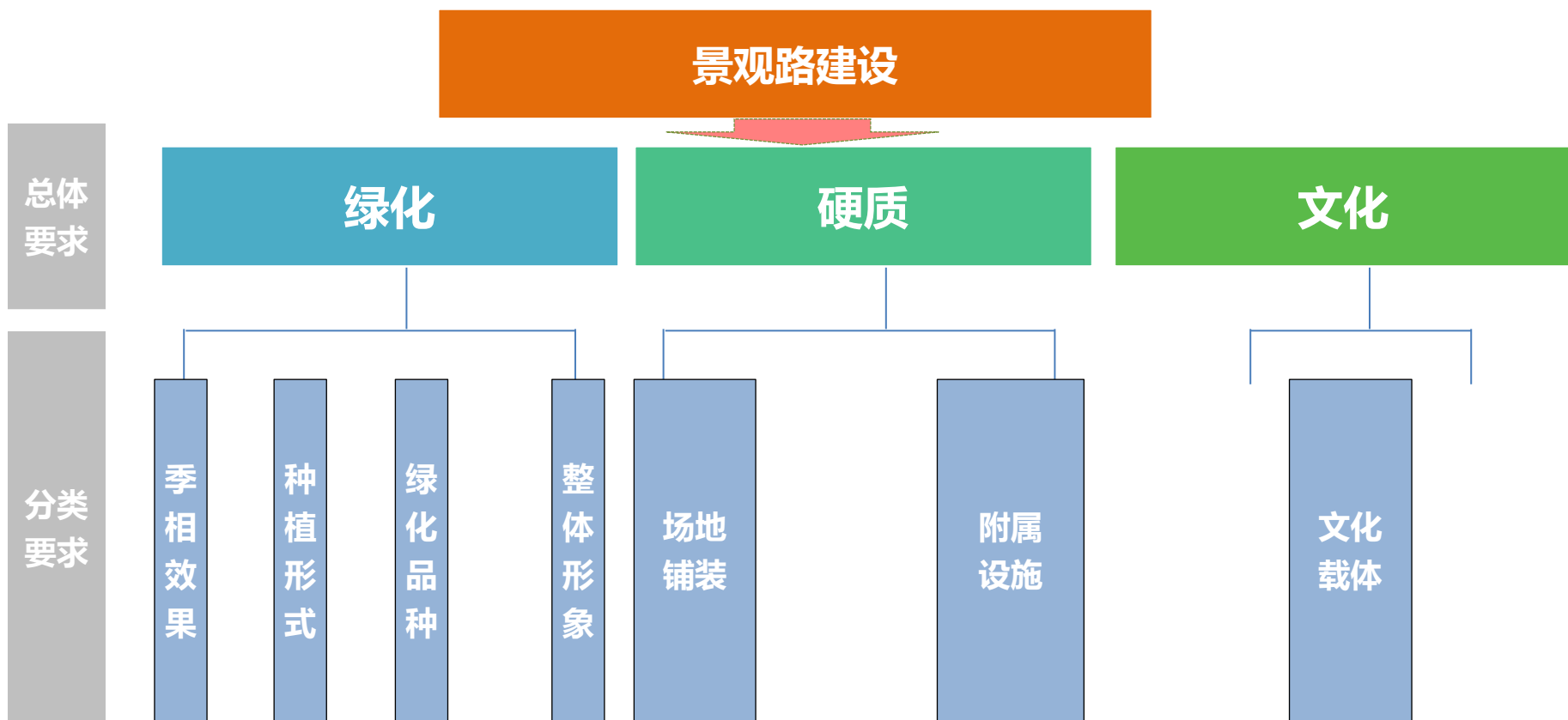


		路名	相关要素	定位	主题	建设指引
支路	东经120区域	丰宝路、德润路、金融大街、青业路、汇川路等	东经120区域（丰宝路、德润路、金融大街、青业路、汇川路等）	风貌特色型街道	活力街区，共享生活	建议以艺术为导向，打造独特的开放空间，完善景观配套设施，营造高品位的特色街区。
	紫荆公园周边区域	紫林路、业丰路、横塘浜路、紫荆东路等	紫荆公园周边区域（紫林路、业丰路、横塘浜路、紫荆东路等）	生活主导型街道	精品街道，品质生活	建议营造多元化、人性化的休闲活动及体验空间，使居民有良好的互动空间，彰显区域活力。



□ 4.7 建设控制要素（导则）

综合前期案例分析，以及研究区域道路现状条件，景观道路的建设要求与重点主要包括**绿化、硬质、人文**三个重点方向。





□ 4.7 建设控制要素（导则）

1. 总则

2. 术语

- | | |
|-----------|-----------|
| 2.1 景观道路 | 2.2 道路绿地 |
| 2.3 绿化覆盖率 | 2.4 道路绿地率 |
| 2.5 林荫路 | 2.6 植物季相 |
| 2.7 园林小品 | |

3. 建设要求

- 3.1 一般规定
- 3.2 绿化
 - 3.2.1 一般规定
 - 3.2.2 建设要点
- 3.3 硬质
 - 3.3.1 一般规定
 - 3.3.2 建设要点
- 3.4 人文
 - 3.4.1 一般规定
 - 3.4.2 建设要点

4. 管理

1. 总则：

1.1 本导则适用于常州市中心城区范围内，天宁区、钟楼区的景观道路规划建设标准与依据，常州市其他区域可参照执行。

1.2 本导则针对与道路景观建设相关的内容及设施进行规定，对其他未在本标准中进行规定的特定设施建设要求，应参照相关特定的国家规范、地方标准执行。

1.3 **本导则适用于范围内计划新建、改建、扩建为景观道路的的城市道路景观工程。**

1.4 常州市城市管理局及各辖区部门按照各自职责对景观道路建设项目的具体实施进行管理和监督。

1.5 本导则最终解释权归常州市城市管理局。

4. 规划篇



□ 4.7 建设控制要素（导则）

1. 总则

2. 术语

- 2.1 景观道路
- 2.3 绿化覆盖率
- 2.5 林荫路
- 2.7 园林小品

- 2.2 道路绿地
- 2.4 道路绿地率
- 2.6 植物季相

3. 建设要求

- 3.1 一般规定
- 3.2 绿化
 - 3.2.1 一般规定
 - 3.2.2 建设要点
- 3.3 硬质
 - 3.3.1 一般规定
 - 3.3.2 建设要点
- 3.4 人文
 - 3.4.1 一般规定
 - 3.4.2 建设要点

4. 管理

2. 术语：

2.1 景观道路：在城市中具有独特地理位置，绿化、景观基础条件较好，能够在一定程度上反映城市历史文化、展现城市风貌，体现城市绿化特色的道路。

2.2 道路绿地：城市道路用地内的绿地。

2.3 绿化覆盖率：一定城市用地范围内，植物的垂直投影面积占该用地总面积的百分比

2.4 道路绿地率：指道路红线范围内各种林带宽度之和占总宽度的百分比。

2.5 林荫路：指绿化覆盖率达到90%以上的人行道、自行车道。

2.6 植物季相：植物因季节变化表现出的外观。

2.7 园林小品：园林中供人使用和装饰的小型建筑物和构筑物。

4. 规划篇



4.7 建设控制要素（导则）

1. 总则

2. 术语

- 2.1 景观道路
- 2.2 道路绿地
- 2.3 绿化覆盖率
- 2.4 道路绿地率
- 2.5 林荫路
- 2.6 植物季相
- 2.7 园林小品

3. 建设要求

- 3.1 一般规定
- 3.2 绿化
 - 3.2.1 一般规定
 - 3.2.2 建设要点
- 3.3 硬质
 - 3.3.1 一般规定
 - 3.3.2 建设要点
- 3.4 人文
 - 3.4.1 一般规定
 - 3.4.2 建设要点

4. 管理

3. 建设要求：

3.1 一般规定

城市景观道路划分为 I 类、II 类、III 类，由常州市城市管理局综合道路景观现状条件、资源要素、发展诉求等条件合理确定类型划分，并从绿化、硬质、人文三个角度明确建设要点。

3.2 绿化

3.2.1 一般规定：

以绿化为主导特色的景观道路，绿化建设主要从季相效果、种植形式、绿化品种和整体风貌4个方面进行控制。重点打造季相丰富的道路绿化景观，突出观花、色叶类植物的应用，采用多样化乔灌草组合种植形式，展现丰富的地域绿化特征。

3.2.2 建设要点：I 类景观道路

II 类景观道路

III 类景观道路

	I 类景观道路	II 类景观道路	III 类景观道路
季相效果	绿化效果突出生态化、花化、彩叶化等特点，保证四季有花或色叶变化	至少二季、三季有花或色叶变化	至少一季有花或色叶变化
种植形式	分车带：应有乔木+花灌木+草花地被设计，岛头做组团化设计，但应满足停车视距要求 路侧绿带：应做乔灌草组团化设计 行道树绿带：常绿行道树应搭配观花类灌木地被；	分车带：应有花灌木+草花地被设计，路侧绿带应做乔灌草组团化设计 行道树绿带：常绿行道树应搭配观花类灌木地被；	分车带：应有草花地被设计，适当考虑花灌木种植， 路侧绿带：应做乔灌草组团化设计 行道树绿带：常绿行道树应搭配观花类灌木地被；
绿化品种	以观花、色叶类等观赏价值较高的树种为主，市花市树应保证一定比例，乡土树种比例80%以上；行道树宜选用高大的落叶乔木	行道树以观花、色叶乔木为主，重要路段可采用少量观赏性强的树种，乡土树种比例70%以上，	行道树可采用观花、色叶乔木以及花灌木，乡土树种比例60%以上，
整体形象	突出展现常州市整体风貌	根据区域风貌特征展示道路景观风貌（文化、商业等）	绿化简洁大气，满足观赏、生态等功能



4.7 建设控制要素（导则）

1. 总则

2. 术语

- 2.1 景观道路
- 2.2 道路绿地
- 2.3 绿化覆盖率
- 2.4 道路绿地率
- 2.5 林荫路
- 2.6 植物季相
- 2.7 园林小品

3. 建设要求

- 3.1 一般规定
- 3.2 绿化
 - 3.2.1 一般规定
 - 3.2.2 建设要点
- 3.3 硬质
 - 3.3.1 一般规定
 - 3.3.2 建设要点
- 3.4 人文
 - 3.4.1 一般规定
 - 3.4.2 建设要点

4. 管理

3. 建设要求：

3.2 硬质

3.3.1 一般规定

以硬质场地设施建设为主导特色的景观道路，从场地铺装、附属设施两方面进行重点控制。

场地铺装应从功能性要求出发，根据集散、活动、休憩、步行等使用功能要求做出不同的设计，并且应与场地周边用地、建筑等环境相协调。确保地面安全、舒适、持久观赏等基本要求。

附属设施要求选型简洁大方美观，根据景观道路等级结合实际条件合理布局环境基础设施、交通相关设施、公共服务设施、公共标识设施、绿化景观合适、管理维护设施和广告设施等。

3.3.2 建设要点：

		I 类景观道路	II 类景观道路	III 类景观道路
硬质	场地铺装	选用透水性材料为主材，重要节点可搭配石材，材质采用高标准，铺装图案应进行特色化设计，反应地域特色	选用透水性材料为主，可采用天然石材作为围边、分隔装饰，材质采用较高标准，铺装图案应简洁大方	选用一般生态透水砖为主材，图案简洁或无图案
	附属设施	结合道路环境，可选用新颖、别致、观赏性强等相对高档的成品或专项设计	结合道路环境，选用新颖、别致、观赏性的高档成品，特殊区域可专项设计	与片区内所选设施协调统一，选用材质实用的中档成品，特殊区域可采用专项设计



4.7 建设控制要素（导则）

1. 总则

2. 术语

- 2.1 景观道路
- 2.2 道路绿地
- 2.3 绿化覆盖率
- 2.4 道路绿地率
- 2.5 林荫路
- 2.6 植物季相
- 2.7 园林小品

3. 建设要求

- 3.1 一般规定
- 3.2 绿化
 - 3.2.1 一般规定
 - 3.2.2 建设要点
- 3.3 硬质
 - 3.3.1 一般规定
 - 3.3.2 建设要点
- 3.4 人文
 - 3.4.1 一般规定
 - 3.4.2 建设要点

4. 管理

3. 建设要求：

3.4 人文

3.4.1 一般规定：

以人文历史为主导特色的景观道路，应体现城市的整体风貌、地域和人文特征。景观道路表现内容应具有统一主题，展现特定区域的文化特色和人文风貌，景观道路建设引导主要针对文化载体进行控制。文化载体应根据道路等级功能、现实条件等，借助绿化、场地面层装饰、建构筑物、服务设施、艺术小品等条件合理确定。

3.4.2 建设要点：

		I 类景观道路	II 类景观道路	III 类景观道路
人文	文化载体	绿化、场地面层装饰、建构筑物、服务设施（城市家具、井盖、灯杆等）、艺术小品、景观水体	绿化、重要节点区域考虑场地面层装饰、建构筑物、艺术小品、服务设施	绿化、局部重点区域考虑场地面层装饰、艺术小品

3.5 建设基本要求

以绿化、硬质、人文为主导特色建设的景观道路，其他要素建设标准至少应满足以下要求。

	I 类景观道路			II 类景观道路			III 类景观道路		
	绿化	硬质	人文	绿化	硬质	人文	绿化	硬质	人文
以绿化为主导特色	I	II	II	II	III	III	III	III	III
以硬质为主导特色	II	I	II	III	II	III	III	III	III
以人文为主导特色	II	II	I	III	III	II	III	III	III



□ 4.7 建设控制要素（导则）

1. 总则

2. 术语

- | | |
|-----------|-----------|
| 2.1 景观道路 | 2.2 道路绿地 |
| 2.3 绿化覆盖率 | 2.4 道路绿地率 |
| 2.5 林荫路 | 2.6 植物季相 |
| 2.7 园林小品 | |

3. 建设要求

- 3.1 一般规定
- 3.2 绿化
 - 3.2.1 一般规定
 - 3.2.2 建设要点
- 3.3 硬质
 - 3.3.1 一般规定
 - 3.3.2 建设要点
- 3.4 人文
 - 3.4.1 一般规定
 - 3.4.2 建设要点

4. 管理

4. 管理：

4.1 常州市城市管理局负责 I 类景观道路管理，包括景观道路的景观方案编制、审批、审核，并协调组织各区和有关部门的景观道路改造。各辖区城市管理局，按照属地化管理原则，负责辖区内 II 类、III 类景观道路景观设计方案的编制、审批，并报常州市城市管理局审核通过后组织辖区各所属相关部门和街（镇）开展实施。

4.2 常州市城市管理局建立景观道路长效管理机制，对已核定类型的景观道路采取重点抽查、不定期巡查的方式进行监督和检查。经复核达不到相关建设要求和标准的景观道路，将降低类型标准或取消。整改后，可在下年度重新申报相应的类型。

4.3 常州市景观道路的确定及分类情况由市城市管理局统一公布。

4.4 本办法自文件印发日起执行。

PRRT 5 近期行动篇

建设项目清单

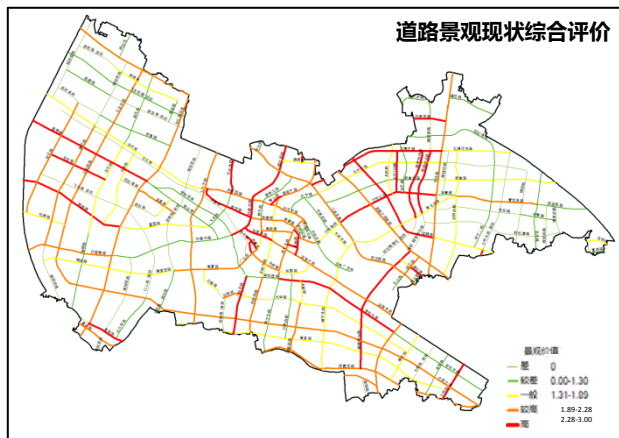
5.行动篇

“一环 三片 六横七纵”整体布局结构



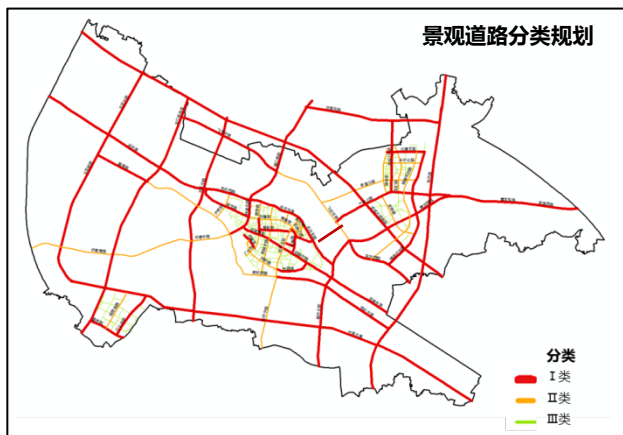
□ 建设项目清单

近期考虑从完善景观道路总体布局结构、优化既有景观道路效果(建骨架 优景观)两方面出发,综合道路现状条件,合理确定近期开展的景观道路工程项目。



近期项目确定依据：

- 1.属于结构性景观道路,但现状综合评价较差或一般的道路,如运河路、飞龙东路、竹林南路等。
- 2.景观道路分类中属于 I 类,即景观价值高,但现状综合评价差、较差或一般的道路,如永宁路、关河东路等。
- 3.此外,景观现状综合评价差的道路,有条件的道路也建议积极纳入近期整治提升项目。



5. 行动篇



□ 建设项目清单

	序号	特色指引	道路名称	起讫点	备注
建 骨 架	1	风貌特色型	运河路	长江路-大运河	完善运河路-关河路景观路骨架， 建议打造运河文化景观道路
	2	生活主导型	飞龙东路	通江南路-青龙西路	完善飞龙路-东方西路景观路骨架
	3	生活主导型	竹林南路	飞龙路-关河路	完善竹林路景观路骨架
	4	风貌特色型	怀德中路	龙江路-劳动西路	完善完善通江路-怀德路景观路骨架，作为未来进入两湖创新区的重要景观大道， 建议融合创新元素，打造现代智慧型景观道路。
	5	风貌特色型	怀德南路	龙江路-京杭大运河	完善完善通江路-怀德路景观路骨架
	6	风貌特色型	关河中路	晋陵中路-和平北路	完善运河路-关河路景观路骨架
	7	生活主导型	飞龙中路	龙江路高架-通江路	完善飞龙路-东方西路景观路骨架
				
优 景 观	1	风貌特色型	关河东路	和平路——小东门路	重要片区内精品街道、I类景观道路
	2	风貌特色型	早科坊	西瀛里-延陵西路	重要片区内精品街道
	3	风貌特色型	红梅南路	红梅路-延陵种路	重要片区内精品街道
	4	生活主导型	长江中路	龙城大道-中吴大道	景观道路类型为I类，但品质一般的道路
	5	生活主导型	劳动中路	和平中路-青洋路	景观道路类型为I类，但品质一般的道路
	6	风貌特色型	桃园路	和平北路-延陵中路	景观道路类型为I类，但品质较差的道路， 建议打造文笔塔为视点的特色观景道路
				

PRRT 6 保障篇

措施与建议



□ 措施与建议

经费保障

- 1.通过市、区、街道等用多渠道筹措方法，探索建立专项资金，调动景观道路建设的积极性。在投资、信贷、项目立项等方面解决相关政策问题。
- 2.探索景观道路建设社会效益与财政补贴相挂钩，调动景观道路建设的积极性和主动性。

组织完善

- 1.建立市政、城管、道路建设等多方面构成的联席会议制度，加强组织的领导决策；
- 2.绿化设计方案应组织专家论证，广泛征询公众意见；
- 3.积极引进专业技术人员，定期开展专业技能培训，提高景观道路组织实施和建设水平。

长效管理

- 1.定期开展景观道路日常管理、检查、养护等，并明确相应管理制度，提高管理效益；探索落叶景观道路不扫等管理新模式；
- 2.实施综合管理责任制度，将研究区域每条景观道路进行责任划分，落实责任人；
- 3.制定市、区、街道分工管理制度，明确各层级管理道路，进行分级分工管理。



敬请指导！